



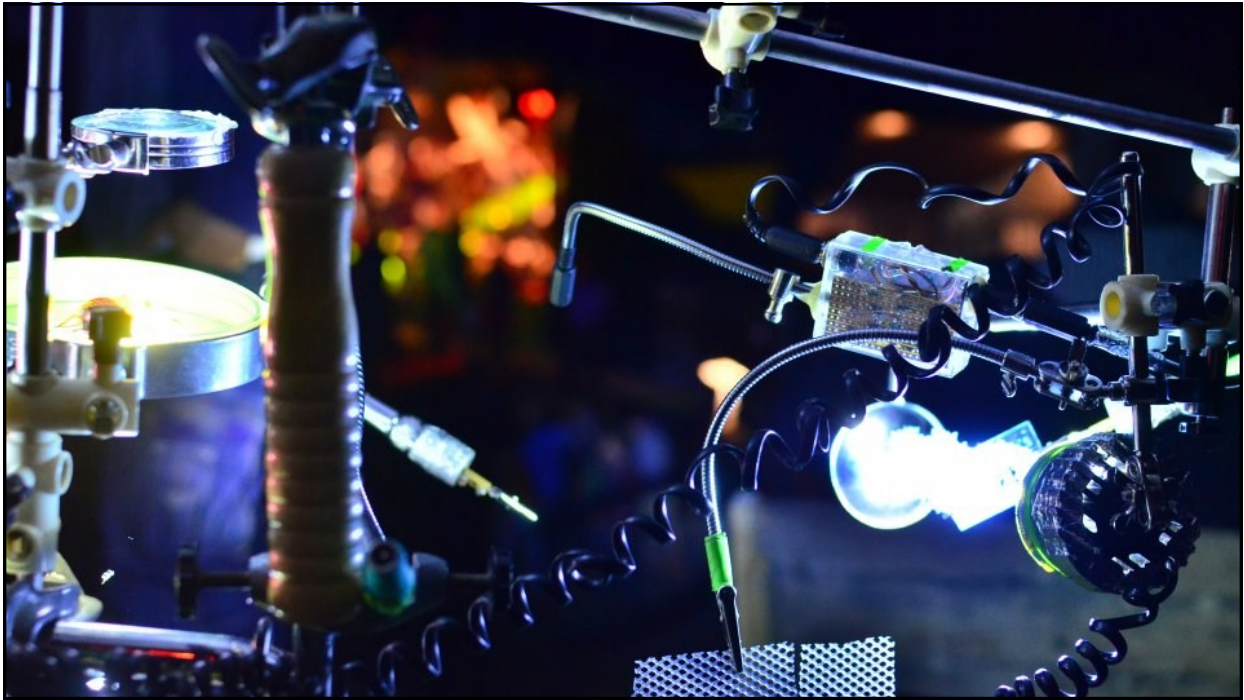
Festival des Arcs

- kleines, alternatives Festival
- Ehrendingen bei Baden
- bis zu knapp 1'000 Besucher pro Abend
- jeweils in der zweiten Junihälfte
- günstige Preise, niederschwelliges Angebot















Verkehrsplanung

- Intern
- Extern
 - Artists
 - Lieferanten
 - Besuchende

eigener Verkehr

- vorausschauende Planung der Fahrten
- Transporte kombinieren
- Absprachen
- Fahrgemeinschaften / Velo

Artists

- Grundsatzentscheidung
 - lokale oder nationale, internationale Artists
- danach Einfluss klein

Lieferanten

- lokale Lieferanten bevorzugen
- lokale Produkte einkaufen

Besuchende

- Fahrrad / zu Fuss
- öV / Shuttlebus
- Auto

Fahrrad / zu Fuss

- die wenigsten kommen zu Fuss
 - zu weit im Tal hinten
 - wenn Shuttlebus zu voll ist
- Fahrrad: Anreize setzen

Fahrrad

- Gratisdrink
- bewachter Standplatz
- Streckenvideo Baden
- GPS-Karte
- Bewerbung auf Internet
- Ergebnis: pro Abend über 100 Velos





öV / Shuttlebus

- klare Zeiten kommunizieren
- Shuttlebus gratis (Kollekte)
- genügend lange fahren, v.a. in der Nacht
- negativ: Busservice zu teuer (Postauto/RVBW)



Auto

- für viele Besuchende am bequemsten
 - v.a. mit viel Material
- weglocken
 - Negativanreize

Negativanreize Auto

- Sensibilisierung der Besuchenden
 - Verständnis schaffen
- Parkplatzgebühr (Kontrolle)
 - entweder Pauschale oder Anzahl freie Plätze
- Parkplatz abseits Festivalgelände

Ergebnisse

- Positive Entwicklung bei den Velos
- öV / Shuttle sind teilweise überlastet
- Autoverkehr wird minimiert, aber nicht verboten

Vorschrift oder Eigeninitiative

- Veranstalter muss wollen
- jeweils spezifische Gegebenheiten berücksichtigen
 - in der Stadt, im Dorf, im Gelände
- Anreize für Veranstalter schaffen
- wenige zwingende Vorschriften
 - Parkplatzgebühr?

Was würden wir uns wünschen?

- Extrabusse zu teuer
- Freiwilligenarbeit nicht mit Vorschriften überladen
- Hilfe bei Problemen (z.B. Fahrverbote Shuttlebus)
- Anreize schaffen für umweltgerechtes Handeln
 - z.B. bei Subventionen

