

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

ÖV-Güteklassen

Beschreibung

| | |
|---------------------------------|---|
| <i>Bezeichnung:</i> | ÖV-Güteklassen |
| <i>Name:</i> | AGIS.avk_oevgueteklassen |
| <i>Datentyp:</i> | Vektor (Polygon) |
| <i>Datenformat:</i> | GDB Feature Class |
| <i>Anzahl Zeitstände:</i> | 18 |
| <i>Nachführungstyp:</i> | bei Bedarf |
| <i>Bearbeitungsstatus:</i> | Komplett |
| <i>Inhalt:</i> | <p>Dieser Datensatz beschreibt die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr nach der Beschreibung im kantonalen Richtplan (M3.1) und der erweiterten Definition der Abteilung Verkehr (ab Fahrplanjahr 2014/2015). Die Güteklassen basieren ursprünglich auf der nicht mehr gültigen VSS-Norm SN 640 290.</p> <p>**Verkehrsmittel** Jeder Haltestelle (1 Punkt pro Haltestelle) wird ein Verkehrsmittel {Bahnknoten, Bahn, Bus} zugewiesen. Bahnknoten sind Aarau, Baden, Brugg, Lenzburg, Zofingen (und Dietikon).</p> <p>**Anzahl Abfahrten und Kursintervall** Die Abfahrten werden pro Haltestelle an einem Werktag gezählt. Es werden nur Abfahrten zwischen 06:00 und 20:00 in Hauptlastrichtung gezählt. Das Kursintervall berechnet sich aus der durchschnittlichen Anzahl Abfahrten pro Stunde.</p> <p>**Haltestellenkategorie und Güteklasse** Die Haltestellenkategorie {I-VII} ergibt sich aus der Art des Verkehrsmittels und dem Kursintervall. Die Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} um eine Haltestelle sind dann eine Kombination von konzentrischen Kreisflächen mit zunehmender Distanz zur Haltestelle und der Haltestellenkategorie.</p> <p>**Dokumentation** Weitere Informationen und eine ausführliche Beschreibung der Methodik finden sich auf: https://www.ag.ch/de/verwaltung/bvu/mobilitaet-verkehr/oeffentlicher-verkehr/angebotsqualitaet Richtplan Öffentlicher Verkehr – Angebot M 3.1: https://www.ag.ch/media/kanton-aargau/bvu/raumentwicklung/grundlagen-und-kantonalplanung/richtplanung/richtplantext/m31.pdf</p> |
| <i>Zweck:</i> | Dieser Datensatz dient zur Beurteilung der Erschliessungsqualität und der Angebotsplanung des öffentlichen Verkehrs. |
| <i>Hinweise zur Verwendung:</i> | <p>Vorsicht: Die ÖV-Güteklassen sind nicht mehr zulässig zur Berechnung der Parkfelder. Die kantonale Bauverordnung (ABauV §43) berücksichtigt für die Ermittlung der Parkfelderanzahl einen Standort-Typen, der auch den Anteil des Langsamverkehrs berücksichtigt und in der gültigen VSS-Norm SN 640 281 beschrieben wird.</p> <p>Aufgrund der automatisierten Bestimmung der Güteklassen aus Fahrplandaten, kann es vereinzelt zu abweichenden oder fehlenden Güteklassen kommen. Für Fehler in den Daten übernimmt der Kanton keine Haftung. Für die Beurteilung von Baugesuchen muss im Zweifelsfalle die ÖV-Güteklasse nochmals parzellenscharf beurteilt werden.</p> |

Zeitstände

| | |
|-----------------------------|------------|
| <i>Aktueller Zeitstand:</i> | 10.12.2023 |
| <i>Ältester Zeitstand:</i> | 15.02.2007 |

Literatur

| | |
|--------------------------|---|
| <i>Titel:</i> | Richtplan M3.1 Angebotsqualität des öffentlichen Verkehrs |
| <i>Autor(en):</i> | Kanton Aargau, Abteilung Raumentwicklung |
| <i>Jahr:</i> | 2011 |
| <i>Kurzbeschreibung:</i> | Im Richtplankapitel M3.1 sind die ÖV-Güteklassen behördenverbindlich als Planungsgrundsatz F definiert. |

Titel: VSS SN 640 290 Beilage: Parkieren. Grenzbedarf, reduzierter Bedarf, Angebot
Autor(en): Vereinigung Schweizer Strassenfachleute
Jahr: 1993
Kurzbeschreibung: In dieser VSS Norm werden die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr definiert

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference

Name: CH1903+_LV95
Projection: Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit: Meter
Coordinate System: GCS_CH1903+
Angular Unit: Degree
Prime Meridian: Greenwich
Datum: D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min: 2619225 **E Max:** 2678815
N Min: 1219940 **N Max:** 1276379

Attribute und Codierungen

| Name | Inhalt | aktuell vorh. | Attributdatentyp | Codestruktur |
|------------|--|---------------|------------------|--------------|
| OEVGUETEKL | Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr gemäss Dokumentation Abteilung Verkehr ÖV-Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} | ☒ | Character string | offen |

| Name | Inhalt | aktuell vorh. | Attributdatentyp | Codestruktur |
|--------------|---|---------------|------------------|--------------|
| RPOEVGUETEKL | Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr gemäss Richtplan M3.1 ÖV-Güteklassen {A, B, C, D} | ☒ | Character string | offen |

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en) *Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

Datenverwalter *Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

Datenabgabestelle(n) *Informatik Aargau, AGIS Service Center
Postfach, 5001 Aarau*

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS *Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Kontaktpersonen fachlich *Lucas Jonas, Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

| Datensatz | Bezeichnung |
|----------------------------|---|
| LYR avk_OeVGueteklassen_01 | öV-Güteklassen |
| LYR avk_oevgueteklassen_02 | öV-Güteklassen {A, B, C, D} |
| LYR avk_oevgueteklassen_03 | öV-Güteklassen gemäss Richtplan {A, B, C, D} (altes Farbschema) |

Herkunft

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2018

Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2017/2018 vom 11.12.2017, Quelle:
<https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2018-hrdf>

****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 20. März 2018

****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
10.12.2017

Minimaler Massstab: 1: 1000

Maximaler Massstab: 1: 1000000

Datenqualität: Vollständigkeit:
- vollständig ausser Gebiete um einige Haltestellen des Ortsbusses Zurzach

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2020

Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2019/2020 vom 10.11.2019, Quelle:
<https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2020-hrdf>

****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 17. März 2020

****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
15.12.2019

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2022

Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2021/2022 vom 08.12.2021, Quelle:
https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2022-hrdf/resource_permalink/4_tu_ch_oev_sammlung_ch__2022_20211208_205635.zip

****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 15.März 2022

****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
12.12.2021

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2023
Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2022/2023 vom 07.12.2022, Quelle:
https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-54-2023-hrdf/resource_permalink/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2023_20221205_103212.zip
****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 14.März 2023
****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
11.12.2022

Minimaler Massstab: 1: 1000
Maximaler Massstab: 1: 1000000

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2024
Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2023/2024 vom 29.12.2023, Quelle:
https://opentransportdata.swiss/dataset/8646c29f-f562-45f3-a559-731cc5cb4368/resource/8048640c-a14a-4b1c-8754-d140e4e330cf/download/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2024_20231229_201345.zip
****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag, 23. Januar 2023
****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
10.12.2023

Minimaler Massstab: 1: 1000
Maximaler Massstab: 1: 1000000

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

21.11.2024

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.