

Abteilung Verkehr

---

## Datendokumentation

Strassenbelastungsplan DWV: Ist-Zustand

Datensatznummer: 6396

Erstelldatum: 21.11.2024

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

## Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	Strassenbelastungsplan DWV: Ist-Zustand
<i>Name:</i>	AGIS.avk_BPMIVist
<i>Datentyp:</i>	Vektor (Polyline)
<i>Datenformat:</i>	GDB Feature Class
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	1
<i>Nachführungstyp:</i>	benutzerdefiniert
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	Komplett
<i>Inhalt:</i>	<p>Der Strassenbelastungsplan ist eine vereinfachte Abbildung der Verkehrsbelastungen zur Übersicht über die absoluten Streckenbelastungen des Kantonsstrassennetzes und eine grobe erste Abschätzung für bestimmte Strecken. Es handelt sich um eine netzweite Annäherung, welche punktuell mit ausgewählten Zählwerten abgestimmt wurde.</p> <p>Methodisch handelt es um eine spezielle Anwendung des kantonalen Verkehrsmodells (KVM AG). Im Bezug auf die Anwendung und die Interpretation gelten dieselben Einschränkungen – abgesehen von Stellen mit effektiven Zählwerten.</p> <p>Dargestellt werden die Querschnittswerte des durchschnittlichen Werktagsverkehrs (DWV) auf 1'000 Fahrzeug pro Tag gerundet.</p> <p>Suchbegriffe: Verkehrserhebungen, Verkehrszählungen, Verkehrsmodell, Zählwerten, motorisierte Individualverkehr (MIV)</p>
<i>Hinweise zur Verwendung:</i>	<p>Die Qualität der Abschätzung der Streckenbelastungen ist von der Zählwerten Verfügbarkeit abhängig. Wo keine Zählwerten hinterlegt sind, können die Modellbelastungen des Ist-Zustandes nicht geprüft bzw. angepasst werden.</p> <p>Das KVM-AG ist ein makroskopisches Modell: die Gemeinden wurden in Zonen verteilt und Anbindungen schliessen Zonen an das Streckennetz (d.h. an den nächstgelegenen Knoten im untergeordneten Netz) an. Die vereinfachten Zonierung und Anbindungen des KVM-AG sind für detaillierte Betrachtungen im Siedlungsgebiet nicht geeignet (zu wenig fein aufgelöst).</p>

## Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	31.12.2019
<i>Ältester Zeitstand:</i>	31.12.2019

## Räumliches Bezugssystem

<i>Spatial Reference</i>	
<i>Name:</i>	CH1903+_LV95
<i>Projection:</i>	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
<i>Linear Unit:</i>	Meter
<i>Coordinate System:</i>	GCS_CH1903+
<i>Angular Unit:</i>	Degree
<i>Prime Meridian:</i>	Greenwich
<i>Datum:</i>	D_CH1903+

## Perimeter

*Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)*

<i>E Min:</i>	2621208.75	<i>E Max:</i>	2675878.25
<i>N Min:</i>	1221556	<i>N Max:</i>	1274180

## Attribute und Codierungen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
AxisLabel	Strassennummer	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
BPMIV_JAHR	Jahr des Ist-Zustand Belastungsplans	<input checked="" type="checkbox"/>	Long Integer	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
DWV_BP	Querschnittswerte des durchschnittlichen Werktagsverkehrs (DWV) auf 1'000 Fahrzeug pro Tag gerundet	<input checked="" type="checkbox"/>	Long Integer	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
KVMAG	Verwendete Version des KVM-AG für die Erstellung des Belastungsplans	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
StrTyp	Strassenklassierung	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert

Einzelwerte	Bedeutung
HVS	Hauptverkehrsstrassen
LVS	Lokalverbindungsstrassen
LVSred	Lokalverbindungsstrassen reduziert
RVS	Regionalverbindungsstrassen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
StrTypColor	Numerischer Code für die Darstellung der Strassenklassierung (Graduated Symbol, Vary symbology by attribute)	<input checked="" type="checkbox"/>	Long Integer	codiert

Einzelwerte	Bedeutung
1	Hauptverkehrsstrassen
2	Regionalverbindungsstrassen
3	Lokalverbindungsstrassen
4	Lokalverbindungsstrassen reduziert

## Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

*Datenherr(en)*                      *Abteilung Verkehr*  
*Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

*Datenverwalter*                      *Abteilung Verkehr*  
*Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

*Datenabgabestelle(n)*                      *Abteilung Verkehr*  
*Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

## Kontaktpersonen

*Kontaktpersonen GIS*                      *Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr*  
*Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

*Kontaktpersonen fachlich*                      *Schmutz Simon, Abteilung Verkehr*  
*Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau, 062 835 33 57*

## Layerdateien

### Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	Bezeichnung
LYR avk_BPMIVist_01	Strassenbelastungsplan DWV (2019). Die Qualität der Abschätzung der Streckenbelastungen ist von der lokalen Verfügbarkeit der Zähl­daten abhängig und ist für detaillierte Betrachtungen insbesondere im Siedlungsgebiet nicht geeignet.

## Herkunft

<i>Prozessbezeichnung:</i>	avk_BPMIV
<i>Beschreibung:</i>	<p>Der "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" wird anhand des kantonalen Verkehrsmodells (KVM-AG) und ausgewählter Zähl­daten ("Strassenbelastungsplan: Zähl­daten") erstellt. Die Zähl­daten werden hoch- bzw. runtergerechnet auf das Basis Jahr. Die Modellbelastungswerte werden an die Zähl­daten (wo vorhanden) angepasst (harte Kalibrierung mit PTV Visum).</p> <p>Der "Strassenbelastungsplan: Prognose Zustand" wird anhand des kantonalen Verkehrsmodells (KVM-AG) und des "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" erstellt: die Prognose Modellwerte werden anhand einer Differenz Matrix, die die Differenzen zwischen dem originalen KVM-AG und dem Belastungsmodell des Ist-Zustandes berechnet wird, angepasst.</p> <p>Zwischen dem "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" und dem "Strassenbelastungsplan: Prognose Zustand" wird eine durchschnittliche jährliche Wachstumsrate mit Zinseszins-Formel berechnet ("Strassenbelastungsplan: Wachstumsrate"). Diese bildet eine mittlere kontinuierliche Wachstumsrate zwischen dem Ist-Zustand Jahr und dem Prognose Zustand Jahr. Für Strecken mit relevanten prognostizierten Netzänderungen, ist diese jährliche Wachstumsrate denn nicht aussagekräftig.</p> <p>Die ersten Strassenbelastungspläne wurden für den Basis Jahr 2019 (Ist-Zustand) und 2040 (Prognose Zustand) im 2023 erstellt.</p>
<i>Minimaler Massstab:</i>	1: 10000
<i>Maximaler Massstab:</i>	1: 100000

## Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

21.11.2024

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen  
Informatik Aargau  
AGIS Service Center  
Postfach  
5001 Aarau  
e-mail: [geoportal@ag.ch](mailto:geoportal@ag.ch)  
[www.geoportal.ag.ch](http://www.geoportal.ag.ch)

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstell­datums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.