

Statistisches Jahrbuch 2024



Inhaltsverzeichnis

Impressum	1
Vorwort	3
Erläuterungen	5
Zeichenerklärung	5
11 Mobilität und Verkehr	7
11.1 Fahrzeuge	8
11.2 Fahrzeug- und Führerprüfungen	12
11.3 Administrative Massnahmen	14
11.4 Strassenverkehrsunfälle	16
11.5 Verkehrszählung	25
11.6 Strassenrechnung	30
11.7 Busbetriebe und Nebenbahnen	33
11.8 Pendler	40

Impressum

Herausgeber

Kanton Aargau
Departement Finanzen und Ressourcen
Statistik Aargau
Laurenzenvorstadt 9 Postfach
5001 Aarau

Publikation

ISSN 2673–3706

Foto

Piera Bradanini, Andrea Zanetta
Lenzburg

©Statistik Aargau

Abdruck mit Quellenangabe erlaubt
Dezember 2024

Vorwort

Das Statistische Jahrbuch 2024 des Kantons Aargau erscheint in einer neuen, interaktiven Form! Das web-basierte Buchformat erlaubt ein rasches Auffinden von statistischen Zahlen und einen unlimitierten Platz für Zahlenreihen. So finden Sie neben den aktuellen Daten auch längere Zeitreihen als in den vorhergehenden Jahrbüchern. Die Fülle der Datensammlung umfasst die bewährten Themenkreise, wie beispielsweise die Bevölkerung, Wirtschaft, öffentliche Finanzen, Bildung, soziale Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Das Statistische Jahrbuch ist als Nachschlagewerk gedacht und bildet die Aktualität zum Zeitpunkt der Veröffentlichung ab. So zeitnah wie möglich publiziert Statistik Aargau die neusten Zahlen und Auswertungen auf der Webseite www.ag.ch/statistik. Die Daten sind auf vielfältige Weise abrufbar und können in verschiedenen Dateiformaten bezogen und mit Quellenhinweis weiterverwendet werden. In den Webapplikation "Gemeindeporträt" sowie "Datenbezug" werden die Zahlen erlebbar. Die grafischen Darstellungen helfen die Daten besser zu verstehen und in Relation zu setzen.

Mit dem regelmässig erscheinenden Newsletter weist Statistik Aargau auf die neusten statistischen Auswertungen und Publikationen hin. Abonnieren Sie diesen Newsletter über unsere Webseite www.ag.ch/statistik und verpassen Sie keine neue Statistik mehr.

Die Zusammenstellung des umfassenden Zahlenmaterials über den Kanton Aargau wäre ohne die engagierte Mitarbeit vieler Akteure nicht möglich. Es ist mir ein besonderes Anliegen, allen, die uns bei der Beschaffung der Daten behilflich waren, meinen herzlichen Dank auszusprechen. Neben Mitarbeitenden kantonaler sowie kommunaler Amtsstellen und Verwaltungseinheiten haben uns Mitarbeitende verschiedener Bundesstellen und privater Institutionen unterstützt. Mein Dank gilt aber auch den zahlreichen Nutzerinnen und Nutzern, welche uns mit ihren wertvollen Hinweisen und Anregungen helfen, die statistischen Produkte stetig zu verbessern und weiterzuentwickeln.

Ich wünsche Ihnen bei der Lektüre des Statistischen Jahrbuchs 2024 viele spannende Einblicke in die Zahlenwelt des Kantons Aargau.

Dr. Andrea R. Plüss Leiterin Statistik Aargau

Erläuterungen

Das Jahrbuch wurde erstmals als eigene Webseite erstellt. Neben diesem neuen Format wird das Jahrbuch weiterhin als PDF angeboten. Das PDF wurde automatisiert generiert, weshalb die Formatierung sich stark von den Vorgängern unterscheidet.

Inhaltlich handelt es sich bei der Ausgabe 2024 des Statistischen Jahrbuchs um eine überarbeitete Fassung der Vorjahresausgabe. Soweit möglich wurden die bestehenden Zeitreihen um ein Jahr weitergeführt. In einzelnen schon früher bestehenden Kapiteln wurde aber vollständig neues Datenmaterial ins Jahrbuch aufgenommen, dies auch im Sinne einer Ergänzung zum Jahresbericht des Kantons Aargau. Soweit verfügbar finden sich im Statistischen Jahrbuch 2024 Angaben bis zum Jahr 2023 und in Einzelfällen bis zum Jahr 2024.

Die Bevölkerungsdaten stammen aus verschiedenen Quellen. Neben dem kantonalen Bevölkerungsregister gehen auch nationale Datenquellen ein. Zu letzteren gehören insbesondere die Statistik der Bevölkerung und der Haushalte (STATPOP) sowie die Strukturhebung. Die Werte der verschiedenen Datenquellen unterscheiden sich geringfügig, weil unterschiedliche Erhebungsmethoden, Zeitpunkte und Definitionen angewendet werden.

Basierend auf einer Stichprobenerhebung liefert die Strukturhebung Schätzwerte mit einem statistischen Unschärfebereich. Diese Informationen werden in den Tabellen für "Erwerbstätigkeit", "Pendler", und "Sprachen und Konfession" (Kapitel 3, 11, und 16) kursiv dargestellt.

Bei der Aufarbeitung eines derart umfangreichen Datenmaterials lassen sich trotz aller Sorgfalt einzelne Fehler kaum vermeiden. Wir sind allen Benutzerinnen und Benutzern dankbar, wenn Sie uns auf fehlerhafte Inhalte hinweisen. Die Onlinepublikation erlaubt es, dass allfällig korrigierte Ausgaben des jeweiligen Jahrbuches zeitnah zur Verfügung gestellt werden können. Bitte beachten Sie dazu die Angaben im Impressum.

Zeichenerklärung

- – Anstelle einer Zahl bedeutet, dass nichts vorkommt (absolut null).
- 0 (oder 0,0 usw.) Anstelle einer anderen Zahl bezeichnet eine Größe, die kleiner ist als die Hälfte der verwendeten Einheit (jedoch größer als absolut null).
- . . . Anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich oder ohne Bedeutung ist oder aus anderen Gründen weggelassen wurde.

- / Zwischen zwei Jahreszahlen X und Y steht für den Durchschnitt der Jahre X bis Y (z.B. 2012/13 heißt "Durchschnitt" der Jahre 2012 bis 2013).



11 Mobilität und Verkehr

Der Aargau erfüllt gesamtschweizerisch und sogar international eine wichtige Funktion für den Verkehr auf Schiene und Strasse. Die Autobahnen A1, A2 und A3 sowie die entsprechenden Bahnlinien sind wichtige Nord-Süd- und West-Ost-Verbindungen. Diese Verkehrslage ist Teil der günstigen Standortbedingungen für die Wirtschaft. Sie hat auch die Entwicklung eines leistungsfähigen Transportgewerbes begünstigt. Andererseits trägt der Aargau auch die damit verbundenen Belastungen.

Im Kanton Aargau waren per 30. September 2024 470'923 Motorfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen registriert. Die meisten verfügen über einen Benzinmotor (56 Prozent). In den letzten Jahren angestiegen sind insbesondere die Zahlen der Elektro- und Hybridantriebe, welche aktuell bei 18'827 (elektrisch) sowie 37'514 (hybrid) liegen. Die Zahl der Strassenverkehrsunfälle sank im Vergleich zum Vorjahr um 2,5 Prozent und liegt aktuell bei 2'600.

Die Angaben über die Motorfahrzeugbestände, die Fahrzeug- und Führerprüfungen sowie die administrativen Massnahmen im Strassenverkehr wurden den jährlichen Auswertungen aus der Datenbank des Strassenverkehrsamts entnommen. Stichtag für die Bestandeszahlen ist jeweils der 30. September, wobei nur die im Verkehr stehenden Fahrzeuge gezählt werden.

Die Daten der Strassenverkehrsunfälle enthalten die von der Kantonspolizei registrierten Unfälle. Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt dann vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht werden. Bis 1992 wurden Unfälle mit Personenschaden und Sachschaden mit mindestens 500 Franken erfasst, ab 1992 alle Unfälle.

Aus den Auswertungen des Bundesamtes für Strassen über die Verkehrsbelastungen wurde eine Auswahl von neun Zählstellen getroffen. Die Tabellen zur Strassenrechnung und den Verkehrsleistungen der Agglomerationsbusbetriebe und Nebenbahnen wurden von den Abteilungen Tiefbau und Verkehr des Kantonalen Departements Bau, Verkehr und Umwelt zusammengestellt.

Die Eidgenössische Volkszählung erfasst die erwerbstätige Bevölkerung an ihrem Wohnort und ermittelt aus der Angabe des Arbeitsortes die Pendlerbeziehungen und die erwerbstätige Bevölkerung nach ihrem Arbeitsort.

11.1 Fahrzeuge

Tabelle 11.1: Fahrzeugbestände nach Fahrzeugart, per 30. September, 1930–2024

Jahr ¹	Personenwagen	Gesellschaftswagen und Kleinbusse	Nutzfahrzeuge	Arbeitsmotorfahrzeuge	Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge	Anhänger	Kollektivfahrzeuge	Motorräder ²	Motorfahrräder	Fahrräder ³
2024	425'737	651	54'097	3'543	14'502	42'841	2'566	65'065	28'166	...
2023	420'053	648	52'197	3'504	14'448	42'089	2'623	64'222	27'437	...
2022	415'196	667	50'385	3'419	14'379	41'360	2'637	63'750	26'781	...
2021	412'121	665	48'678	3'369	14'248	40'517	2'630	63'244	25'584	...
2020	405'490	657	46'582	3'234	14'038	39'579	2'635	60'995	24'134	...
2019	400'093	729	45'032	3'186	13'891	38'992	2'647	58'604	22'476	...
2018	395'956	753	43'481	3'074	13'783	38'345	2'616	58'253	21'267	...
2017	391'623	767	41'690	2'993	13'756	37'558	2'587	56'666	19'744	...
2016	386'561	795	39'999	2'898	13'786	36'915	2'551	56'210	18'245	...
2015	378'944	799	38'737	2'861	13'810	36'412	2'480	56'939	16'869	...
2014	372'135	842	37'388	2'826	13'695	35'791	2'421	58'245	15'626	...
2013	365'564	857	35'620	2'755	13'597	35'153	2'391	57'244	14'988	...
2012	357'826	880	34'586	2'707	13'428	34'734	2'351	56'158	14'686	...
2011	348'851	891	33'327	2'650	13'276	34'269	2'311	54'756	14'594	...
2010	339'926	902	31'748	2'548	13'200	33'312	2'262	53'519	14'096	...
2009	332'505	903	31'036	2'498	13'198	32'569	2'196	52'735	13'957	...
2008	326'539	881	30'335	2'428	13'074	31'875	2'156	51'407	14'143	137'995
2007	321'211	861	29'374	2'396	13'021	30'968	2'130	49'960	14'680	142'804
2006	316'309	866	28'534	2'355	12'977	30'002	2'076	49'009	15'142	141'151
2005	311'443	839	27'875	2'326	12'857	29'131	2'029	48'158	15'733	143'715
2004	306'686	828	27'256	2'324	12'848	28'606	2'001	47'130	16'472	139'329
2003	301'541	804	26'912	2'327	12'837	27'972	1'967	46'327	17'194	139'223
2002	294'906	766	26'422	2'284	12'885	26'528	1'940	44'131	18'298	143'988
2001	288'175	770	26'195	2'321	12'895	25'809	1'926	42'363	19'718	148'423
2000	280'851	765	25'704	2'335	12'873	24'946	1'880	40'608	21'117	151'804
1999	273'910	764	25'160	2'307	12'859	24'292	1'839	38'427	22'752	171'117
1998	266'417	751	24'441	2'287	12'860	23'939	1'815	36'320	24'140	179'562
1997	260'175	744	24'075	2'258	12'879	23'199	1'801	34'627	25'789	214'901
1996	255'523	734	23'790	2'284	12'815	22'465	1'787	32'486	27'087	249'923
1995	249'736	704	23'518	2'360	12'836	21'692	1'778	31'355	28'700	242'582
1994	244'733	689	22'770	2'356	12'901	20'992	1'764	30'248	29'922	232'080
1993	239'416	662	22'338	2'328	13'117	20'547	1'755	29'264	31'616	239'159
1992	236'277	654	22'585	2'299	13'221	20'224	1'763	27'689	33'115	226'407

Jahr ¹	Personenwagen	Gesellschaftswagen und Kleinbusse	Nutzfahrzeuge	Arbeitsmotorfahrzeuge	Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge	Anhänger	Kollektivfahrzeuge	Motorräder ²	Motorfahrräder	Fahrräder ³
1991	233'953	645	22'616	2'281	13'358	19'683	1'769	25'810	35'666	226'181
1990	227'893	640	22'047	2'349	13'355	18'954	1'753	23'856	39'288	243'435
1989	219'987	614	20'972	2'248	13'235	18'147	1'715	21'117	45'167	262'196
1988	212'304	610	19'923	2'156	13'063	17'356	1'661	19'953	46'721	246'451
1987	203'482	601	19'083	2'085	12'938	16'704	1'625	19'523	48'212	238'062
1986	196'517	621	18'158	2'030	12'814	16'136	1'578	18'249	49'100	227'846
1985	189'504	620	17'311	1'962	12'709	14'438	1'534	15'132	51'044	221'931
1984	182'992	656	16'456	1'938	12'507	14'099	1'468	15'271	52'677	213'622
1983	177'160	652	15'728	1'876	12'366	13'636	1'423	13'825	55'010	206'016
1982	171'481	653	15'185	1'834	12'201	13'201	1'382	12'669	55'168	201'693
1981	165'114	655	14'481	1'749	12'004	12'704	1'365	11'228	55'223	197'728
1980	158'129	694	13'396	1'651	11'824	12'124	1'300	10'214	54'599	190'154
1979	151'129	689	12'476	1'561	11'568	11'577	1'276	9'249	54'940	184'394
1978	143'133	705	11'734	1'505	11'311	11'142	1'249	8'865	53'795	177'060
1977	135'364	702	11'194	1'460	11'143	10'695	1'248	8'426	52'356	174'459
1976	130'767	706	10'098	1'430	10'862	10'423	1'302	11'106	52'062	170'543
1975	125'685	729	10'657	1'729	10'441	10'367	1'122	8'430	51'021	161'809
1974	123'050	751	11'178	1'705	10'082	10'274	1'150	8'775	50'558	155'265
1973	119'492	664	10'670	1'621	9'809	9'871	...	8'968	48'500	143'280
1972	111'536	580	9'926	1'514	9'997	9'139	...	9'253	47'471	138'052
1971	100'368	509	9'825	1'342	10'035	8'472	...	9'635	44'505	137'821
1970	91'623	388	8'541	1'229	10'106	7'976	...	10'585	41'331	138'114
1969	84'897	274	8'893	1'110	9'868	7'636	...	12'686	39'688	139'559
1968	77'997	275	8'376	974	9'699	7'161	...	13'640	37'226	141'226
1967	69'921	264	7'890	893	9'582	6'688	...	14'625	...	...
1966	64'221	244	7'416	1'142	9'492	5'874	...	15'652	...	...
1965	57'604	225	6'845	1'089	9'037	5'047	...	16'736	...	...
1964	51'195	202	6'155	951	8'701	4'639	...	17'654	...	...
1963	44'990	178	5'322	871	8'473	3'716	...	18'798	...	...
1962	39'504	177	4'638	...	8'185	2'928	...	19'906	...	...
1961	32'852	161	5'362	...	7'504	2'688	...	20'344	...	...
1960	28'691	...	4'761	...	6'711	...	...	23'435	...	...
1955	15'713	...	2'855	...	4'520	...	...	15'844	...	...
1950	8'138	...	1'925	...	1'790	...	...	6'416	...	...
1940	3'501	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1930	2'927	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Quelle: Departement Volkswirtschaft und Inneres; Strassenverkehrsamt Aargau

Jahr ¹	Personenwagen	Gesellschaftswagen und Kleinbusse	Nutzfahrzeuge	Arbeitsmotorfahrzeuge	Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge	Anhänger	Kollektivfahrzeuge	Motorräder ²	Motorfahräder	Fahrräder ³
-------------------	---------------	-----------------------------------	---------------	-----------------------	------------------------------------	----------	--------------------	-------------------------	---------------	------------------------

1. 1985: Bestand per 23. Oktober

2. Inklusive Kleinmotorräder

3. Ab 1968 ist die Anzahl der im Aargau kollektivversicherten Fahrräder aufgeführt. Ab 2009 können die Daten nicht mehr ausgewiesen werden.

Tabelle 11.2: Motorwagen mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen nach Treibstoffart, per 30. September, 2020–2024

Jahr ¹	Motorwagen mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 t mit ...												Total
	Benzinmotoren		Dieselmotoren		Elektroantrieb		Gasantrieb		Hybridantrieb		weiteren ²		
	absolut	in Prozent	absolut	in Prozent	absolut	in Prozent	absolut	in Prozent	absolut	in Prozent	absolut	in Prozent	
2024	261'805	55,6	151'476	32,2	18'827	4,0	1'055	0,2	37'514	8,0	246	0,1	470'923
2023	265'078	57,2	153'511	33,1	14'257	3,1	1'104	0,2	29'335	6,3	269	0,1	463'554
2022	268'220	58,7	154'764	33,9	9'861	2,2	1'130	0,3	22'862	5,0	297	0,1	457'134
2021	272'273	60,2	155'734	34,4	6'475	1,4	1'140	0,3	16'748	3,7	317	0,1	452'687
2020	273'773	61,6	153'942	34,7	3'835	0,9	1'215	0,3	11'122	2,5	323	0,1	444'210

Quelle: Departement Volkswirtschaft und Inneres; Strassenverkehrsamt Aargau

1. Ab dem Jahr 2020 wird eine neue Zeitreihe gestartet, da die Gruppierungen, insbesondere jene der Elektro-, Gas- und Hybridfahrzeuge, überarbeitet wurden.
2. Die Gruppe "weitere Treibstoffarten" enthält folgende Treibstoffarten: 2-Takt-Gemisch, Alkohol (Ethanol), Benzin/Alkohol (Ethanol), Methanol, Petrol, Wasserstoff und die als "Übrige" definierten Treibstoffarten.

11.2 Fahrzeug- und Führerprüfungen

Tabelle 11.3: Fahrzeugprüfungen, Führerprüfungen und erstellte Ausweise, 1980–2023

Jahr	Fahrzeugprüfungen	Führerprüfungen		Erstellte Ausweise			Sonderbewilligungen
		theoretisch	praktisch	Lernfahrausweise	Führerausweise ¹	Fahrzeugausweise	
2023	83'529	16'561	15'288	17'825	54'008	218'731	13'331
2022	96'487	14'065	16'400	15'763	44'423	207'270	13'440
2021	84'979	19'269	22'196	21'330	47'093	224'087	13'140
2020	93'447	16'149	15'946	25'126	44'485	222'660	12'927
2019	106'704	14'631	15'778	17'299	45'797	227'923	12'961
2018	112'568	13'766	14'815	16'693	46'018	223'297	13'039
2017	115'148	13'583	14'781	16'315	47'081	223'053	12'805
2016	123'680	12'906	14'928	16'251	47'712	224'429	12'650
2015	118'059	14'423	14'813	16'440	46'600	220'170	12'586
2014	100'011	15'081	14'921	16'044	47'488	213'802	11'538
2013	89'557	14'834	15'331	15'564	48'843	218'055	11'647
2012	96'168	15'149	15'608	15'993	47'340	215'680	10'983
2011	100'312	15'272	15'897	16'038	48'843	214'731	11'017
2010	97'100	15'297	15'885	15'400	45'643	199'408	13'057
2009	100'927	15'786	16'145	16'064	44'425	195'036	12'477
2008	94'468	14'864	14'925	15'689	42'826	190'485	11'200
2007	96'574	16'383	14'835	14'851	43'850	175'285	12'195
2006	95'430	13'811	15'731	12'835	51'797	169'659	11'285
2005	92'162	16'621	15'318	14'872	65'840	158'237	10'734
2004	97'412	17'502	15'359	14'719	69'388	142'437	18'373
2003	94'402	18'055	15'455	14'119	69'064	141'514	17'504
2002	87'317	19'251	15'550	16'560	35'829	143'698	15'896
2001	82'637	17'969	15'401	16'047	35'284	143'650	16'513
2000	81'026	17'616	15'708	15'958	40'709	145'086	11'857
1999	93'305	17'376	15'286	15'150	36'688	138'381	10'919
1998	86'227	16'857	14'919	14'872	35'726	135'368	9'943
1997	88'780	16'689	14'806	13'847	34'863	127'676	9'154
1996	86'222	16'301	14'765	14'187	35'351	126'580	9'021
1995	85'352	15'956	14'578	14'158	34'794	126'161	9'208
1994	86'034	15'208	14'558	13'563	37'801	120'925	9'281
1993	86'293	13'766	15'349	12'804	35'589	111'451	8'241
1992	72'949	14'940	16'594	15'201	39'556	114'496	8'302
1991	70'198	15'282	16'861	14'214	37'671	112'365	8'448
1990	57'673	16'074	17'569	14'779	36'746	120'519	9'804

Jahr	Fahrzeugprüfungen	Führerprüfungen		Erstellte Ausweise			
		theoretisch	praktisch	Lernfahrausweise	Führerausweise ¹	Fahrzeugausweise	Sonderbewilligungen
1989	61'006	16'784	17'953	14'862	39'854	118'889	10'159
1988	60'476	16'912	17'660	14'357	43'047	110'588	9'133
1987	56'066	16'086	17'906	13'803	59'266	107'396	8'347
1986	57'018	17'240	18'075	14'496	49'769	100'699	7'960
1985	55'537	16'468	17'436	12'517	44'460	92'436	8'888
1984	54'110	17'654	18'772	13'476	59'220	90'283	7'650
1983	51'601	18'174	17'892	15'688	45'269	92'036	7'345
1982	49'964	19'602	17'105	16'134	31'494	88'182	6'943
1981	49'427	19'680	15'788	15'495	29'051	86'806	7'204
1980	48'128	19'099	15'019	16'632	28'797	84'972	7'088

Quelle: Departement Volkswirtschaft und Inneres; Strassenverkehrsamt Aargau

1. Erstellte Führerausweise aufgrund bestandener Führerprüfung, Führerausweis auf Probe, Verlust oder Beschädigung eines Führerausweises, Führerausweisduplikat, Umtausch alter Führerausweise in einen neuen im Kreditkartenformat, Namens- oder Adressänderung

11.3 Administrative Massnahmen

Tabelle 11.4: Administrative Massnahmen im Strassenverkehr, 1980–2023

Jahr	Ausweisenzüge		Verwarnungen	Aberkennungen	Verweigerungen	Verkehrsunterricht	Annullierungen
	Total	in alkoholisiertem Zustand					
2023	7'430	924	4'406	936	326	85	133
2022	6'544	645	4'403	686	326	75	166
2021	6'427	656	4'442	681	300	91	142
2020	6'575	673	4'747	732	335	115	99
2019	5'878	600	4'299	722	255	76	87
2018	6'371	693	4'011	761	295	60	96
2017	8'493	926	3'679	952	407	125	99
2016	8'053	731	4'290	799	377	233	113
2015	7'757	792	3'436	706	365	157	101
2014	8'020	930	4'193	973	400	34	119
2013	8'050	1'070	3'190	915	403	26	122
2012	9'050	1'253	4'939	899	402	54	139
2011	8'141	1'131	3'930	955	317	42	146
2010	8'405	1'253	5'290	1'057	308	58	...
2009	5'110	895	3'029	752	195	46	...
2008	6'314	1'535	3'233	818	267	104	...
2007	5'620	1'450	2'888	718	298	128	...
2006	5'752	1'492	2'869	717	291	125	...
2005	5'230	1'382	2'941	674	139	127	...
2004	4'608	1'197	3'165	582	13	142	...
2003	4'374	977	3'189	547	9	153	...
2002	4'760	1'249	3'170	608	17	176	...
2001	4'798	1'356	2'960	556	14	207	...
2000	4'733	1'348	2'999	498	25	241	...
1999	4'461	1'265	2'379	481	23	227	...
1998	4'434	1'326	2'499	393	20	224	...
1997	4'340	1'276	2'720	472	35	205	...
1996	4'466	1'262	2'603	449	24	220	...
1995	4'532	1'550	2'645	571	39	260	...
1994	4'909	1'597	2'765	635	50	233	...
1993	4'953	1'450	3'960	723	34	206	...
1992	4'483	1'353	4'255	650	64	198	...
1991	3'568	1'201	3'101	407	122	155	...
1990	3'656	1'144	2'598	348	92	160	...

Jahr	Ausweisentzüge		Verwarnungen	Aberkennungen	Verweigerungen	Verkehrsunterricht	Annullierungen
	Total	in alkoholisiertem Zustand					
1989	3'887	1'304	2'695	314	137	162	...
1988	4'366	1'435	3'050	353	222	173	...
1987	3'615	1'167	3'290	253	164	130	...
1986	3'460	977	2'919	201	93	109	...
1985	2'738	779	2'523	132	97	122	...
1984	2'986	785	2'042	139	136	143	...
1983	2'491	675	1'754	150	115	84	...
1982	2'533	676	1'874	143	102	108	...
1981	1'647	542	1'778	138	85	94	...
1980	1'679	560	1'546	117	160	116	...

Quelle: Departement Volkswirtschaft und Inneres; Strassenverkehrsamt Aargau und Bundesamt für Strassen (ASTRA)

11.4 Strassenverkehrsunfälle

Tabelle 11.5: Verkehrsunfälle, verunfallte Personen und Sachschaden, 1970–2023

Jahr	Unfälle Total	Unfälle mit ...			Verunfallte Personen								Sachschaden, in 1'000 Franken
		Toten	Verletzten	nur Sachschaden	Total		Lenkende		Mitfahrende		Fussgänger/-innen ¹		
					Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	
2023	2'600	9	1'171	1'420	1'387	10	1'075	6	160	2	152	2	30'237
2022	2'666	21	1'135	1'510	1'366	22	1'075	12	180	4	111	6	30'376
2021	2'420	9	1'044	1'367	1'222	9	951	5	141	–	130	4	25'820
2020	2'277	8	1'066	1'203	1'283	8	972	6	173	1	138	1	22'871
2019	2'375	9	1'103	1'263	1'338	11	1'030	7	162	2	146	2	26'593
2018	2'360	16	1'108	1'236	1'372	16	1'038	12	208	–	126	4	26'867
2017	2'445	15	1'140	1'290	1'406	17	1'066	10	198	4	142	3	27'879
2016	2'272	14	1'065	1'193	1'351	14	1'033	9	214	–	104	5	24'824
2015	2'487	24	1'189	1'274	1'486	28	1'120	17	234	5	132	6	26'858
2014	2'553	23	1'192	1'338	1'463	25	1'113	17	215	3	135	5	29'236
2013	2'479	15	1'176	1'288	1'449	15	1'081	10	227	1	141	4	27'132
2012	2'552	20	1'230	1'302	1'537	21	1'195	10	245	–	97	11	29'027
2011	2'644	14	1'344	1'286	1'645	14	1'245	9	258	1	142	4	28'004
2010	2'759	12	1'333	1'414	1'649	12	1'217	8	290	1	142	3	26'548
2009	2'848	19	1'445	1'384	1'779	20	1'339	14	291	2	149	4	27'035
2008	2'790	19	1'389	1'382	1'710	19	1'279	16	278	3	153	–	27'108
2007	2'983	25	1'474	1'484	1'874	25	1'419	16	321	–	134	9	29'463
2006	2'983	25	1'466	1'492	1'830	26	1'390	19	300	2	140	5	28'335
2005	3'124	23	1'519	1'582	1'912	25	1'397	15	343	6	172	4	28'724
2004	3'074	35	1'469	1'570	1'872	38	1'394	26	332	4	146	8	29'783
2003	3'317	41	1'528	1'748	1'997	43	1'454	31	404	5	139	7	35'246
2002	3'723	44	1'665	2'014	2'129	44	1'545	28	425	5	159	11	34'822
2001	3'996	34	1'674	2'288	2'132	35	1'550	26	427	2	155	7	38'182
2000	4'040	38	1'648	2'354	2'105	45	1'531	25	427	5	147	15	36'628
1999	4'398	35	1'687	2'676	2'076	38	1'494	27	406	6	176	5	38'322
1998	4'277	24	1'407	2'846	1'760	26	1'281	12	355	6	124	8	33'577
1997	4'433	44	1'440	2'949	1'783	46	1'293	30	358	4	132	12	34'069
1996	4'838	36	1'508	3'294	1'866	37	1'361	29	370	2	135	6	36'766
1995	5'372	48	1'528	3'796	1'961	52	1'413	33	390	12	158	7	40'083
1994	5'123	50	1'641	3'432	2'107	58	1'512	42	440	11	155	5	39'154
1993	4'466	49	1'482	2'935	1'863	53	1'333	36	381	7	149	10	37'098

Jahr	Unfälle Total	Unfälle mit ...			Verunfallte Personen								Sachschaden, in 1'000 Franken
		Toten	Verletzten	nur Sachschaden	Total		Lenkende		Mitfahrende		Fussgänger/-innen ¹		
					Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	
1992	4'562	56	1'491	3'015	1'863	60	1'349	43	370	8	144	9	38'160
1991	4'239	61	1'366	2'812	1'713	64	1'231	39	340	8	142	17	35'552
1990	4'435	63	1'428	2'944	1'751	73	1'271	46	316	17	164	10	37'997
1989	4'345	46	1'477	2'822	1'767	47	1'296	33	330	5	141	9	33'522
1988	4'423	72	1'433	2'918	1'772	79	1'277	49	349	15	146	15	32'605
1987	4'108	62	1'418	2'628	1'717	66	1'252	38	308	13	157	15	29'034
1986	4'421	68	1'501	2'852	1'822	71	1'335	52	322	6	165	13	28'312
1985	3'989	62	1'466	2'461	1'781	64	1'314	37	328	11	139	16	24'373
1984	3'995	77	1'528	2'390	1'893	82	1'392	59	343	10	158	13	25'100
1983	4'185	83	1'603	2'499	1'947	87	1'427	50	353	13	167	24	24'739
1982	4'049	95	1'583	2'371	2'007	102	1'408	64	385	18	214	20	22'915
1981	3'883	93	1'538	2'252	1'973	104	1'401	70	408	21	164	13	21'762
1980	3'925	98	1'584	2'243	1'999	107	1'399	72	417	16	183	19	20'914
1979	3'762	98	1'454	2'210	1'888	108	1'293	63	414	18	181	27	20'319
1978	3'866	89	1'550	2'227	2'002	92	1'341	55	469	11	192	26	19'978
1977	3'600	87	1'428	2'085	1'797	93	1'219	52	372	16	206	25	17'842
1976	3'562	96	1'341	2'125	1'643	105	1'077	64	349	15	217	26	17'103
1975	3'321	...	...	...	1'753	109	...	...	...	...	...	...	15'040
1974	3'527	...	...	...	1'827	111	...	...	...	...	...	...	16'562
1973	3'826	...	...	...	1'967	117	...	...	...	...	...	...	16'440
1972	3'884	...	...	...	2'112	130	...	...	...	...	...	...	16'596
1971	3'634	...	...	...	2'039	146	...	...	...	...	...	...	14'876
1970	3'674	...	...	...	2'080	148	...	...	...	...	...	...	13'813

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

1. Inklusive fahrzeugähnliche Geräte (z.B. E-Trottinette, Skateboards)

Tabelle 11.6: Verunfallte Personen nach Altersklasse in Jahren und Fahrzeugart, 1977–2023

Jahr	Total	0–4	5–9	10–14	15–19	20–24	25–29	30–39	40–49	50–59	60–69	70–79	80+
Total													
2023	1'397	11	27	70	200	129	91	185	192	189	151	106	46
2022	1'388	11	34	58	172	133	110	204	173	204	168	77	44
2021	1'231	12	19	64	138	104	112	189	169	190	133	72	29
2020	1'291	13	22	70	132	124	127	186	175	198	126	80	38
2019	1'349	9	26	51	143	111	138	209	189	203	135	90	45
2018	1'388	7	18	63	133	134	141	179	204	239	118	101	51
2017	1'423	13	28	57	150	148	128	253	198	193	131	76	48
2016	1'365	14	27	56	137	120	132	210	214	203	121	92	39
2015	1'514	10	29	61	149	199	137	244	206	224	127	87	41
2014	1'488	17	31	71	141	147	122	221	262	221	148	72	35
2013	1'464	11	37	100	128	140	136	223	225	211	129	85	39
2012	1'558	7	25	83	193	163	132	217	271	222	134	49	62
2011	1'659	12	39	77	223	187	145	252	254	228	120	83	39
2010	1'649	21	27	88	207	198	163	232	264	195	133	84	37
2009	1'799	14	38	80	229	236	178	258	303	209	141	77	36
2008	1'729	17	44	75	240	220	168	239	306	196	102	87	35
2007	1'899	18	40	88	263	249	177	305	284	240	116	81	38
2006	1'856	9	46	112	227	224	176	284	311	215	118	100	34
2005	1'937	17	51	94	258	275	161	322	323	206	123	74	33
2004	1'910	15	54	92	269	248	154	328	303	218	123	66	40
2003	2'040	14	57	110	285	264	176	379	305	211	116	72	51
2002	2'173	19	58	106	321	290	204	389	313	224	123	81	45
2001	2'167	19	61	116	327	294	195	373	298	237	117	92	38
2000	2'150	25	74	100	284	268	203	397	321	207	137	100	34
1999	2'114	25	78	101	274	264	197	383	279	225	155	97	36
1998	1'786	31	53	84	227	206	192	332	261	170	107	96	27
1997	1'829	23	69	105	252	234	204	315	214	155	130	85	43
1996	1'903	13	70	106	245	270	224	336	222	173	123	76	45
1995	2'013	19	71	94	233	310	268	340	254	179	113	97	35
1994	2'165	19	88	123	245	316	275	384	267	178	124	89	57
1993	1'916	23	79	97	241	281	227	318	238	160	110	87	55
1992	1'923	31	80	91	215	344	235	312	219	164	107	86	39
1991	1'777	18	68	65	277	309	236	282	178	128	103	82	31
1990	1'824	18	59	71	274	385	210	253	171	148	117	85	33
1989	1'814	18	74	91	299	342	210	248	173	165	108	68	18
1988	1'851	16	78	69	312	374	220	248	147	144	123	79	41
1987	1'783	26	61	69	378	354	182	214	170	130	93	75	31
1986	1'893	21	66	98	407	372	196	222	156	131	106	97	21

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
1985	1'845	22	74	98	396	391	190	209	142	132	93	72	26
1984	1'975	17	64	102	437	389	219	224	164	145	113	69	32
1983	2'034	22	73	90	489	408	178	233	172	148	123	65	33
1982	2'109	19	83	129	499	401	177	236	175	126	148	85	31
1981	2'077	18	69	104	486	408	187	251	177	152	134	70	21
1980	2'106	25	86	107	462	392	188	251	194	184	116	81	20
1979	1'996	13	84	115	382	360	177	255	185	157	142	99	27
1978	2'094	18	113	100	406	400	201	238	181	188	143	85	21
1977	1'890	32	106	112	345	345	174	234	174	139	135	77	17

Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen

2023	550	2	5	3	42	62	53	94	96	95	52	28	18
2022	619	8	10	8	51	81	62	104	86	100	61	25	23
2021	548	4	6	5	37	65	70	95	82	92	55	29	8
2020	513	3	7	10	40	90	72	88	59	65	39	24	16
2019	645	2	6	8	43	75	90	128	102	83	58	26	24
2018	703	4	9	7	44	90	89	116	110	120	46	45	23
2017	723	5	8	8	43	90	81	152	111	103	72	30	20
2016	727	7	6	10	60	85	90	143	124	100	48	34	20
2015	782	6	7	12	43	144	85	156	111	109	64	36	9
2014	746	11	6	9	37	105	79	134	143	109	63	31	19
2013	760	8	10	11	50	103	94	143	127	95	62	42	15
2012	830	2	7	7	82	121	101	143	157	97	61	26	26
2011	840	8	7	9	61	140	99	151	148	107	54	36	20
2010	920	11	5	15	62	150	118	150	173	112	78	32	14
2009	968	4	7	12	72	160	122	174	178	109	73	37	20
2008	958	6	7	6	74	167	113	169	194	113	50	47	12
2007	1'051	10	9	9	91	177	127	205	159	135	70	41	18
2006	1'001	3	8	15	70	165	127	195	172	113	71	43	19
2005	1'123	11	13	12	98	202	132	227	195	117	71	30	15
2004	1'075	3	13	17	100	198	114	227	174	112	73	32	12
2003	1'178	7	19	23	102	197	134	271	183	118	67	35	22
2002	1'286	8	13	15	142	223	151	267	200	137	68	46	16
2001	1'286	13	13	21	129	246	152	259	191	145	52	46	19
2000	1'282	15	19	21	125	214	150	276	202	123	71	53	13
1999	1'178	11	17	12	92	175	151	255	170	148	89	41	17
1998	1'071	16	18	17	81	164	136	234	178	106	65	43	13
1997	970	8	17	9	73	164	126	203	130	101	69	53	17
1996	1'041	6	12	15	93	189	155	213	135	110	59	33	21
1995	1'140	3	14	8	89	227	188	212	173	107	63	40	16
1994	1'177	8	18	22	71	215	182	229	176	106	80	44	26

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
1993	1'037	6	18	10	75	197	152	194	145	100	61	48	31
1992	1'005	17	17	9	73	219	161	182	133	91	54	35	14
1991	891	11	18	10	77	199	142	186	111	60	39	29	9
1990	900	8	15	11	82	236	133	148	98	76	58	30	5
1989	860	7	14	13	91	212	123	145	98	77	45	26	9
1988	851	9	13	4	64	235	134	146	87	67	49	26	17
1987	773	14	7	7	74	197	119	131	99	56	34	29	6
1986	756	13	8	10	85	191	101	135	88	56	43	22	4
1985	752	7	9	6	70	217	110	120	77	70	36	23	7
1984	817	7	19	11	76	185	136	141	93	71	40	30	8
1983	811	4	10	12	97	190	118	166	84	67	38	20	5
1982	839	3	9	9	100	193	111	151	109	67	48	32	7
1981	904	7	6	9	120	233	132	168	91	70	42	23	3
1980	973	10	17	13	119	240	124	163	114	89	53	28	3
1979	924	5	12	11	112	211	125	179	115	72	50	28	4
1978	1'043	8	20	13	113	261	157	166	118	102	48	34	3
1977	827	9	13	19	104	202	121	129	108	60	44	16	2

Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern

2023	343	2	2	29	26	16	10	41	42	50	56	57	12
2022	331	–	9	21	20	13	14	48	44	62	57	32	11
2021	265	–	1	19	22	11	12	40	33	51	44	26	6
2020	344	1	1	28	27	6	16	33	56	76	53	35	12
2019	287	–	3	24	33	11	7	32	38	61	38	33	7
2018	279	–	3	36	16	18	24	18	42	45	42	22	13
2017	253	5	1	28	21	13	14	30	43	33	27	29	9
2016	272	1	5	30	12	8	17	32	45	46	39	30	7
2015	299	–	4	29	24	17	17	42	48	49	31	26	12
2014	282	–	6	34	25	10	20	35	31	53	42	18	8
2013	255	1	7	36	19	8	15	31	40	42	26	25	5
2012	282	1	5	46	22	7	13	31	50	43	36	18	10
2011	276	–	9	34	24	14	16	37	37	46	30	23	6
2010	257	–	8	40	38	7	11	32	34	30	25	24	8
2009	263	1	10	32	28	16	26	23	43	34	28	16	6
2008	261	1	13	41	36	14	15	26	34	38	27	12	4
2007	239	2	10	40	30	12	9	31	40	32	17	14	2
2006	301	2	16	64	35	14	20	24	42	32	27	20	5
2005	247	–	14	43	29	15	7	23	43	36	21	15	1
2004	247	–	10	47	35	4	10	18	37	35	23	20	8
2003	254	–	13	49	35	15	8	17	38	38	23	14	4
2002	248	1	15	41	37	15	17	23	29	38	22	6	4

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
2001	266	1	16	57	42	11	10	32	29	22	33	9	4
2000	281	1	22	54	29	11	13	37	39	33	26	14	2
1999	280	4	23	50	41	17	4	39	30	30	24	16	2
1998	258	2	17	48	39	10	16	33	31	26	18	15	3
1997	294	1	26	66	43	19	19	30	31	18	26	9	6
1996	285	1	20	61	37	17	19	31	28	27	32	10	2
1995	265	3	22	59	36	16	17	32	24	25	17	9	5
1994	295	2	20	66	48	25	16	41	21	25	17	11	3
1993	276	2	23	59	45	13	16	34	35	19	20	6	4
1992	253	2	28	53	33	23	10	29	26	25	12	8	4
1991	239	1	19	37	56	23	12	19	26	16	16	13	1
1990	242	-	12	38	53	14	17	21	23	23	22	15	4
1989	249	3	24	55	38	11	14	30	24	21	20	8	1
1988	240	1	19	43	41	17	16	24	20	19	28	9	3
1987	228	1	15	38	54	21	9	16	27	18	19	7	3
1986	267	1	13	65	57	20	20	21	24	15	19	12	-
1985	244	-	23	58	53	12	14	25	21	17	13	7	1
1984	246	-	8	76	47	15	10	24	28	16	14	7	1
1983	213	-	13	55	41	15	6	14	25	16	16	8	4
1982	231	-	18	85	34	15	6	16	12	8	25	10	2
1981	232	2	24	64	44	10	3	18	23	18	14	9	3
1980	219	-	23	60	44	9	7	13	20	26	10	6	1
1979	212	-	19	65	33	16	8	17	15	14	15	7	3
1978	199	-	27	61	34	9	4	18	9	17	9	8	3
1977	205	-	25	63	36	11	5	12	13	12	16	9	3
Lenkende und Mitfahrende von Motorfahrrädern													
2023	79	-	-	17	34	2	5	6	2	3	4	3	3
2022	44	-	-	11	12	1	1	3	2	3	6	4	1
2021	42	-	-	15	8	1	1	2	3	5	6	-	1
2020	45	-	-	13	17	1	1	2	-	4	1	2	4
2019	30	-	-	6	12	-	1	3	-	1	4	2	1
2018	32	-	-	8	14	-	1	-	2	3	-	2	2
2017	28	-	-	6	11	-	1	1	1	5	1	1	1
2016	28	-	-	6	10	1	-	-	2	2	2	4	1
2015	38	-	-	10	14	2	2	-	3	1	2	2	2
2014	38	-	-	9	13	-	-	1	4	1	3	7	-
2013	46	-	-	9	18	-	3	-	1	4	8	2	1
2012	52	-	-	14	19	-	1	3	1	5	5	1	3
2011	75	-	-	14	43	1	-	2	1	4	6	4	-
2010	69	-	-	21	26	3	1	3	2	2	2	6	3

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
2009	58	-	-	16	18	4	2	1	5	6	3	2	1
2008	72	-	-	11	38	2	2	2	6	5	3	3	-
2007	74	-	-	21	34	-	-	1	5	5	3	2	3
2006	67	-	-	9	33	3	1	-	1	7	5	7	1
2005	70	1	-	14	26	4	-	5	8	3	3	5	1
2004	78	-	-	12	33	4	2	3	8	4	5	2	5
2003	102	-	-	20	49	6	1	5	8	5	3	-	5
2002	103	-	-	24	40	5	2	4	7	3	7	8	3
2001	115	-	-	14	50	5	-	7	10	12	9	8	-
2000	118	-	-	10	63	2	3	8	8	7	9	6	2
1999	160	-	1	15	72	13	3	12	14	11	7	10	2
1998	100	-	-	6	59	3	-	6	8	4	6	8	-
1997	142	-	-	18	67	10	7	6	10	7	7	8	2
1996	145	-	1	21	72	10	2	9	7	2	10	7	4
1995	149	-	-	16	82	5	5	8	8	6	8	9	2
1994	204	-	-	22	85	11	11	13	18	16	10	13	5
1993	158	-	1	16	78	11	5	12	14	8	2	6	5
1992	183	-	1	14	66	10	8	18	8	22	21	14	1
1991	189	-	-	10	91	5	8	10	11	18	17	14	5
1990	188	-	-	6	90	24	5	8	11	12	11	15	6
1989	262	-	-	10	118	20	12	25	16	29	18	11	3
1988	291	1	-	11	155	28	10	17	11	20	17	18	3
1987	302	1	1	11	177	28	6	9	16	24	15	13	1
1986	336	-	-	8	175	31	11	14	17	30	19	28	3
1985	342	-	-	14	193	27	5	22	20	17	24	17	3
1984	331	-	-	9	204	26	6	12	22	24	12	12	4
1983	377	-	-	14	222	31	9	12	25	24	26	11	3
1982	374	-	-	16	210	26	15	16	23	23	32	10	3
1981	349	-	-	15	201	20	9	12	22	32	26	9	3
1980	379	1	-	14	195	28	13	24	28	34	27	12	3
1979	345	-	3	14	161	20	12	15	28	34	33	23	2
1978	356	-	-	11	187	21	14	19	35	26	30	12	1
1977	339	-	-	13	144	37	9	32	19	31	40	12	2
Fussgänger/-innen¹													
2023	154	7	20	18	17	13	9	14	17	10	8	10	11
2022	117	3	15	12	12	11	6	14	7	6	17	5	9
2021	134	8	12	22	15	5	6	11	12	9	13	8	13
2020	139	8	12	17	13	7	11	15	12	15	11	12	6
2019	138	5	13	9	18	7	10	11	13	15	10	16	11
2018	120	1	4	7	9	8	9	14	7	19	11	20	11

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
2017	145	2	19	14	20	12	4	18	11	10	10	13	12
2016	109	6	14	9	13	8	5	9	5	10	7	15	8
2015	138	4	18	9	19	10	5	8	10	13	12	14	16
2014	140	6	19	16	13	3	7	14	17	15	13	10	7
2013	145	2	20	14	13	12	4	16	7	21	11	10	15
2012	108	3	12	11	9	3	5	8	7	16	11	2	21
2011	146	4	23	20	16	8	5	12	10	16	10	14	8
2010	142	10	14	10	21	9	5	8	13	13	11	17	11
2009	153	8	20	16	26	6	9	12	15	13	11	11	6
2008	153	10	24	12	14	11	8	11	10	10	10	16	17
2007	143	5	21	16	8	10	6	8	12	17	6	20	14
2006	145	4	22	23	12	4	3	11	16	15	4	23	8
2005	176	5	24	21	14	10	7	14	16	13	15	22	15
2004	154	12	31	13	17	6	6	4	15	16	12	8	14
2003	146	7	24	14	15	10	2	12	14	9	9	15	15
2002	170	9	27	14	13	11	5	18	15	15	10	13	20
2001	162	5	31	21	18	6	3	9	11	13	10	22	13
2000	162	6	31	11	8	6	7	12	14	14	15	23	15
1999	181	10	36	22	15	3	6	12	11	11	19	23	13
1998	132	13	17	11	16	5	4	10	6	7	10	22	11
1997	144	13	24	11	12	5	5	12	8	10	17	9	18
1996	141	6	36	5	11	5	4	10	8	10	11	18	17
1995	165	13	34	7	7	6	7	8	5	17	19	31	11
1994	160	9	50	10	10	6	7	5	10	5	10	18	20
1993	159	14	36	9	6	7	4	10	9	15	16	23	10
1992	153	10	34	15	5	1	7	7	16	8	8	25	17
1991	159	6	31	7	13	12	6	10	5	15	14	25	15
1990	174	10	32	15	6	14	6	11	7	17	19	21	16
1989	150	8	36	12	5	8	3	7	11	16	19	20	5
1988	161	5	46	10	7	5	4	9	7	12	19	21	16
1987	172	10	37	12	6	7	6	10	10	14	16	25	19
1986	178	7	43	15	4	8	8	10	6	14	19	30	14
1985	155	15	41	14	7	5	5	4	3	16	14	17	14
1984	171	10	37	6	9	6	9	9	7	18	24	18	18
1983	191	18	50	8	8	4	3	9	7	16	25	22	21
1982	234	16	56	16	19	6	8	22	11	15	24	24	17
1981	177	9	37	14	9	6	5	15	12	11	27	21	11
1980	202	14	45	16	7	9	9	20	11	13	15	30	13
1979	208	6	47	17	7	8	4	11	12	20	20	38	18
1978	218	10	65	14	7	9	3	10	12	22	32	21	13

Jahr	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
1977	231	21	68	15	11	7	7	15	13	11	18	35	10

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

1. Inklusive fahrzeugähnliche Geräte (z.B. E-Trottinette, Skateboards)

11.5 Verkehrszählung

Tabelle 11.7: Monats- und Jahresmittel des 24-stündigen Verkehrs nach Zählstelle, 1990–2023¹

Jahr	Monat												Jahres- mittel
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
Baden A1													
2023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	131'076	128'995	121'146	...
2022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021	88'533	99'532	110'253	112'849	114'028	122'801	119'663	124'562	...	...	...	...	...
2020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019	...	...	...	...	...	132'171	...	...	...	...	...	...	...
2018	122'014	128'710	134'073	135'144	131'417	135'955	126'152	130'785	134'548	132'939	131'859	121'200	130'370
2017	117'851	129'344	137'007	132'295	134'443	137'532	131'167	133'862	139'169	135'423	134'860	123'178	132'160
2016	120'935	129'469	133'815	136'750	133'793	138'099	129'738	135'277	140'817	136'426	136'105	128'500	133'281
2015	115'335	122'828	130'698	129'049	128'042	133'236	127'300	132'444	136'153	135'565	133'677	127'295	129'314
2014	113'792	122'767	129'105	127'808	128'600	130'228	124'799	128'328	133'566	132'878	130'355	119'237	126'781
2013	111'546	117'616	124'399	126'679	125'949	128'753	122'481	126'189	130'197	128'673	127'526	117'427	123'957
2012	112'631	115'515	127'115	122'119	124'980	127'965	123'473	125'655	128'763	126'406	126'340	112'045	122'751
2011	110'869	118'179	124'088	121'968	123'969	124'480	117'880	123'538	129'168	124'722	126'273	117'215	121'853
2010	107'488	114'034	123'000	122'523	120'819	125'439	118'238	123'398	127'689	123'786	122'706	110'665	119'981
2005	99'090	101'331	109'726	113'038	110'846	115'985	108'248	114'183	115'526	112'038	111'741	105'269	109'774
2000	87'105	93'323	98'064	95'370	94'918	91'296	90'861	93'085	95'880	94'015	92'390	88'207	92'864
1995	68'106	76'334	80'071	80'148	80'520	81'755	77'225	80'974	83'868	82'624	80'993	73'431	78'827
1990	62'106	66'967	72'993	72'031	73'630	73'482	69'896	72'482	74'590	73'977	71'313	60'464	70'327
Buchs (AG) A1R													
2023	39'130	40'788	44'348	40'631	42'371	45'431	36'845	40'659	...	...	...	...	...
2022	40'415	43'554	46'527	44'827	46'547	46'913	39'130	44'270	47'268	44'682	48'542	42'448	44'577
2021	30'142	33'311	39'356	38'252	37'537	40'205	35'522	43'233	46'389	44'618	46'651	42'601	39'838
2020	39'128	40'697	33'406	27'367	34'858	40'132	37'227	38'942	41'671	40'901	39'508	35'347	37'417
2019	38'386	41'081	42'820	40'741	43'198	41'568	38'704	...	...	...	...	...	...
2018	38'911	40'726	42'809	41'613	...	...	37'027	40'439	42'099	...	44'526	39'168	...
2017	37'990	41'469	45'070	41'045	43'575	42'063	36'154	40'322	42'848	41'464	44'250	38'919	41'248
2016	38'167	40'180	41'478	43'128	41'363	43'879	36'487	41'086	43'765	41'590	44'451	40'745	41'340
2015	37'524	39'708	43'039	40'901	40'289	42'787	37'172	39'019	41'863	41'859	42'807	39'453	40'525
2014	37'370	39'737	41'540	40'106	41'730	40'840	38'289	39'404	42'039	41'896	42'304	38'191	40'280
2013	36'540	38'132	39'898	40'484	40'598	40'611	36'771	38'458	40'663	40'767	42'151	37'442	39'369
2012	36'243	36'765	40'673	37'221	39'122	39'893	34'793	37'588	39'197	39'236	41'864	35'869	38'199
2011	36'226	37'877	40'480	37'710	39'767	38'499	32'322	36'948	38'853	37'913	40'719	37'121	37'858
2010	34'656	36'341	40'324	38'445	37'468	40'068	37'066	37'196	39'326	37'649	39'681	36'168	37'862

Jahr	Monat												Jahresmittel
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
2005	32'817	32'845	35'485	36'865	35'163	37'211	31'211	34'543	36'358	34'928	37'622	34'595	34'965
2000	29'760	30'877	33'146	30'419	33'248	30'737	28'125	29'809	31'661	30'794	33'248	30'403	31'014
1995	25'744	27'455	29'487	28'134	30'025	30'146	25'907	27'671	29'347	28'566	30'634	27'167	28'351
1990	23'232	24'240	25'948	23'998	25'262	23'696	21'208	23'859	25'836	25'119	26'359	21'979	24'219
Hunzenschwil A1													
2023	64'705	69'790	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022	60'634	68'049	72'039	72'955	75'788	76'339	69'869	74'129	76'662	73'429	72'851	66'654	71'612
2021	51'281	58'889	65'352	68'975	69'290	73'958	71'609	74'596	77'825	74'880	72'405	65'358	68'732
2020	59'507	63'474	50'315	42'109	55'103	69'134	73'413	72'133	74'146	69'509	63'316	58'420	62'547
2019	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2018	65'005	69'553	73'181	...	74'683	77'705	71'490	75'126	76'983	75'573	...	...	...
2017	61'775	69'587	74'283	71'945	73'742	76'007	70'610	73'932	76'395	73'756	73'101	65'603	71'717
2016	61'872	67'462	71'009	72'390	72'067	74'413	68'928	72'914	76'031	72'800	72'558	67'645	70'826
2015	60'031	64'650	70'178	69'200	69'662	72'617	67'962	70'632	73'225	71'590	69'978	65'965	68'815
2014	61'427	64'540	68'122	67'323	68'784	69'750	65'752	68'773	72'185	70'718	69'072	62'506	67'412
2013	57'425	61'123	66'071	66'737	67'377	69'612	65'379	67'308	69'659	66'512	64'905	61'413	65'301
2012	58'356	60'723	68'007	65'121	67'542	69'151	64'431	67'088	69'146	66'759	66'358	57'445	65'007
2011	58'322	62'978	66'416	65'368	66'940	67'367	63'851	67'130	70'247	66'147	66'679	60'753	65'177
2010	56'223	60'475	66'588	66'602	64'707	66'915	61'693	66'691	68'883	66'570	65'248	57'572	64'011
2005	52'496	54'106	60'243	61'875	61'137	64'286	60'024	63'056	64'077	62'055	60'690	56'183	60'038
2000	44'991	48'947	52'865	52'418	53'315	52'509	50'834	53'307	54'670	53'053	51'888	48'604	51'448
1995	40'256	45'553	48'268	49'071	48'777	49'645	48'000	53'948	54'310	53'197	50'219	45'414	48'889
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	43'668	44'648	42'881	36'273	...
Laufenburg, Strasse K7 (ab 2020: H7)													
2023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2020	11'423	11'775	8'580	6'273	7'398	10'498	...	...	...	...	...	...	...
2019	11'284	10'812	10'926	...	...	11'619	11'490	...	...	...	...	...	...
2018	12'757	13'055	13'592	12'609	...	...	11'752	12'132	11'898	12'052	11'804	11'079	...
2017	12'132	13'218	14'234	13'692	14'284	14'097	14'117	15'479	16'175	14'627	14'685	12'690	14'121
2016	12'047	12'859	13'260	14'128	13'395	14'045	13'101	13'718	14'319	14'036	13'932	12'816	13'468
2015	11'667	12'330	13'196	13'306	13'036	13'820	13'356	13'354	13'849	13'896	13'644	12'295	13'147
2014	11'631	12'205	11'760	12'293	12'751	12'608	12'661	12'661	13'171	13'616	12'947	11'360	12'471
2013	10'902	11'151	11'880	12'755	12'560	12'931	12'744	12'270	13'038	13'241	12'804	11'314	12'302
2012	10'986	11'322	12'562	12'069	12'738	12'760	12'335	12'515	12'911	12'887	12'480	10'662	12'186
2011	10'323	11'332	11'891	12'016	12'552	11'758	11'935	12'172	12'609	12'202	12'120	11'131	11'838
2010	9'489	10'154	11'354	11'504	11'252	11'681	11'500	11'395	12'154	11'993	11'832	10'346	11'224

Jahr	Monat												Jahres- mittel
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
2005	8'073	8'115	9'992	10'358	9'986	10'029	9'195	9'439	9'871	9'761	9'613	8'619	9'426
2000	7'429	7'986	8'727	8'685	9'099	8'707	8'311	8'487	9'112	8'897	9'000	7'764	8'516
1995	7'138	8'213	8'614	8'726	9'166	9'066	8'572	8'628	9'235	9'197	8'869	7'526	8'578
1990	6'379	6'667	7'416	7'542	7'971	7'949	7'767	7'854	7'997	8'071	7'667	6'170	7'457
Muri AG H25													
2023	12'218	12'795	13'922	12'759	13'624	13'806	12'109	...	...	...	...	...	...
2022	11'543	12'434	13'306	12'864	13'526	13'823	11'940	12'911	13'666	13'223	13'504	12'239	12'913
2021	10'253	11'123	12'236	12'273	12'510	13'406	11'941	12'573	13'482	12'903	12'850	12'053	12'302
2020	11'149	11'721	10'115	9'204	11'111	11'950	11'819	11'955	12'678	12'232	11'811	10'800	11'377
2019	11'514	12'632	12'695	12'390	12'567	12'120	11'526	...	...	...	...	...	...
2018	...	...	...	...	...	...	11'765	12'108	12'266	12'676	12'866	11'442	...
2017	...	...	...	12'246	13'035	13'315	11'488	...	...	...	...	...	...
2016	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12'229	12'590	11'596	...
2015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2014	11'198	12'093	12'590	12'428	12'818	12'634	11'602	11'887	...	...	...	...	...
2013	10'847	11'447	11'859	12'292	12'207	12'317	11'499	11'772	12'187	12'336	12'361	11'181	11'857
2012	10'944	11'559	12'568	11'636	12'377	12'537	11'147	11'650	12'037	11'821	12'125	10'731	11'759
2011	11'194	11'946	12'892	12'902	12'953	12'350	11'219	12'282	12'872	12'302	12'396	11'176	12'204
2010	10'385	11'152	12'121	12'050	11'865	12'090	11'023	11'849	12'931	12'653	12'654	11'136	11'833
2005	10'547	10'696	11'673	12'238	12'159	12'726	11'115	11'835	12'627	12'199	12'136	11'010	11'748
2000	9'695	10'144	10'741	10'715	11'049	10'538	9'604	10'444	10'565	10'398	10'669	9'836	10'365
1995	8'467	8'931	9'564	9'508	10'084	9'760	8'565	9'224	10'056	9'884	9'609	8'610	9'355
1990	7'572	7'877	8'500	8'600	8'839	8'689	7'988	8'386	9'119	8'876	8'578	7'675	8'392
Oftringen A1													
2023	68'395	73'409	76'631	75'556	77'578	80'811	74'401	77'270	81'081	77'389	76'087	69'758	75'687
2022	64'896	72'206	75'821	76'219	78'835	79'479	72'665	77'255	79'850	76'453	76'368	70'475	75'034
2021	55'009	63'046	69'534	72'940	72'911	77'712	75'050	78'084	81'546	78'526	76'408	69'426	72'543
2020	68'714	73'059	58'030	47'664	63'450	73'408	77'041	76'473	78'822	73'859	67'602	62'947	68'414
2019	66'778	73'042	76'333	75'539	76'478	77'362	74'270	77'312	78'582	76'798	76'117	70'363	74'908
2018	67'649	72'307	76'300	77'312	77'017	79'448	73'286	77'284	79'314	77'706	77'093	69'443	75'339
2017	64'640	72'463	77'280	74'693	76'697	78'984	72'674	76'675	79'506	77'038	76'352	68'603	74'622
2016	64'797	70'589	74'022	75'278	74'888	77'201	71'464	75'845	78'902	75'599	75'364	70'538	73'692
2015	...	...	...	...	...	...	70'352	73'531	76'220	74'662	73'100	69'140	...
2014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2013	60'241	64'152	69'210	69'536	69'875	72'288	68'002	69'609	...	...	...	...	...
2012	61'160	63'844	70'995	67'664	70'312	71'896	66'691	69'645	71'823	69'241	69'042	60'313	67'714
2011	60'906	65'751	69'250	67'863	69'697	70'050	66'015	69'468	73'003	70'575	69'655	63'822	68'000
2010	58'878	63'136	69'229	69'166	67'928	70'142	62'663	68'192	70'218	68'982	67'848	60'363	66'390

Jahr	Monat												Jahresmittel
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
2005	54'457	56'207	62'415	63'831	62'941	65'498	64'425	65'772	65'648	63'703	62'528	58'225	62'162
2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheinfelden A3													
2023	60'546	63'706	64'592	64'147	65'920	66'858	60'385	...	67'353	66'514	67'284	...	...
2022	54'206	61'171	62'904	63'074	...	...	...	...	67'271	66'324	65'867	61'603	...
2021	44'711	49'171	54'709	54'565	57'280	63'281	61'704	64'149	66'714	66'784	64'455	57'952	58'831
2020	...	...	...	...	...	...	...	...	30'934	28'039	23'278	20'438	...
2019	61'806	66'454	67'413	68'372	69'148	68'232	...	...	...	...	...	...	...
2018	63'414	64'794	66'682	69'071	67'643	69'877	65'269	67'841	68'535	69'696	68'722	62'416	66'992
2017	60'105	66'158	68'927	67'454	68'661	...	...	67'999	...	...	...	...	...
2016	61'361	64'842	67'048	69'474	67'482	69'322	65'081	67'864	70'189	68'473	68'088	64'552	66'968
2015	44'420	48'147	51'162	51'960	50'434	52'868	50'463	51'314	53'189	53'487	52'442	47'967	50'654
2014	60'893	64'281	65'517	66'621	65'992	66'296	65'280	65'707	68'171	68'997	67'002	61'042	65'476
2013	57'701	59'711	62'775	66'197	64'560	66'219	64'127	65'041	66'994	67'901	66'607	60'666	64'050
2012	58'480	58'532	64'139	62'407	63'924	65'155	62'043	63'965	64'986	65'687	65'159	57'356	62'656
2011	56'421	60'425	62'172	62'448	63'924	62'790	60'754	63'603	66'100	64'527	65'552	60'145	62'401
2010	53'462	56'474	60'956	61'432	60'252	52'959	58'912	61'991	64'117	63'455	62'967	56'068	60'256
2005	48'821	48'478	51'332	54'599	53'144	54'819	46'690	53'673	54'407	53'500	53'083	49'877	52'125
2000	41'154	43'564	44'994	44'630	45'832	44'849	41'665	44'303	46'745	46'000	45'000	42'000	44'220
1995	25'383	29'054	29'481	28'479	...	...	...	...	...	...	30'607	26'021	...
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Würenlingen H5													
2023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022	12'732	14'287	14'981	14'737	15'000	14'179	...	12'825	14'418	...	...	...	...
2021	10'450	13'636	13'473	12'905	13'778	15'088	14'243	14'523	15'169	15'037	14'997	13'581	13'902
2020	14'072	15'407	12'021	9'962	12'333	14'559	15'780	15'553	16'166	15'391	13'708	12'404	13'942
2019	14'206	15'280	15'791	15'561	15'904	15'437	14'826	...	...	...	...	...	...
2018	14'163	14'972	15'519	15'895	...	...	14'908	15'646	15'883	16'024	15'899	14'595	...
2017	13'803	15'185	16'026	15'408	15'818	15'824	14'602	15'139	15'890	15'492	16'268	15'413	15'403
2016	14'255	15'505	15'689	16'610	15'730	16'389	14'676	15'523	15'916	15'259	15'711	15'065	15'521
2015	14'040	14'958	15'585	15'632	15'575	16'040	14'301	14'987	16'047	16'425	15'953	15'150	15'389
2014	13'437	14'265	14'918	16'058	16'893	15'800	10'119	10'303	12'566	16'647	16'563	14'803	14'355
2013	12'884	13'644	14'187	14'689	14'011	14'581	13'828	14'422	14'740	14'866	14'655	13'476	14'164
2012	...	...	...	...	...	...	13'286	14'112	14'260	14'327	14'407	12'883	...
2011	12'399	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2010	12'056	12'633	13'513	13'794	13'563	14'023	13'499	13'244	14'072	13'723	13'792	12'665	13'382

Jahr	Monat												Jahres- mittel
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
2005	11'234	11'680	12'457	13'129	12'993	13'639	...	...	...	...	12'716	12'046	...
2000	12'134	12'782	13'606	13'326	14'042	12'573	11'323	11'626	12'175	11'663	11'815	10'964	12'332
1995	9'659	10'507	11'244	11'214	11'571	11'437	11'173	12'712	12'096	11'631	11'544	10'329	11'263
1990	...	...	...	...	...	9'850	9'320	10'021	10'071	10'047	9'736	8'602	...
Zofingen A2													
2023	43'542	45'796	48'088	50'931	52'236	54'985	...	...	...	...	...	...	...
2022	...	...	...	...	...	...	...	...	55'893	51'687	48'116	44'481	...
2021	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019	43'623	47'268	49'288	52'231	52'445	54'928	...	...	...	...	...	...	...
2018	44'044	45'818	49'304	52'554	53'820	55'807	58'725	60'052	56'530	53'216	49'718	45'080	52'089
2017	41'333	45'739	49'537	51'257	52'192	54'945	57'406	59'334	56'413	53'149	49'669	44'884	51'348
2016	41'031	44'318	48'206	50'320	51'705	52'125	56'900	58'725	55'467	51'416	48'241	45'334	50'335
2015	39'720	42'000	46'358	47'544	49'983	51'710	55'458	57'739	53'080	50'372	46'884	44'260	48'803
2014	39'286	41'224	43'893	46'699	47'689	49'164	52'673	54'941	51'010	48'573	45'009	41'164	46'809
2013	37'448	39'387	45'040	46'699	48'881	50'534	55'718	56'245	52'475	45'212	41'975	39'572	46'644
2012	37'648	38'305	43'637	44'542	46'477	48'749	52'783	52'803	48'744	44'808	42'350	37'339	44'871
2011	37'222	40'155	42'269	45'525	45'740	48'614	52'846	52'966	49'436	45'781	43'021	39'203	45'258
2010	35'660	38'193	42'351	46'218	46'082	48'026	53'435	53'535	49'595	45'921	42'109	36'871	44'869
2005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2000	29'301	31'541	34'301	38'070	37'404	39'730	44'653	43'510	42'030	37'721	33'420	31'163	36'917
1995	22'312	25'354	27'350	32'083	30'800	32'496	37'037	36'833	34'679	32'480	27'475	24'549	30'313
1990	18'433	20'235	23'061	26'751	25'949	28'496	31'627	31'220	28'947	25'989	21'983	19'628	25'219

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

1. Fehlende Daten (...) aufgrund Ausserbetriebnahme der Zählstelle oder weil nicht verlässlich (z.B. wegen Bauarbeiten)

11.6 Strassenrechnung

Tabelle 11.8: Strassenrechnung: Einnahmen, in Millionen Franken, 1992–2023

Jahr	Total	Tiefbau Allgemein	Nationalstrassen Bau und Unterhalt		Kantonsstrassen Bau und Unterhalt			
			Werkbeiträge Bund	diverse Einnahmen	Werkbeiträge			diverse Einnahmen
					Bund	Gemeinden	Dritte	
2023	251,7	4,4	–	–	12,2	19,3	5,4	12,0
2022	277,4	4,4	–	–	14,1	30,5	13,2	12,5
2021	301,8	5,1	–	–	11,6	37,3	5,1	9,3
2020	335,2	5,3	–	–	15,1	43,3	1,2	7,8
2019	264,1	4,7	–	–	13,5	22,5	6,3	14,1
2018	296,4	5,4	–	–	15,8	39,9	6,9	11,1
2017	268,5	0,1	–	–	22,3	40,0	8,9	10,6
2016	271,3	0,1	–	–	24,6	48,6	9,4	8,7
2015	266,6	0,6	–	–	28,7	41,9	7,2	8,8
2014	243,0	2,0	–	–	16,9	32,6	2,1	10,1
2013	238,7	–	0,7	2,4	12,2	32,6	1,6	11,5
2012	256,2	–	2,8	2,6	15,5	43,7	5,6	9,8
2011	259,3	–	8,1	2,7	23,0	35,3	4,1	12,5
2010	269,6	–	10,6	7,1	30,3	36,1	3,9	10,6
2009	278,0	–	22,3	3,9	40,3	34,6	3,2	7,2
2008	292,3	–	42,5	15,3	17,5	38,6	3,0	8,9
2007	336,6	–	104,1	12,8	13,3	39,8	2,0	7,9
2006	351,2	5,3	112,9	5,7	14,0	30,6	0,7	7,7
2005	337,6	4,0	100,8	10,2	24,4	26,7	8,0	5,6
2004	319,9	5,1	102,0	8,6	31,4	21,8	7,2	8,4
2003	314,1	3,8	121,9	6,6	20,2	17,7	3,8	7,2
2002	323,6	5,1	121,5	7,2	20,4	30,3	0,8	4,7
2001	303,0	4,7	109,8	8,1	14,3	23,9	0,6	5,6
2000	295,6	4,7	108,9	6,1	19,1	25,8	0,4	5,5
1999	267,7	5,1	84,4	9,3	32,4	20,0	0,1	5,9
1998	229,0	4,6	81,5	5,2	10,9	14,3	0,6	8,4
1997	190,4	5,1	52,9	5,3	4,8	13,5	0,3	5,9
1996	254,4	5,0	112,8	6,6	8,4	13,1	0,4	6,9
1995	269,3	4,8	131,0	6,3	6,3	13,4	1,0	6,6
1994	327,8	4,7	160,8	6,2	15,7	19,9	0,2	24,0
1993	319,2	5,2	156,2	5,5	19,1	18,0	0,3	17,8
1992	305,8	5,2	147,3	3,0	22,3	18,0	0,9	13,5

Jahr	Basisfinanzierung			Finanzierung Fondsentnahme
	Mineralölsteuer	Motorfahrzeugabgaben	leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe	
2023	20,7	148,7	29,0	-
2022	20,0	147,3	29,7	5,7
2021	20,9	145,2	29,9	37,3
2020	19,4	142,4	28,4	72,3
2019	21,0	140,6	29,1	12,2
2018	20,6	139,4	29,3	28,0
2017	19,8	137,3	29,5	-
2016	18,9	135,0	26,1	-
2015	19,9	133,3	26,2	-
2014	21,2	131,1	27,0	-
2013	22,0	128,3	27,4	-
2012	22,2	126,6	27,4	-
2011	22,3	123,4	27,8	-
2010	22,9	121,2	27,0	-
2009	22,8	119,1	24,5	-
2008	22,3	116,5	25,9	1,8
2007	13,9	114,7	24,6	3,7
2006	13,8	112,2	24,0	24,2
2005	14,3	110,0	22,8	10,7
2004	14,1	108,6	12,8	-
2003	13,8	106,4	12,7	-
2002	13,7	103,9	16,0	-
2001	13,3	101,7	10,0	11,0
2000	12,2	98,4	-	14,5
1999	12,2	95,3	-	-
1998	11,7	91,8	-	-
1997	12,2	90,4	-	-
1996	13,0	88,2	-	-
1995	14,2	85,7	-	-
1994	12,9	83,4	-	-
1993	16,2	80,9	-	-
1992	15,8	79,8	-	-

Quelle: Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Abteilung Tiefbau

Tabelle 11.9: Strassenrechnung: Ausgaben, in Millionen Franken, 1992–2023

Jahr	Total	Tiefbau Allgemein	Nationalstrassen Bau und Unterhalt	Kantonsstrassen Bau und Unterhalt	Finanzierung Fondseinlage
2023	251,7	45,7	–	182,0	24,0
2022	277,4	47,2	–	230,2	–
2021	301,8	47,1	–	254,7	–
2020	335,2	47,1	–	288,1	–
2019	264,1	44,2	–	219,9	–
2018	296,4	95,3	–	201,1	–
2017	268,5	36,6	–	205,2	26,7
2016	271,3	30,9	–	227,1	13,3
2015	266,6	31,9	–	209,5	25,2
2014	243,0	31,7	–	177,4	33,9
2013	238,7	30,7	0,7	165,8	41,3
2012	256,2	30,1	3,1	186,0	36,9
2011	259,3	30,6	8,8	184,8	35,1
2010	269,6	38,3	15,8	192,7	22,9
2009	278,0	40,3	23,6	191,5	22,5
2008	292,3	40,7	50,4	201,2	–
2007	336,6	33,2	129,5	173,9	–
2005	337,6	42,9	128,4	166,4	–
2004	319,9	40,5	128,8	141,9	8,7
2003	314,1	39,6	153,9	108,2	12,4
2002	323,6	39,6	150,2	103,6	30,3
2001	303,0	31,5	144,9	126,6	–
2000	295,6	24,0	145,5	126,2	–
1999	267,7	22,4	120,0	116,5	8,8
1998	229,0	22,0	103,6	74,3	29,1
1997	190,4	22,2	84,1	77,7	6,4
1996	254,4	21,6	147,8	84,3	0,7
1995	269,3	21,0	167,0	81,3	–
1994	327,8	16,2	197,8	113,8	–
1993	319,2	15,5	192,2	111,5	–
1992	305,8	15,4	178,7	111,7	–

Quelle: Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Abteilung Tiefbau

11.7 Busbetriebe und Nebenbahnen

Tabelle 11.10: Betriebsleistungen der Agglomerationsbusbetriebe¹, 1960–2023

Jahr ²	Busbetriebe Aarau			Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen		
	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer
2023	2'441'551	7'846'008	3,2	4'004'924	13'911'339	3,5
2022	2'269'545	7'519'090	3,3	3'919'782	12'256'200	3,1
2021	2'256'926	8'443'562	3,7	3'909'182	13'822'000	3,5
2020	2'252'393	8'368'563	3,7	3'913'390	13'618'000	3,5
2019	2'240'215	8'061'407	3,6	3'886'061	13'629'000	3,5
2018	2'239'165	8'013'446	3,6	3'893'780	13'500'000	3,5
2017	2'275'971	8'641'008	3,8	3'898'924	13'399'200	3,4
2016	2'278'093	8'541'055	3,7	3'858'108	13'213'000	3,4
2015	2'190'805	9'715'206	4,4	3'839'355	13'688'000	3,6
2014	2'190'805	9'156'651	4,2	3'825'272	13'387'000	3,5
2013	2'145'329	9'262'425	4,3	3'823'230	12'996'000	3,4
2012	2'119'313	8'964'128	4,2	3'757'812	13'523'000	3,6
2011	2'092'037	8'442'355	4,4	3'796'090	13'320'000	3,5
2010	2'079'537	8'357'756	4,0	3'700'230	12'697'638	3,4
2009	1'977'000	7'556'000	3,8	3'699'423	12'533'000	3,4
2008	1'916'397	7'499'253	3,9	3'559'878	12'209'379	3,4
2007	1'894'595	7'134'379	3,8	3'572'601	11'720'000	3,3
2006	1'893'308	6'981'321	3,7	3'487'225	12'202'206	3,5
2005	1'899'424	7'221'400	3,8	3'483'373	12'089'784	3,5
2004	1'887'000	7'087'000	3,8	3'387'000	11'872'000	3,5
2003	1'919'327	6'922'713	3,6	3'345'278	11'977'507	3,6
2002	1'784'504	6'988'529	3,9	2'958'812	10'527'849	3,6
2001	1'740'921	6'971'662	4,0	2'777'980	9'952'160	3,6
2000	1'742'000	6'856'000	3,9	2'728'000	9'780'146	3,6
1999	1'747'674	6'567'391	3,7	2'742'168	9'976'893	3,6
1998	1'746'580	6'534'556	3,7	2'737'491	9'857'434	3,6
1997	1'737'582	6'473'803	3,7	2'735'421	9'924'787	3,6
1996	1'705'585	6'010'279	3,5	2'727'418	10'126'457	3,7
1995	1'688'914	6'028'202	3,6	2'739'298	10'331'802	3,8
1994	1'648'364	6'387'528	3,9	2'781'698	10'357'282	3,7
1993	1'603'231	6'593'726	4,1	2'875'199	10'412'448	3,6
1992	1'651'901	6'457'760	3,9	2'993'122	10'309'296	3,4
1991	1'612'656	6'421'401	4,0	2'993'000	10'825'000	3,6
1990	1'422'571	5'932'982	4,1	2'892'000	10'804'000	3,7

Jahr ²	Busbetriebe Aarau			Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen		
	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer
1989	1'184'084	5'517'109	4,7	2'732'000	10'126'000	3,7
1988	1'203'537	5'375'945	4,5	2'394'809	9'014'850	3,8
1987	1'154'460	5'175'516	4,5	2'018'388	7'889'330	3,9
1986	1'051'937	4'766'492	4,5	1'936'003	7'431'001	3,8
1985	989'897	4'140'596	4,2	1'863'177	6'932'920	3,7
1984	983'292	3'591'513	3,6	1'785'914	6'453'348	3,6
1983	994'729	3'579'425	3,6	1'769'880	6'392'636	3,6
1980	908'724	3'694'319	4,1	1'603'238	6'218'859	3,9
1970	278'477	1'247'138	4,5	1'044'897	4'450'569	4,3
1960	96'430	426'289	4,4	...	...	...

Jahr ²	Stadtbus Rheinfelden			Regionalbus Wiggertal ³		
	Wagenkilometer	beförderte Personen ⁴	Personen pro Wagenkilometer	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer
2023	128'476	556'802	4,3	1'797'088	2'923'274	1,6
2022	129'127	528'520	4,1	1'792'135	2'608'048	1,5
2021	128'244	589'806	4,6	1'814'000	3'138'930	1,7
2020	128'244	589'806	4,6	1'814'000	3'108'230	1,7
2019	128'244	589'806	4,6	1'789'386	3'045'517	1,7
2018	147'319	648'223	4,4	1'789'386	3'009'324	1,7
2017	154'318	636'497	4,1	1'758'127	2'576'169	1,5
2016	154'318	636'497	4,1	1'758'127	2'576'169	1,5
2015	154'653	567'908	3,7	1'794'592	2'576'504	1,4
2014	154'653	567'908	3,7	1'794'591	2'576'269	1,4
2013	157'018	560'301	3,6	1'741'964	2'558'878	1,5
2012	155'105	520'539	3,4	1'661'726	2'464'330	1,5
2011	163'800	555'920	3,4	1'641'524	2'461'702	1,4
2010	177'389	555'920	3,1	1'730'000	2'470'000	1,4
2009	193'745	746'974	3,9	1'642'738	1'807'012	1,1
2008	197'500	720'479	3,6	1'584'603	1'796'644	1,1
2007	192'000	741'444	3,9	1'552'000	1'790'501	1,1
2006	193'513	746'974	3,9	1'446'702	1'641'617	1,1
2005	154'050	621'685	4,0	1'430'249	1'490'531	1,0
2004	165'299	715'531	4,3	1'240'081	1'570'584	1,3
2003	158'391	704'468	4,5	1'200'007	1'558'123	1,3
2002	154'250	885'982	5,7	1'224'351	1'599'308	1,3
2001	154'628	1'000'000	6,5	1'215'807	1'587'004	1,3
2000	154'231	1'000'000	6,5	1'207'836	1'499'112	1,2
1999	163'724	1'000'000	6,1	1'205'124	1'418'367	1,2

Jahr ²	Stadtbus Rheinfelden			Regionalbus Wiggertal ³		
	Wagenkilometer	beförderte Personen ⁴	Personen pro Wagenkilometer	Wagenkilometer	beförderte Personen	Personen pro Wagenkilometer
1998	162'801	1'000'000	6,2	1'253'331	1'405'725	1,1
1997	161'591	1'000'000	6,2	1'272'890	1'399'614	1,1
1996	161'473	1'000'000	6,2	1'274'191	1'402'587	1,1
1995	161'246	1'000'000	6,2	1'281'747	1'394'379	1,1
1994	161'094	1'000'000	6,2	1'291'619	1'418'369	1,1
1993	160'769	1'000'000	6,2	1'291'760	1'467'233	1,1
1992	163'504	1'781'295	10,6	1'262'275	1'545'344	1,2
1991	159'108	1'737'725	10,9	1'246'160	1'577'593	1,3
1990	158'282	1'753'414	11,0	1'238'224	1'488'289	1,2
1989	156'630	1'685'087	10,8	1'231'006	1'489'155	1,2
1988	156'359	1'548'729	9,9	1'210'948	1'557'649	1,3
1987	153'220	1'066'233	6,9	1'113'844	1'564'616	1,4
1986	152'867	709'038	4,6	1'036'576	1'398'620	1,3
1985	154'833	638'393	4,1	1'057'196	1'337'187	1,3
1984	155'096	618'260	4,0	1'058'541	1'226'927	1,2
1983	152'170	593'219	3,9	1'068'647	1'164'380	1,1
1980	133'217	377'754	2,8	763'626	1'095'169	1,4
1970	131'322	275'040	2,1	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...

Quelle: Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Abteilung Verkehr

1. Vereinbarte Offerten zwischen Besteller (Kanton Aargau/angrenzende Kantone und Bund) und Transportunternehmungen. Es handelt sich um geschätzte Werte.
2. 2020: Infolge der COVID-19-Massnahmen liegen die IST-Werte tiefer als hier dargestellt.
3. Teilweise gemischter Betrieb (Agglomeration und Überland)
4. 1993 bis 2001: Schätzungen

Tabelle 11.11: Betriebsleistungen der aargauischen Nebenbahnen, 1960–2017¹

Jahr	Zugskilometer			Beförderte Personen ²	Personenkilometer ²	Güterverkehr ³	
	Total	Reisezüge	Güterzüge ³			Tonnen	Tonnenkilometer
WSB(Wynental- / Suhrental-Bahn)							
2017	1'518'671	1'518'671	...	6'273'916	45'714'892	...	...
2016	1'521'148	1'521'148	...	5'956'345	43'909'045	...	...
2015	1'516'662	1'516'662	...	5'955'095	43'638'708	...	...
2014	1'516'708	1'516'708	...	5'801'455	42'279'473	...	...
2013	1'518'102	1'518'102	...	5'904'532	42'722'951	...	...
2012	1'523'458	1'523'458	...	5'099'997	36'221'544	20'731	314'533
2011	1'528'960	1'520'100	8'860	4'922'777	34'895'514	30'000	475'000
2010	1'495'369	1'485'419	9'950	5'657'908	44'131'682	25'023	395'629
2009	1'466'186	1'459'600	6'586	5'577'627	43'508'197	17'360	344'302
2008	1'206'089	1'197'191	8'898	5'385'410	41'996'329	27'141	432'398
2007	1'204'499	1'194'942	9'557	4'921'467	38'339'652	33'206	526'487
2006	1'204'034	1'194'801	9'233	4'685'087	36'943'583	31'077	489'676
2005	1'154'287	1'146'254	8'033	4'535'136	36'476'107	28'918	420'833
2004	1'129'649	1'120'000	9'649	4'250'000	34'316'705	33'595	506'339
2003	1'114'780	1'105'865	8'915	4'145'384	33'477'939	30'691	454'389
2002	1'069'285	1'060'222	9'063	4'141'593	33'515'094	30'194	444'068
2001	1'076'088	1'066'540	9'548	4'112'171	33'281'372	30'366	448'177
2000	1'090'832	1'080'903	9'929	4'017'292	32'504'851	36'580	476'626
1999	1'090'304	1'080'707	9'597	4'003'874	32'356'657	30'720	428'463
1998	1'091'706	1'079'657	12'049	4'099'805	33'494'337	43'790	627'289
1997	1'089'269	1'077'886	11'383	4'010'854	32'720'135	38'921	572'416
1996	1'091'048	1'081'203	9'845	3'966'376	32'361'185	29'538	437'185
1995	1'092'038	1'077'749	14'289	3'969'828	32'312'273	58'347	803'724
1994	1'095'351	1'082'745	12'606	4'113'871	33'385'239	48'483	633'743
1993	1'095'392	1'079'477	15'915	3'983'517	32'258'020	59'109	772'985
1992	1'101'660	1'083'249	18'411	3'834'409	31'181'822	63'841	856'846
1991	1'095'812	1'076'322	19'490	3'932'743	31'968'789	67'655	900'330
1990	1'093'161	1'075'177	17'984	4'016'320	32'673'385	63'597	828'782
1989	1'096'130	1'076'932	19'198	3'992'880	32'540'620	72'299	943'637
1988	1'098'684	1'079'818	18'866	3'972'859	32'484'260	75'328	968'932
1987	1'086'042	1'067'410	18'632	4'193'044	34'366'502	73'365	953'790
1986	1'076'710	1'059'408	17'302	3'833'583	30'355'981	74'840	982'200
1985	1'134'438	1'117'442	16'996	3'826'354	30'332'358	73'885	931'171
1984	1'075'245	1'057'690	17'555	3'709'401	29'440'726	71'651	873'068
1983	1'075'043	1'057'450	17'593	3'609'270	28'767'255	71'467	907'850
1980	1'005'446	981'047	24'399	3'552'399	28'336'149	79'953	941'118

Jahr	Zugskilometer			Beförderte Personen ²	Personenkilometer ²	Güterverkehr ³	
	Total	Reisezüge	Güterzüge ³			Tonnen	Tonnenkilometer
1970	721'034	687'640	33'394	3'694'833	28'302'420	105'236	1'128'416
1960	627'187	581'114	46'073	3'331'466	23'041'338	70'563	769'575
BDWM Transport AG							
2017	758'884	758'884	...	3'473'000	22'900'000	...	...
2016	763'485	763'485	...	3'432'000	22'630'000	...	...
2015	759'849	759'849	...	3'620'000	23'975'000	...	...
2014	759'693	759'693	...	3'517'000	23'140'000	...	...
2013	760'659	760'659	...	3'290'000	21'940'000	...	...
2012	761'487	761'487	...	3'291'000	22'357'100	...	...
2011	760'956	760'956	...	3'161'994	21'081'786	...	...
2010	746'468	746'468	...	3'101'647	21'073'654	...	...
2009	721'510	721'510	...	3'047'000	20'974'000	...	...
2008	711'299	711'299	...	2'980'405	20'465'617	...	...
2007	624'792	624'792	...	2'818'567	19'392'141	...	...
2006	596'472	596'472	...	2'594'181	18'037'415	...	...
2005	601'967	601'967	...	2'401'180	16'463'296	...	...
2004	591'987	591'987	...	2'362'783	16'842'884	...	...
2003	587'074	587'074	...	2'308'754	16'512'449	...	...
2002	575'554	575'554	...	2'263'471	16'225'888	...	...
2001	579'261	579'261	...	2'148'317	15'406'333	...	...
2000	574'396	574'396	...	2'238'755	15'954'095	...	...
1999	567'918	567'918	...	2'109'320	15'116'467	...	...
1998	569'474	566'746	2'738	2'063'473	14'688'939	13'824	110'594
1997	564'111	561'956	2'155	2'048'597	14'562'477	11'056	88'450
1996	568'492	566'336	2'156	2'008'470	14'702'554	10'699	85'592
1995	567'073	564'285	2'788	1'965'774	13'960'989	11'178	94'143
1994	569'606	566'486	3'120	2'173'247	15'940'428	22'454	192'517
1993	575'588	571'898	3'690	2'185'146	16'457'985	25'353	212'102
1992	560'041	556'261	3'780	2'032'312	15'187'753	26'955	226'250
1991	557'253	552'815	4'438	2'078'436	15'799'582	35'074	291'376
1990	510'262	497'578	4'368	1'987'369	16'111'352	38'583	320'372
1989	438'032	427'304	4'945	1'844'090	15'758'859	43'857	363'672
1988	482'144	431'253	4'494	1'893'697	16'364'108	30'243	254'355
1987	420'843	415'028	4'028	1'861'787	16'091'009	25'149	213'776
1986	391'898	387'248	3'956	1'576'224	13'352'619	24'828	211'666
1985	391'277	386'702	4'575	1'546'471	13'050'067	23'418	203'940
1984	393'092	387'888	5'204	1'490'692	12'642'811	23'691	205'637
1983	391'558	386'335	5'223	1'429'565	12'041'795	23'948	207'034

Jahr	Zugskilometer			Beförderte Personen ²	Personenkilometer ²	Güterverkehr ³	
	Total	Reisezüge	Güterzüge ³			Tonnen	Tonnenkilometer
1980	376'370	371'156	5'214	1'362'448	11'530'136	21'860	190'891
1970	317'265	299'340	17'925	1'225'350	11'277'888	19'153	169'290
1960	314'521	300'662	13'859	1'299'758	12'241'758	13'973	125'337

Quelle: Geschäftsbericht WSB

1. Die Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) und die BDWM Transport AG haben per 2018 zur Aargau Verkehr AG (AVA) fusioniert. Deshalb wird diese Tabelle nicht weitergeführt.
2. Ab 2011 automatisches Fahrgastzählsystem
3. Aufhebung des Güterverkehrs: WSB ab 2013, BDWM ab 1999

Tabelle 11.12: Betriebsleistungen Aargau Verkehr AG (AVA)¹, 2018–2023

Jahr ²	Zugkilometer Reisezüge	Beförderte Personen	Personenkilometer
2023	2'560'383	11'490'180	73'111'642
2022	2'283'606	8'745'721	61'012'574
2021	2'293'260	9'878'000	68'701'500
2020	2'291'260	9'780'000	68'020'000
2019	2'268'744	10'040'264	69'801'709
2018	2'267'987	9'703'835	67'411'433

Quelle: Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Abteilung Verkehr

1. Ab 2020 vereinbarte Offerten zwischen Besteller (Kanton Aargau/angrenzende Kantone und Bund) und AVA. Es handelt sich um geschätzte Werte.
2. 2020: Infolge der COVID-19-Massnahmen liegen die IST-Werte tiefer als hier dargestellt.

11.8 Pendler

Tabelle 11.13: Pendler/-innen, 2015–2022¹

Jahr	Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren	± %	Erwerbstätige						Auszubildende Pendler/-innen ² (Schüler/-innen, Studierende, Lehrlinge)	± %	Pendler/-innen Total ³	± %
			Total	± %	Nicht-Pendler/-innen	± %	Pendler/-innen	± %				
2022	592'754	< 1	374'277	< 1	77'656	3	296'621	1	56'666	3	329'610	< 1
2021	586'232	< 1	368'870	< 1	75'985	3	292'886	1	56'061	3	325'877	< 1
2020	579'030	< 1	361'970	< 1	70'990	3	290'979	1	53'010	3	323'149	< 1
2019	571'882	< 1	363'842	1	62'789	4	301'053	1	54'222	5	332'586	1
2018	565'764	< 1	357'611	1	58'418	5	299'192	1	60'370	5	334'839	1
2017	559'727	< 1	365'004	1	34'060	6	330'945	1	64'034	4	360'102	1
2016	553'530	< 1	360'801	1	33'704	6	327'096	1	63'188	4	356'423	1
2015	546'906	< 1	357'540	1	31'987	6	325'553	1	63'287	4	354'951	1

Quelle: Strukturhebung; Bundesamt für Statistik (BFS)

1. Beinhaltet Personen ab 15 Jahren der ständigen Wohnbevölkerung. Die angegebenen Werte sind geschätzt, sie beruhen auf einer Stichprobe und unterliegen einem statistischen Unschärfbereich. Aufgrund einer methodischen Verfeinerung ist die Zeitreihe ab 2018 nicht mehr direkt mit den Vorjahren vergleichbar.

2. Ohne Auszubildende, die ein Fernstudium absolvieren

3. Ohne Doppelzählungen: Personen, die sowohl in Ausbildung als auch erwerbstätig sind (z.B. Lehrlinge, Werkstudenten/-innen)

Tabelle 11.14: Erwerbstätige Pendler/-innen, 2015–2022¹

Jahr	Pendler/-innen, deren Arbeitsweg im Kanton Aargau beginnt (nur in der Schweiz arbeitende Pendler/-innen mit bekanntem Arbeitsweg)						Zupendler/-innen aus anderen Kantonen	± %	Pendlersaldo	± %
	Total	± %	Binnenpendler/-innen	± %	Wegpendler/-innen in andere Kantone	± %				
2022	290'165	1	191'100	2	99'065	2	47'764	5	-51'301	7
2021	286'195	1	191'240	2	94'955	2	47'583	5	-47'372	7
2020	284'948	1	189'924	1	95'024	2	46'563	5	-48'461	7
2019	294'356	1	192'295	2	102'060	3	51'565	5	-50'495	8
2018	289'877	2	190'602	2	99'275	3	50'090	5	-49'185	8
2017	312'953	1	203'811	2	109'142	3	53'853	5	-55'289	8
2016	308'785	1	205'235	2	103'550	3	55'474	4	-48'076	9
2015	306'474	1	199'006	2	107'468	3	53'714	5	-53'754	8

Quelle: Strukturhebung; Bundesamt für Statistik (BFS)

1. Beinhaltet Personen ab 15 Jahren der ständigen Wohnbevölkerung. Die angegebenen Werte sind geschätzt, sie beruhen auf einer Stichprobe und unterliegen einem statistischen Unschärfbereich. Aufgrund einer methodischen Verfeinerung ist die Zeitreihe ab 2018 nicht mehr direkt mit den Vorjahren vergleichbar.

Tabelle 11.15: Erwerbstätige Pendler/-innen nach hauptsächlich verwendetem Verkehrsmittel, 2015–2022¹

Jahr	Total	± %	Verkehrsmittel															
			zu Fuss	± %	Eisenbahn	± %	Postauto, Bus, Gesellschaftswagen, Tram	± %	Werkbus	± %	Auto (als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in)	± %	(elektr.) Velo, Mofa, Motorfahrrad, -rad und -roller	± %	andere	± %	ohne Angabe	± %
2022	296'621	1	19'713	6	49'777	3	19'986	6	3'863	13	177'877	2	24'045	5	1360	23	...	...
2021	292'886	1	20'441	6	44'362	4	18'935	6	3'373	14	179'977	2	24'641	5	1156	25	...	...
2020	290'979	1	20'626	5	46'913	4	18'851	6	3'393	14	176'039	2	24'295	5	(862)	(28)	...	...
2019	301'053	1	19'031	8	52'044	5	21'279	8	4'232	18	179'621	2	3'193	20	(690)	(43)	...	...
2018	299'192	1	19'219	8	53'696	5	20'611	8	3'828	19	179'747	2	3'370	20	(429)	(56)	...	...
2017	330'945	1	21'009	8	59'125	4	22'380	8	4'782	17	199'096	2	3'468	19	(605)	(47)	...	...
2016	327'096	1	21'655	8	57'986	5	22'911	8	3'559	20	196'917	2	3'323	20	(564)	(48)	...	...
2015	325'553	1	22'452	7	57'723	4	24'486	7	4'116	18	194'719	2	3'100	20	(456)	(54)	...	...

Quelle: Strukturerhebung; Bundesamt für Statistik (BFS)

1. Beinhaltet Personen ab 15 Jahren der ständigen Wohnbevölkerung. Die angegebenen Werte sind geschätzt, sie beruhen auf einer Stichprobe und unterliegen einem statistischen Unschärfbereich. Aufgrund einer methodischen Verfeinerung ist die Zeitreihe ab 2018 nicht mehr direkt mit den Vorjahren vergleichbar.

(i) Extrapolation aufgrund von 49 oder weniger Beobachtungen. Die Resultate sind mit grosser Vorsicht zu interpretieren.