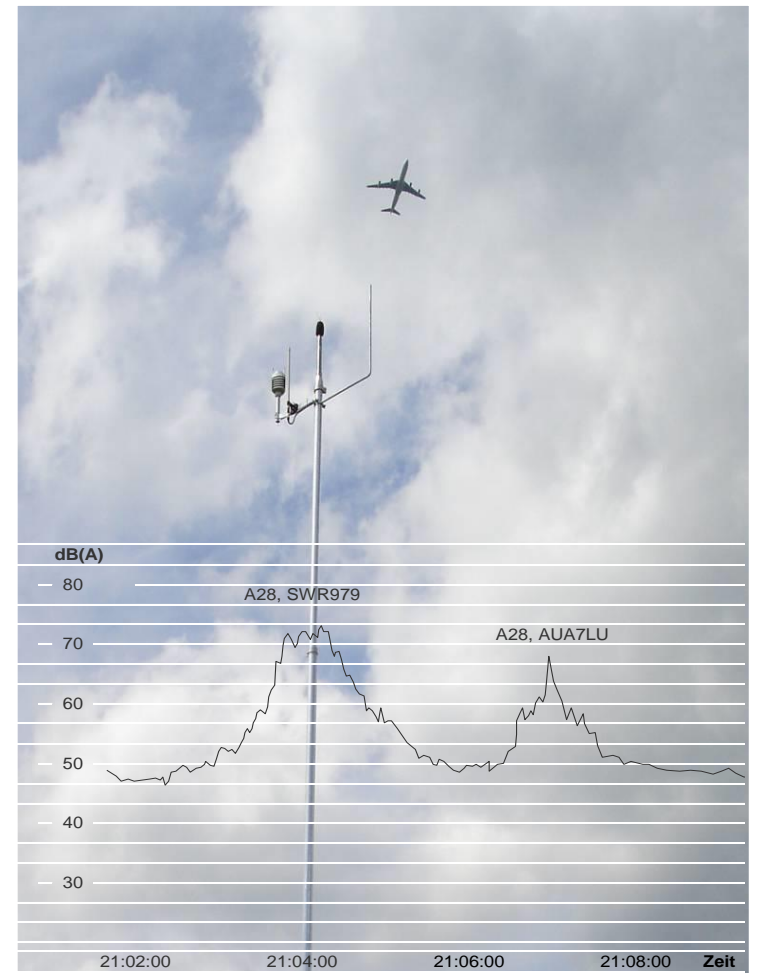


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2023

SINUS



Auftraggeber: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email bvu@ag.ch

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2023: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2023 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 247'550 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 14% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl der Flugbewegungen (Starts und Landungen) liegt damit nur noch ca. 10% unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).
- Ein Fluglärmereignis (FLE) bezeichnet einen Lärmevent, der sich deutlich vom Grundlärmpegel abhebt und anhand von Radar-, Audio- und Frequenzspektrumaufzeichnungen eindeutig als Fluglärm identifizierbar ist.

Resultate Fluglärmmonitoring 2023 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 149 FLE bzw. durchschnittlich 12 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 63 dB(A). Mit 25 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnung (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 35'797 FLE bzw. durchschnittlich 2'983 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 81 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 976 FLE bzw. durchschnittlich 81 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 73 dB(A). Mit 37 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'109 FLE bzw. durchschnittlich 92 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich die Anzahl der FLE im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** mit 149 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 159 (2022) leicht verringert und die Lärmbelastung blieb mit 25 dB(A) unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 35'797 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 33'783 (2022) um 6% erhöht. Die Lärmbelastung hat sich nicht verändert und liegt mit 46 dB(A) leicht unter dem Niveau von vor der Coronapandemie (2019).
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE in den Jahren von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Die Anzahl der FLE im Jahr 2023 hat im Vergleich zum Vorjahr 2022 um 48% zugenommen und liegt jetzt mit 976 FLE sogar über dem Niveau von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung hat sich zum Vorjahr jedoch mit 37 dB(A) sogar verringert und liegt rund 6 dB(A) unter dem Wert von 2019. Die reduzierte Lärmbelastung trotz gestiegener FLE liegt an der Verspätung von Langstreckenflugzeugen. Es wurden in der 1. Nachtstunde deutlich mehr Landungen, bzw. nur wenige Starts verzeichnet. Vor allem die Starts mit hohen Emissionen von Langstreckenflugzeugen haben sich teilweise in die 2. Nachtstunde verschoben.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 1'064 im Vorjahr um 4% auf 1'109 (2023) erhöht. Die Lärmbelastung liegt mit 46 dB(A) wieder auf gleichem Niveau wie 2019 (vor Corona) und bleibt im Vergleich zum Vorjahr unverändert. Seit Beginn der Aufzeichnungen wurden nie mehr FLE erfasst als im Jahr 2023. Trotzdem liegt die Lärmbelastung rund 2 dB(A) unter den gemessenen Höchstwerten der Jahre 2010 bis 2017. Dies aufgrund der Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boing 777-300ER ab 2018. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen wird.

Inhaltsverzeichnis

A	Einleitung	1
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
B	Grundlagen	2
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
C	Resultate Fluglärmmonitoring 2023	4
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
D	Jahresvergleich Fluglärmmonitoring	14
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

A Einleitung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik:

Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des damaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. Januar 2024
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. November 2023

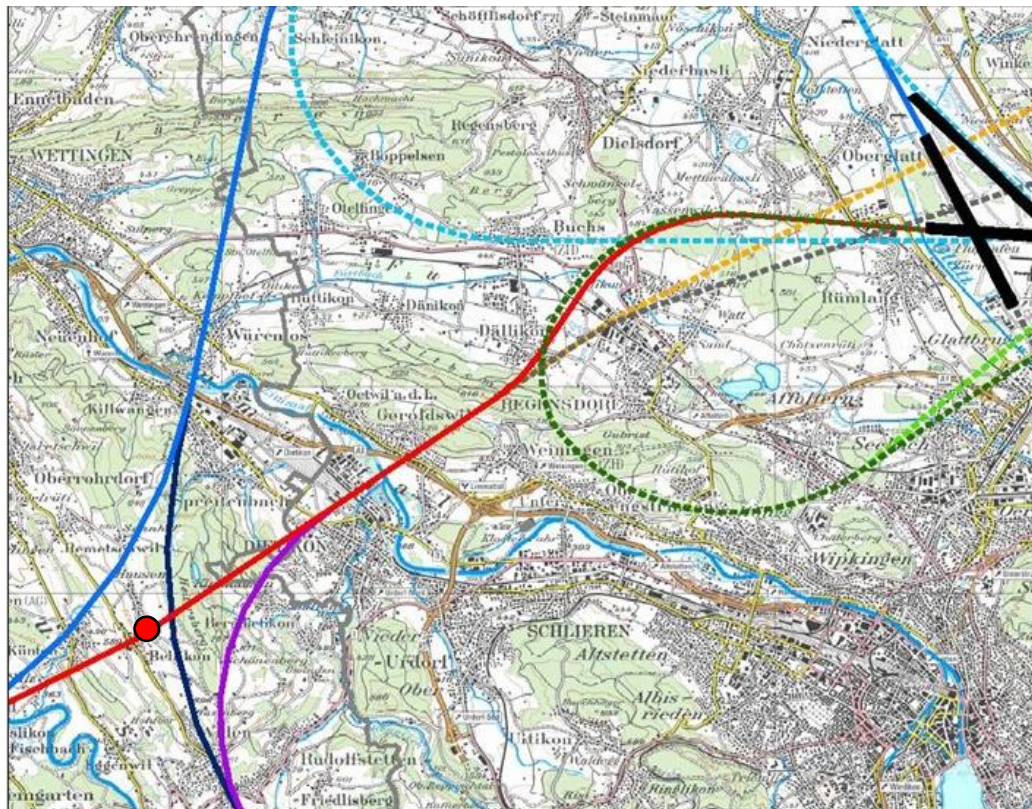
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmkennung)

B.4 Lage der Messstation



Datengrundlage © Flughafen Zürich

Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Starttrouten über Kantonsgebiet
- - - - - übrige Starttrouten



FLM-Anlage

C Resultate Fluglärmmonitoring 2023

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	26	Nein	Nein	54	41	Nein	19	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	26	Nein	Nein	61	40	Nein	16	
Mär 2023	26	Nein	Nein	57	41	Nein	17	
Apr 2023	24	Nein	Nein	56	40	Nein	6	
Mai 2023	27	Nein	Nein	60	42	Nein	9	
Jun 2023	23	Nein	Nein	63	42	Nein	8	
Jul 2023	24	Nein	Nein	55	40	Nein	16	
Aug 2023	23	Nein	Nein	53	43	Nein	8	
Sep 2023	22	Nein	Nein	53	38	Nein	9	
Okt 2023	28	Nein	Nein	60	41	Nein	15	
Nov 2023	26	Nein	Nein	56	43	Nein	18	
Dez 2023	21	Nein	Nein	54	41	Nein	8	
Jahr 2023	25	Nein	Nein	63	41	Nein	149	
Jahr 2022	27	Nein	Nein	66	41	Nein	159	
Jahr 2021	23	Nein	Nein	60	37	Nein	73	
Jahr 2020	23	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
Jahr 2019	25	Nein	Nein	64	41	Nein	55	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	44	Nein	Nein	75	47	Ja	2429	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Feb 2023	44	Nein	Nein	76	47	Nein	2430	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
Mär 2023	45	Nein	Nein	79	48	Ja	2047	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
Apr 2023	46	Nein	Nein	76	49	Ja	2647	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2023	47	Nein	Nein	78	49	Ja	3499	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Jun 2023	47	Nein	Nein	79	49	Ja	3380	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2023	46	Nein	Nein	76	49	Ja	3074	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2023	47	Nein	Nein	81	49	Ja	3691	T Ungültig Technik
Sep 2023	48	Nein	Nein	76	49	Ja	4455	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2023	46	Nein	Nein	77	50	Nein	3253	
Nov 2023	45	Nein	Nein	76	48	Nein	2064	
Dez 2023	45	Nein	Nein	75	48	Nein	2828	
Jahr 2023	46	Nein	Nein	81	48	Ja	35797	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	33783	
Jahr 2021	42	Nein	Nein	78	45	Nein	20054	
Jahr 2020	42	Nein	Nein	82	47	Nein	12503	
Jahr 2019	48	Nein	Nein	84	49	Ja	37715	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	37	Nein	Nein	70	42	Nein	49	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	39	Nein	Nein	73	42	Nein	54	
Mär 2023	39	Nein	Nein	72	43	Nein	52	
Apr 2023	37	Nein	Nein	70	43	Nein	85	
Mai 2023	38	Nein	Nein	66	44	Nein	98	
Jun 2023	38	Nein	Nein	64	43	Nein	92	
Jul 2023	39	Nein	Nein	62	44	Nein	115	
Aug 2023	38	Nein	Nein	60	45	Nein	121	
Sep 2023	36	Nein	Nein	66	42	Nein	103	
Okt 2023	34	Nein	Nein	60	41	Nein	97	
Nov 2023	32	Nein	Nein	59	41	Nein	47	
Dez 2023	36	Nein	Nein	67	43	Nein	63	
Jahr 2023	37	Nein	Nein	73	43	Nein	976	
Jahr 2022	39	Nein	Nein	74	43	Nein	659	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	74	41	Ja	372	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	45	Nein	165	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	45	Ja	762	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	46	Nein	Nein	73	47	Ja	102	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2023	46	Nein	Nein	75	47	Ja	97	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2023	47	Ja	Nein	75	47	Ja	88	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2023	47	Ja	Nein	75	48	Ja	84	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2023	47	Ja	Nein	75	48	Ja	88	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jun 2023	45	Nein	Nein	73	46	Ja	73	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2023	47	Ja	Nein	72	47	Ja	122	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2023	46	Nein	Nein	73	47	Ja	122	T Ungültig Technik
Sep 2023	45	Nein	Nein	73	46	Ja	76	Fluglärm Das heisst, die
Okt 2023	47	Ja	Nein	73	47	Ja	96	Gesamtlärm Fluglärmbelastung liegt maximal
Nov 2023	44	Nein	Nein	73	45	Ja	70	und trägt somit mindestens die
Dez 2023	43	Nein	Nein	72	47	Nein	91	Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	46	Nein	Nein	75	47	Ja	1109	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	77	47	Ja	1064	
Jahr 2021	41	Nein	Nein	74	43	Ja	417	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	46	Nein	262	
Jahr 2019	46	Nein	Nein	77	47	Ja	755	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	19	19	0	0	0	0	0	0	0	54.4
Feb 2023	16	15	0	1	0	0	0	0	0	61.3
Mär 2023	17	15	2	0	0	0	0	0	0	56.9
Apr 2023	6	3	3	0	0	0	0	0	0	56.0
Mai 2023	9	6	2	1	0	0	0	0	0	59.7
Jun 2023	8	6	1	1	0	0	0	0	0	63.3
Jul 2023	16	15	1	0	0	0	0	0	0	55.2
Aug 2023	8	8	0	0	0	0	0	0	0	53.3
Sep 2023	9	9	0	0	0	0	0	0	0	53.0
Okt 2023	15	11	2	2	0	0	0	0	0	59.9
Nov 2023	18	17	1	0	0	0	0	0	0	55.6
Dez 2023	8	8	0	0	0	0	0	0	0	54.0
Summe	149	132	12	5	0	0	0	0	0	63.3
Ø pro Tag	0.41	0.36	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	2429	713	725	696	258	35	2	0	0	75.0
Feb 2023	2430	713	798	626	248	44	1	0	0	76.1
Mär 2023	2047	435	616	661	295	38	2	0	0	79.0
Apr 2023	2647	422	747	945	460	67	6	0	0	76.4
Mai 2023	3499	447	946	1162	805	129	10	0	0	77.9
Jun 2023	3380	450	968	1261	637	61	3	0	0	79.1
Jul 2023	3074	480	1017	1102	432	37	6	0	0	76.4
Aug 2023	3691	619	1124	1389	483	73	2	1	0	81.0
Sep 2023	4455	858	1332	1567	609	86	3	0	0	76.0
Okt 2023	3253	778	1009	1135	296	29	6	0	0	77.0
Nov 2023	2064	440	736	692	165	24	7	0	0	75.5
Dez 2023	2828	828	930	854	189	25	2	0	0	74.9
Summe	35797	7183	10948	12090	4877	648	50	1	0	81.0
Ø pro Tag	98.07	19.68	29.99	33.12	13.36	1.78	0.14	0.00	0.00	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

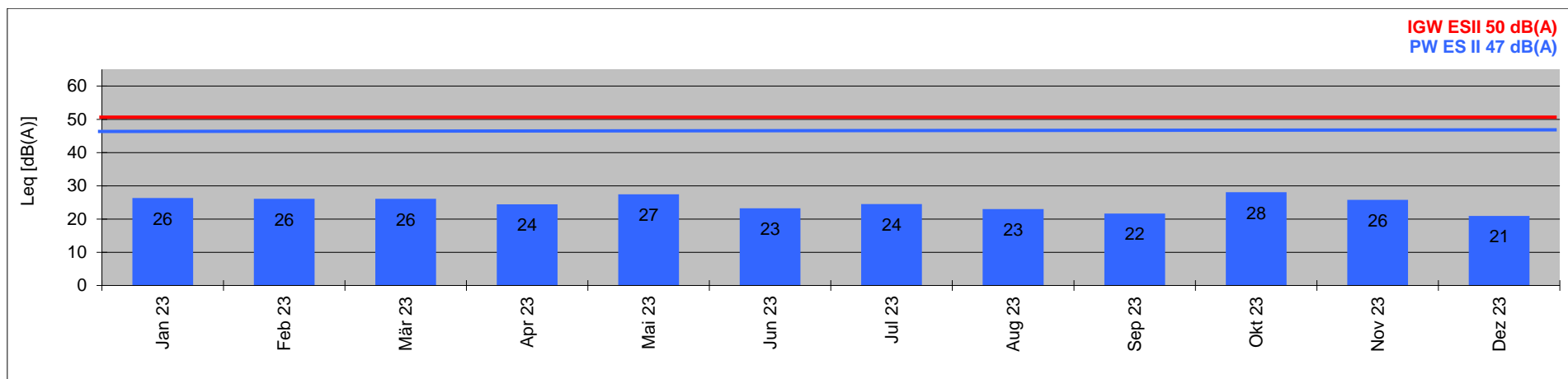
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	49	32	8	4	4	1	0	0	0	70.0
Feb 2023	54	43	4	2	1	4	0	0	0	72.5
Mär 2023	52	35	7	5	2	3	0	0	0	72.4
Apr 2023	85	60	20	4	0	1	0	0	0	69.7
Mai 2023	98	55	28	13	2	0	0	0	0	65.7
Jun 2023	92	57	29	6	0	0	0	0	0	63.8
Jul 2023	115	79	25	11	0	0	0	0	0	62.4
Aug 2023	121	88	31	2	0	0	0	0	0	60.3
Sep 2023	103	76	25	1	1	0	0	0	0	65.6
Okt 2023	97	81	15	1	0	0	0	0	0	60.0
Nov 2023	47	45	2	0	0	0	0	0	0	59.3
Dez 2023	63	44	15	2	2	0	0	0	0	66.5
Summe	976	695	209	51	12	9	0	0	0	72.5
Ø pro Tag	2.67	1.90	0.57	0.14	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

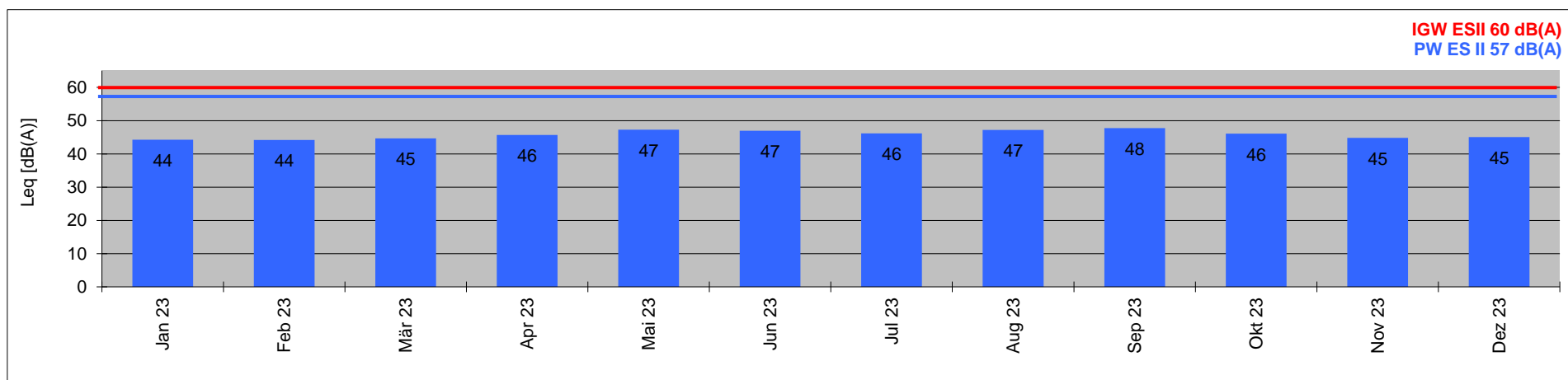
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	102	35	12	13	21	21	0	0	0	73.4
Feb 2023	97	36	5	13	28	14	1	0	0	74.7
Mär 2023	88	27	5	15	21	19	1	0	0	75.2
Apr 2023	84	20	9	14	16	24	1	0	0	74.9
Mai 2023	88	19	5	6	29	27	2	0	0	75.2
Jun 2023	73	23	5	17	14	14	0	0	0	72.7
Jul 2023	122	52	13	25	11	21	0	0	0	72.2
Aug 2023	122	47	21	23	14	17	0	0	0	73.1
Sep 2023	76	24	13	19	8	12	0	0	0	72.8
Okt 2023	96	33	6	17	21	19	0	0	0	72.8
Nov 2023	70	16	12	26	12	4	0	0	0	72.9
Dez 2023	91	24	18	32	13	4	0	0	0	71.8
Summe	1109	356	124	220	208	196	5	0	0	75.2
Ø pro Tag	3.04	0.98	0.34	0.60	0.57	0.54	0.01	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

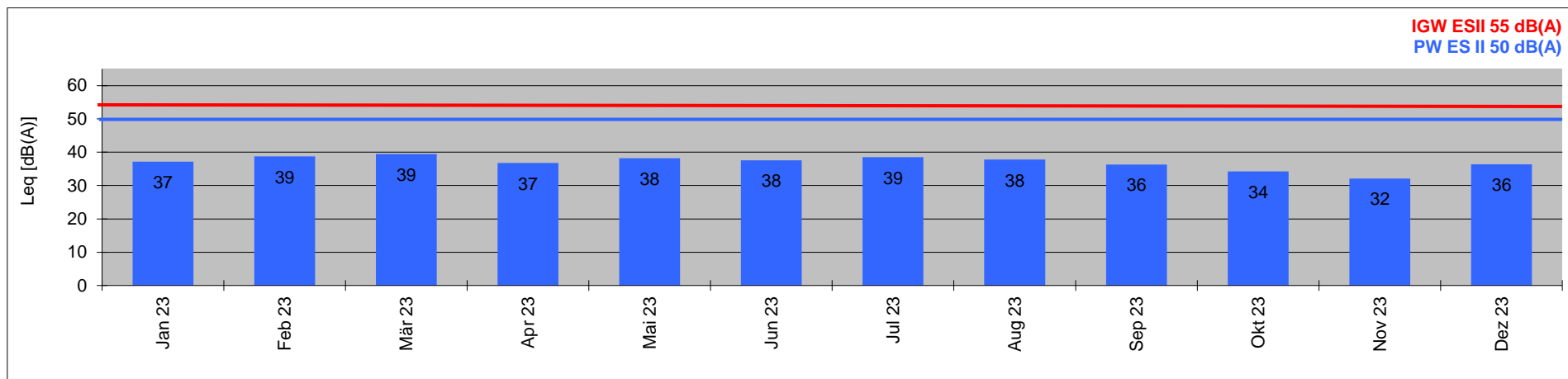
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



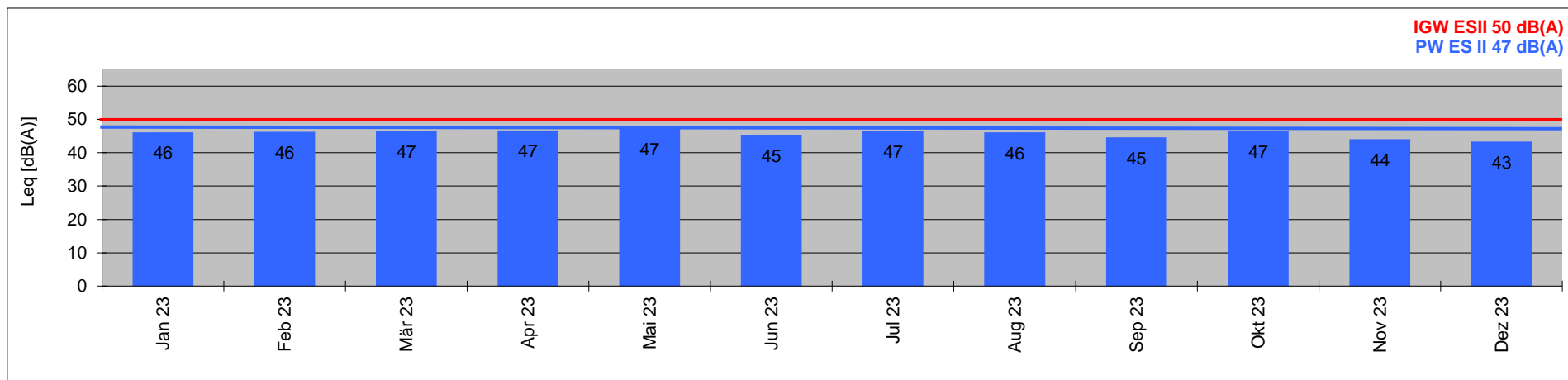
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

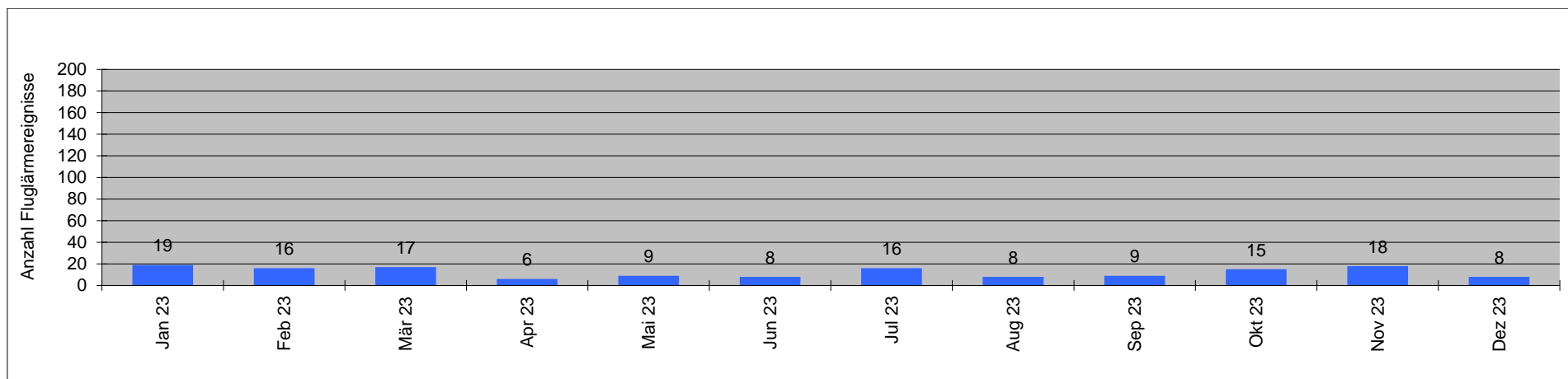


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

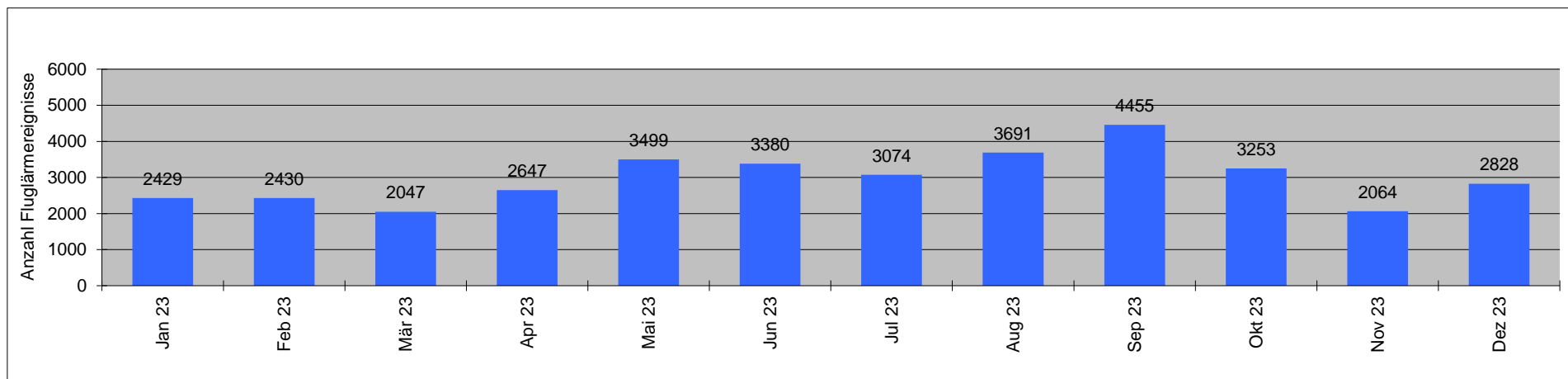


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

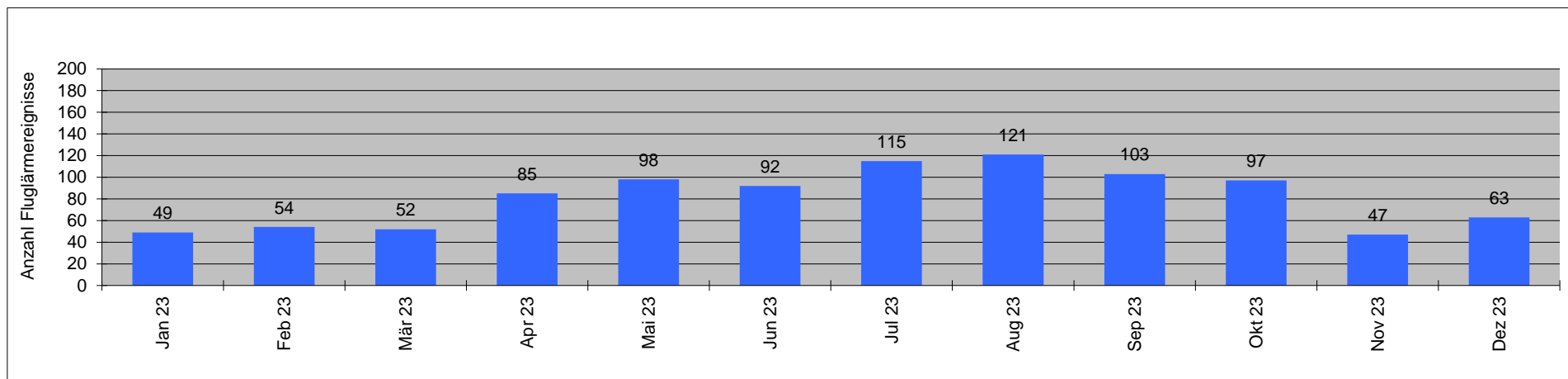
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



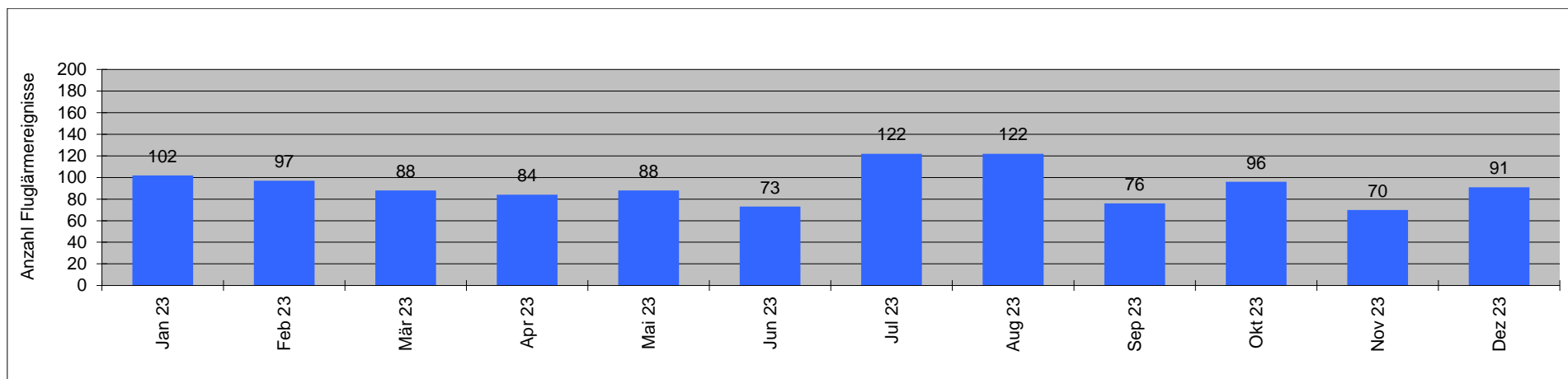
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



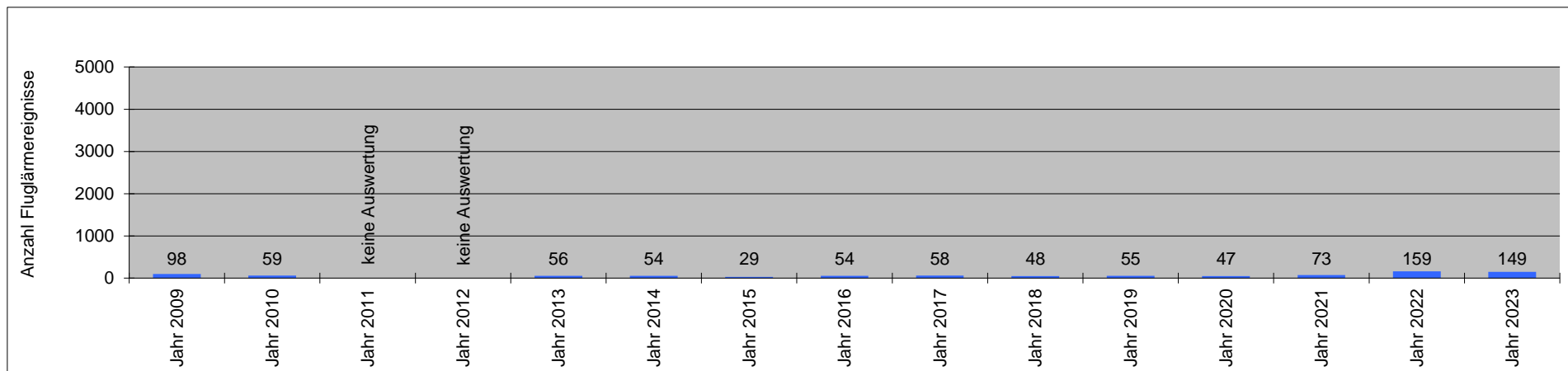
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



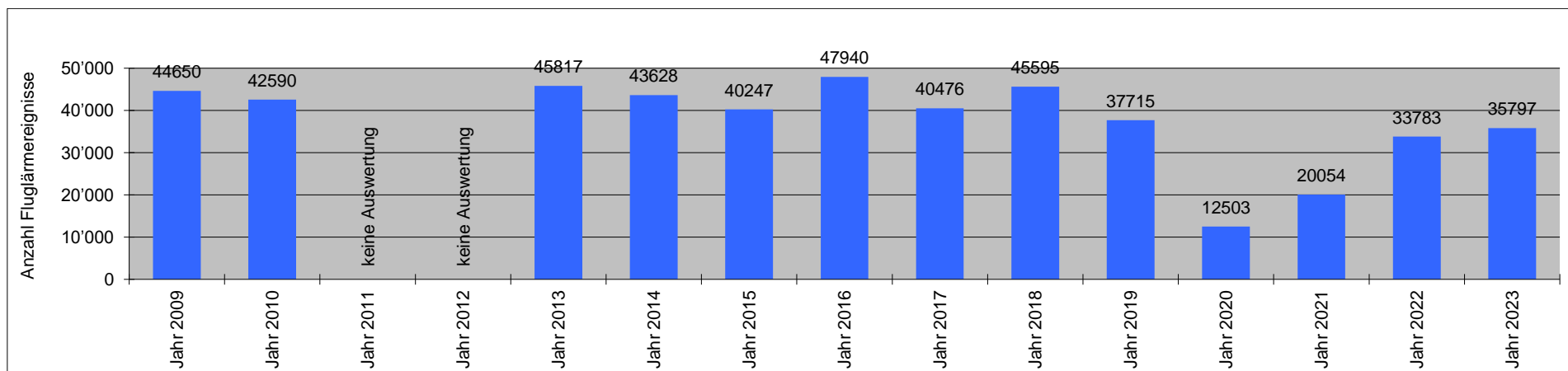
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

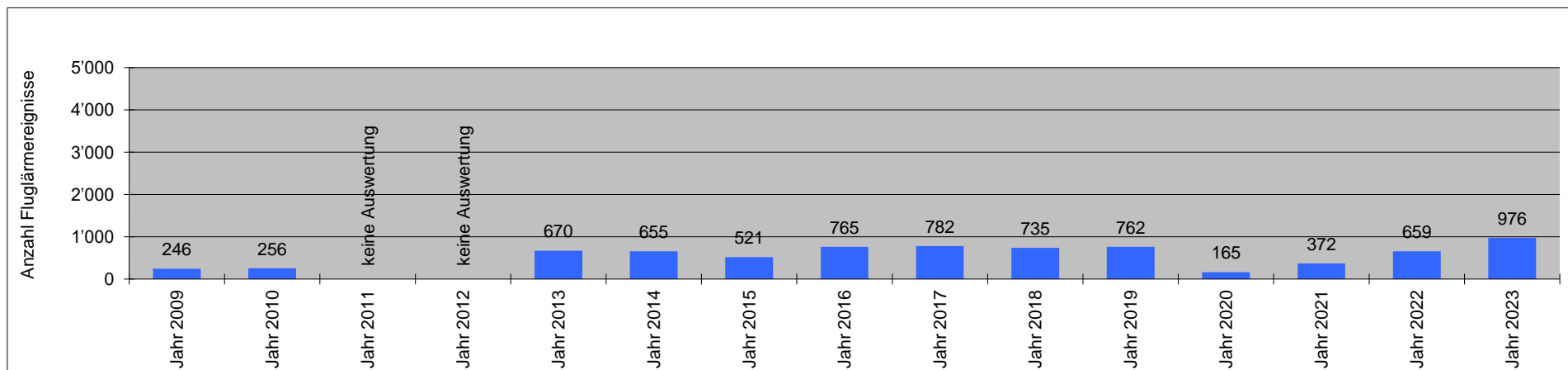
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



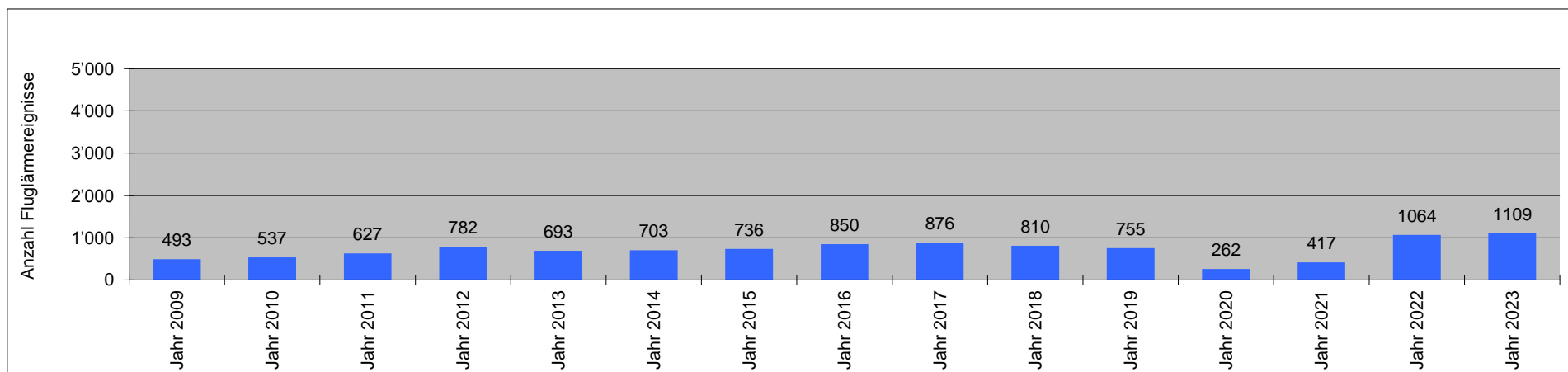
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

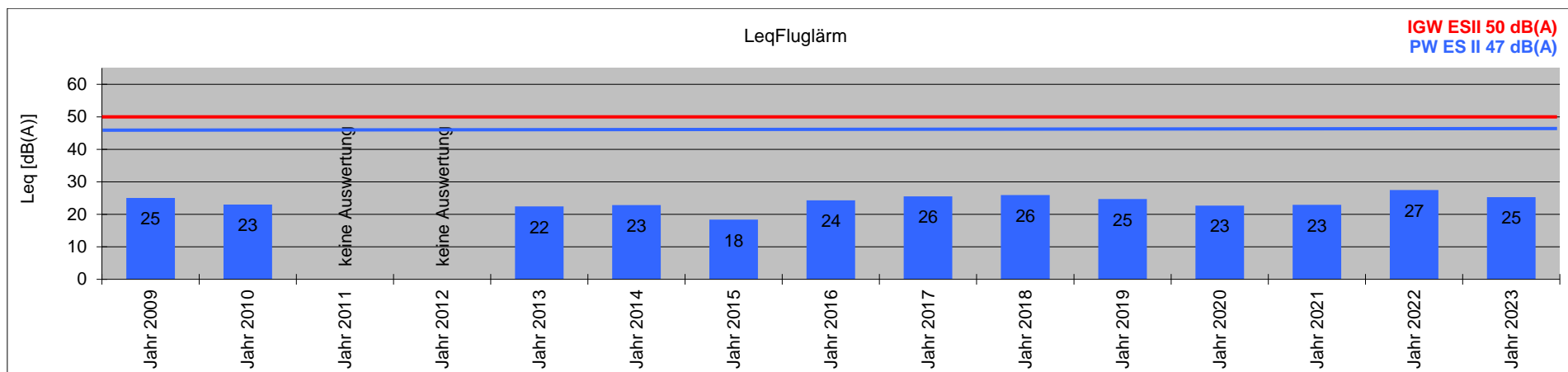


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

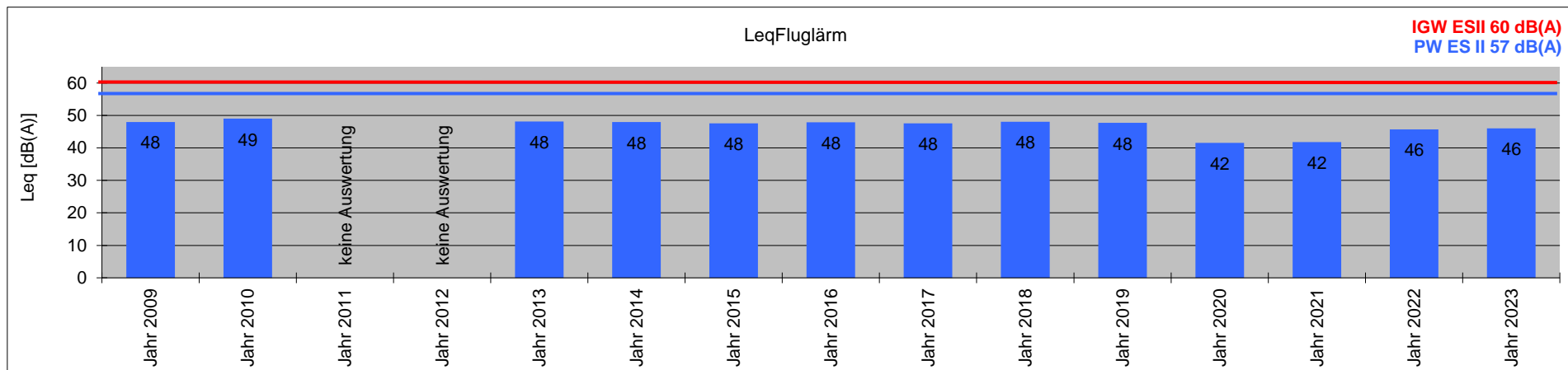


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

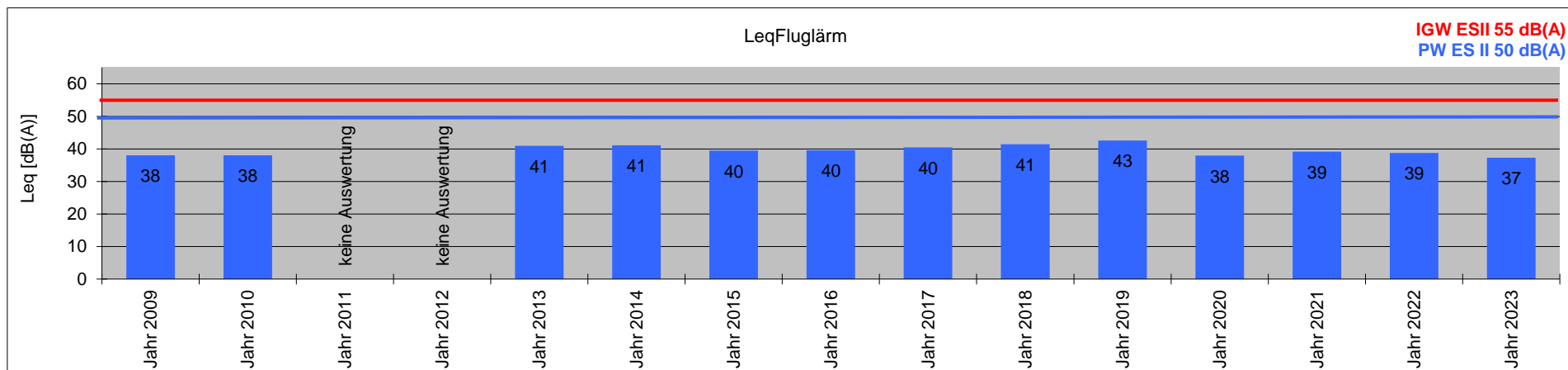
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



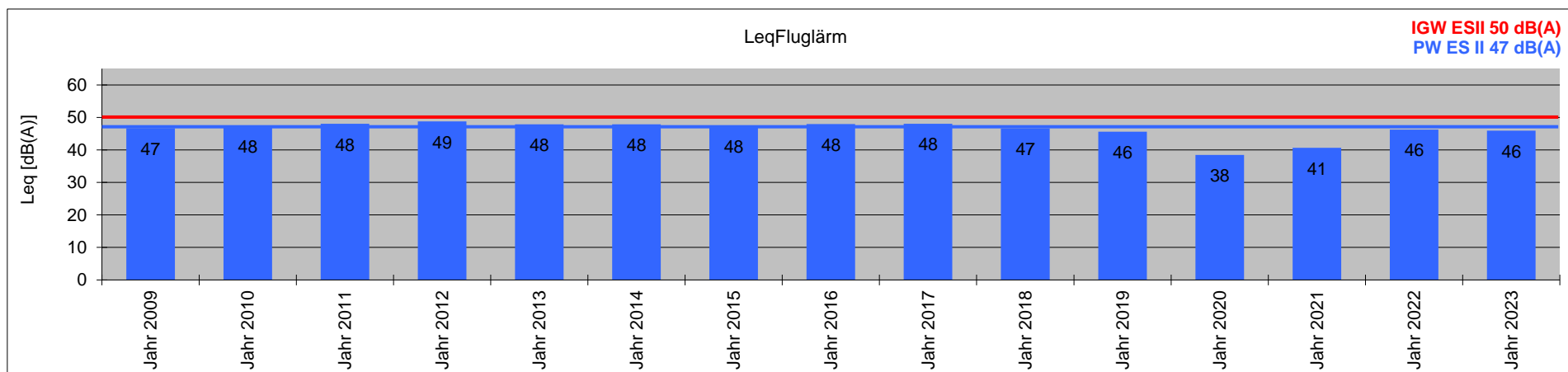
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	28	Nein	Nein	51	41	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.1.23	W	W	W	W	W	W	W	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	28	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.1.23	34	Nein	Nein	54	39	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
19.1.23	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	30	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
21.1.23	34	Nein	Nein	52	36	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
23.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.23	22	Nein	Nein	44	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	26	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
27.1.23	33	Nein	Nein	50	36	Nein	6	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	28	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
29.1.23	28	Nein	Nein	50	33	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2023	26	Nein	Nein	54	41	Nein	19	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	45	Nein	Nein	72	48	Ja	78	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	126	
3.1.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	128	
4.1.23	45	Nein	Nein	69	51	Nein	70	
5.1.23	42	Nein	Nein	71	51	Nein	36	
6.1.23	42	Nein	Nein	65	46	Nein	89	
7.1.23	45	Nein	Nein	71	46	Ja	94	
8.1.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	114	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
10.1.23	44	Nein	Nein	73	47	Nein	56	
11.1.23	44	Nein	Nein	72	51	Nein	42	
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.1.23	42	Nein	Nein	69	48	Nein	58	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
16.1.23	44	Nein	Nein	70	51	Nein	75	
17.1.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	96	
18.1.23	45	Nein	Nein	75	47	Ja	113	
19.1.23	46	Nein	Nein	71	48	Ja	140	
20.1.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	179	
21.1.23	45	Nein	Nein	72	46	Ja	99	
22.1.23	44	Nein	Nein	75	44	Ja	110	
23.1.23	34	Nein	Nein	66	48	Nein	31	
24.1.23	41	Nein	Nein	71	44	Ja	64	
25.1.23	40	Nein	Nein	69	44	Nein	88	
26.1.23	41	Nein	Nein	69	42	Ja	87	
27.1.23	42	Nein	Nein	72	44	Ja	116	
28.1.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	97	
29.1.23	43	Nein	Nein	74	44	Ja	114	
30.1.23	44	Nein	Nein	72	47	Ja	69	
31.1.23	42	Nein	Nein	71	45	Nein	60	
Januar 2023	44	Nein	Nein	75	47	Ja	2429	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	33	Nein	Nein	51	40	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
5.1.23	31	Nein	Nein	50	39	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	34	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
9.1.23	43	Nein	Nein	68	52	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.23	40	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
11.1.23	46	Nein	Nein	70	46	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.1.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	38	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.1.23	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	27	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
19.1.23	26	Nein	Nein	45	36	Nein	2	
20.1.23	36	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
21.1.23	32	Nein	Nein	51	36	Nein	4	
22.1.23	33	Nein	Nein	57	37	Nein	1	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.1.23	42	Nein	Nein	69	42	Ja	1	
25.1.23	41	Nein	Nein	65	40	Ja	3	
26.1.23	26	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
27.1.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	8	
28.1.23	38	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
29.1.23	23	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
30.1.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
31.1.23	26	Nein	Nein	46	38	Nein	1	
Januar 2023	37	Nein	Nein	70	42	Nein	49	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	50	Ja	Nein	72	50	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.23	41	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
3.1.23	45	Nein	Nein	66	45	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	50	Ja	Nein	73	55	Nein	2	
5.1.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
7.1.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	50	Ja	Nein	73	51	Ja	4	
9.1.23	38	Nein	Nein	61	47	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.23	47	Nein	Nein	73	49	Ja	1	
11.1.23	45	Nein	Nein	69	48	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	45	Nein	Nein	68	48	Ja	2	
13.1.23	47	Nein	Nein	71	50	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	48	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
15.1.23	49	Ja	Nein	71	51	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	3	
17.1.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	48	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
19.1.23	44	Nein	Nein	67	44	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.23	41	Nein	Nein	63	41	Ja	5	
21.1.23	46	Nein	Nein	68	45	Ja	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.23	49	Ja	Nein	71	49	Ja	10	
23.1.23	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.23	35	Nein	Nein	59	38	Ja	1	
25.1.23	34	Nein	Nein	59	40	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	40	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
27.1.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.23	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	
29.1.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.23	40	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
31.1.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2023	46	Nein	Nein	73	47	Ja	102	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.2.23	25	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
5.2.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.23	27	Nein	Nein	47	36	Nein	2	
9.2.23	28	Nein	Nein	47	39	Nein	2	
10.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.2.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
12.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.23	21	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
14.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.2.23	24	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
16.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.2.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
18.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.2.23	27	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
20.2.23	25	Nein	Nein	45	40	Nein	1	
21.2.23	22	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
22.2.23	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
23.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.2.23	36	Nein	Nein	61	46	Nein	1	
26.2.23	26	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
27.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.2.23	30	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
Februar 2023	26	Nein	Nein	61	40	Nein	16	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	37	Nein	Nein	65	50	Nein	14	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.23	42	Nein	Nein	71	48	Nein	37	
4.2.23	45	Nein	Nein	73	46	Ja	89	
5.2.23	46	Nein	Nein	76	47	Ja	84	
6.2.23	45	Nein	Nein	74	48	Ja	99	
7.2.23	42	Nein	Nein	71	46	Nein	74	
8.2.23	45	Nein	Nein	74	46	Ja	107	
9.2.23	44	Nein	Nein	68	47	Ja	118	
10.2.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	110	
11.2.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	92	
12.2.23	46	Nein	Nein	73	48	Ja	131	
13.2.23	42	Nein	Nein	69	46	Nein	109	
14.2.23	44	Nein	Nein	72	46	Ja	114	
15.2.23	44	Nein	Nein	70	47	Nein	105	
16.2.23	44	Nein	Nein	71	49	Nein	91	
17.2.23	47	Nein	Nein	71	49	Ja	96	
18.2.23	43	Nein	Nein	67	48	Nein	53	
19.2.23	37	Nein	Nein	66	45	Nein	45	
20.2.23	45	Nein	Nein	71	49	Nein	123	
21.2.23	42	Nein	Nein	69	46	Nein	95	
22.2.23	45	Nein	Nein	70	48	Ja	90	
23.2.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	144	
24.2.23	47	Nein	Nein	73	49	Ja	112	
25.2.23	44	Nein	Nein	73	46	Ja	104	
26.2.23	41	Nein	Nein	73	47	Nein	59	
27.2.23	39	Nein	Nein	69	48	Nein	45	
28.2.23	44	Nein	Nein	72	46	Ja	90	
Februar 2023	44	Nein	Nein	76	47	Nein	2430	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	45	Nein	Nein	72	56	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.23	30	Nein	Nein	49	38	Nein	2	
5.2.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.23	38	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
7.2.23	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.23	36	Nein	Nein	54	39	Ja	5	
9.2.23	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.23	31	Nein	Nein	50	38	Nein	4	
11.2.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.23	46	Nein	Nein	71	49	Nein	1	
13.2.23	25	Nein	Nein	46	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.2.23	28	Nein	Nein	48	39	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.23	32	Nein	Nein	49	41	Nein	2	
17.2.23	36	Nein	Nein	57	41	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.23	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
19.2.23	34	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
20.2.23	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
21.2.23	41	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
22.2.23	30	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
23.2.23	47	Nein	Nein	73	48	Ja	3	
24.2.23	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
25.2.23	31	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
26.2.23	31	Nein	Nein	54	48	Nein	1	
27.2.23	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
28.2.23	23	Nein	Nein	45	40	Nein	1	
Februar 2023	39	Nein	Nein	73	42	Nein	54	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	48	Ja	Nein	72	58	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.23	49	Ja	Nein	75	50	Ja	2	
3.2.23	45	Nein	Nein	71	46	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.23	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
5.2.23	46	Nein	Nein	68	46	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
7.2.23	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	10	
9.2.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	8	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
11.2.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
13.2.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	5	
15.2.23	49	Ja	Nein	71	49	Ja	5	T Ungültig Technik
16.2.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
17.2.23	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
19.2.23	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.2.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
21.2.23	38	Nein	Nein	59	40	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.2.23	50	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
23.2.23	43	Nein	Nein	68	45	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.2.23	41	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
25.2.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.2.23	48	Ja	Nein	71	55	Nein	5	
27.2.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.2.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	3	
Februar 2023	46	Nein	Nein	75	47	Ja	97	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.3.23	31	Nein	Nein	49	38	Nein	3	
4.3.23	32	Nein	Nein	51	38	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.3.23	23	Nein	Nein	43	35	Nein	1	
6.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	22	Nein	Nein	45	36	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
12.3.23	25	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
13.3.23	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
14.3.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.3.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
16.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.3.23	24	Nein	Nein	50	39	Nein	1	T Ungültig Technik
18.3.23	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
19.3.23	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.3.23	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
23.3.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.3.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.3.23	27	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
26.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.3.23	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
28.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.3.23	28	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
30.3.23	33	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
31.3.23	30	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
März 2023	26	Nein	Nein	57	41	Nein	17	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	44	Nein	Nein	68	46	Ja	117	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	160	
3.3.23	49	Nein	Nein	79	49	Ja	147	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.23	46	Nein	Nein	73	49	Ja	106	
5.3.23	45	Nein	Nein	73	46	Ja	116	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.23	42	Nein	Nein	70	47	Nein	41	
7.3.23	40	Nein	Nein	65	48	Nein	32	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	96	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	43	Nein	Nein	68	49	Nein	55	
13.3.23	46	Nein	Nein	W	51	Nein	84	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.23	43	Nein	Nein	74	46	Nein	58	T Ungültig Technik
16.3.23	45	Nein	Nein	70	47	Ja	125	
17.3.23	45	Nein	Nein	71	48	Ja	108	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	48	Nein	Nein	74	48	Ja	137	
19.3.23	46	Nein	Nein	72	54	Nein	92	
20.3.23	47	Nein	Nein	73	51	Nein	102	
21.3.23	44	Nein	Nein	74	62	Nein	80	
22.3.23	45	Nein	Nein	77	51	Nein	54	
23.3.23	46	Nein	Nein	70	50	Nein	94	
24.3.23	40	Nein	Nein	W	49	Nein	23	
25.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.23	38	Nein	Nein	65	46	Nein	21	
27.3.23	34	Nein	Nein	64	45	Nein	18	
28.3.23	45	Nein	Nein	72	47	Ja	78	
29.3.23	45	Nein	Nein	72	51	Nein	63	
30.3.23	41	Nein	Nein	68	50	Nein	23	
31.3.23	38	Nein	Nein	71	54	Nein	17	
März 2023	45	Nein	Nein	79	48	Ja	2047	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.23	38	Nein	Nein	55	40	Ja	4	
3.3.23	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.23	48	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
5.3.23	32	Nein	Nein	56	39	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.3.23	38	Nein	Nein	63	43	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	34	Nein	Nein	58	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	23	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
13.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	36	Nein	Nein	59	53	Nein	1	
15.3.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	5	T Ungültig Technik
16.3.23	44	Nein	Nein	68	45	Ja	1	
17.3.23	31	Nein	Nein	50	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
19.3.23	29	Nein	Nein	54	56	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.3.23	31	Nein	Nein	50	39	Nein	4	
21.3.23	35	Nein	Nein	52	40	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.23	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
23.3.23	32	Nein	Nein	52	40	Nein	2	T Ungültig Technik
24.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.3.23	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.23	31	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
27.3.23	38	Nein	Nein	60	42	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
28.3.23	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
29.3.23	37	Nein	Nein	60	44	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.23	36	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
31.3.23	44	Nein	Nein	69	56	Nein	2	T Ungültig Technik
März 2023	39	Nein	Nein	72	43	Nein	52	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	7	
3.3.23	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.23	40	Nein	Nein	65	44	Nein	1	
5.3.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.23	48	Ja	Nein	71	46	Ja	4	
7.3.23	30	Nein	Nein	51	37	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	49	Ja	Nein	75	61	Nein	2	
9.3.23	47	Nein	Nein	72	49	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.23	45	Nein	Nein	69	51	Nein	3	
11.3.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	6	
13.3.23	43	Nein	Nein	67	58	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	47	Nein	Nein	71	53	Nein	2	
15.3.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	4	T Ungültig Technik
16.3.23	37	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
17.3.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
19.3.23	28	Nein	Nein	48	61	Nein	2	
20.3.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
21.3.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
22.3.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
23.3.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	
24.3.23	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	
25.3.23	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
26.3.23	47	Nein	Nein	73	38	Ja	4	
27.3.23	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
28.3.23	46	Nein	Nein	69	48	Ja	5	
29.3.23	50	Ja	Nein	73	51	Ja	3	
30.3.23	47	Nein	Nein	71	49	Ja	2	
31.3.23	45	Nein	Nein	68	59	Nein	2	
März 2023	47	Ja	Nein	75	47	Ja	88	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.4.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.4.23	33	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
9.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
12.4.23	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
13.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
14.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
16.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.4.23	32	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
21.4.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.4.23	31	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
25.4.23	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
26.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
April 2023	24	Nein	Nein	56	40	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	46	Nein	Nein	76	47	Ja	86	
3.4.23	38	Nein	Nein	70	45	Nein	43	
4.4.23	40	Nein	Nein	70	47	Nein	43	
5.4.23	45	Nein	Nein	72	49	Nein	78	
6.4.23	43	Nein	Nein	70	49	Nein	57	
7.4.23	48	Nein	Nein	76	51	Ja	131	
8.4.23	47	Nein	Nein	75	48	Ja	122	
9.4.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	110	
10.4.23	45	Nein	Nein	72	51	Nein	112	
11.4.23	36	Nein	Nein	71	49	Nein	17	
12.4.23	43	Nein	Nein	71	52	Nein	35	
13.4.23	45	Nein	Nein	72	50	Nein	65	
14.4.23	48	Nein	Nein	72	50	Ja	108	
15.4.23	47	Nein	Nein	T	49	Ja	106	
16.4.23	43	Nein	Nein	70	45	Ja	114	
17.4.23	48	Nein	Nein	72	51	Ja	147	
18.4.23	46	Nein	Nein	71	48	Ja	99	
19.4.23	47	Nein	Nein	74	49	Ja	150	
20.4.23	45	Nein	Nein	68	47	Ja	116	
21.4.23	48	Nein	Nein	74	50	Ja	155	
22.4.23	47	Nein	Nein	72	52	Nein	95	
23.4.23	47	Nein	Nein	76	51	Nein	109	
24.4.23	35	Nein	Nein	67	49	Nein	16	
25.4.23	41	Nein	Nein	67	48	Nein	37	
26.4.23	46	Nein	Nein	71	50	Nein	108	
27.4.23	48	Nein	Nein	74	50	Ja	120	
28.4.23	46	Nein	Nein	74	49	Ja	98	
29.4.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	80	
30.4.23	44	Nein	Nein	72	46	Ja	90	
April 2023	46	Nein	Nein	76	49	Ja	2647	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	35	Nein	Nein	56	42	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
3.4.23	39	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
4.4.23	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
5.4.23	35	Nein	Nein	51	41	Nein	5	
6.4.23	38	Nein	Nein	61	42	Nein	4	
7.4.23	34	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
8.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.4.23	40	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
10.4.23	35	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
11.4.23	34	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
12.4.23	33	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
13.4.23	39	Nein	Nein	55	43	Nein	6	
14.4.23	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	
15.4.23	36	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
16.4.23	40	Nein	Nein	59	43	Ja	9	
17.4.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.4.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.4.23	27	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
21.4.23	42	Nein	Nein	57	44	Ja	9	
22.4.23	32	Nein	Nein	48	41	Nein	3	
23.4.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.4.23	32	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
25.4.23	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
26.4.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
27.4.23	30	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
28.4.23	38	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
29.4.23	32	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
30.4.23	34	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
April 2023	37	Nein	Nein	70	43	Nein	85	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	50	Ja	Nein	72	50	Ja	6	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	5	
3.4.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
4.4.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
5.4.23	49	Ja	Nein	70	52	Ja	4	
6.4.23	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
7.4.23	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
8.4.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
9.4.23	45	Nein	Nein	70	50	Nein	1	
10.4.23	47	Nein	Nein	69	49	Ja	6	
11.4.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
12.4.23	27	Nein	Nein	50	52	Nein	1	
13.4.23	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
14.4.23	46	Nein	Nein	70	53	Nein	2	
15.4.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
16.4.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
17.4.23	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
18.4.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
19.4.23	46	Nein	Nein	75	50	Nein	1	
20.4.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
21.4.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	5	
22.4.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
23.4.23	48	Ja	Nein	74	50	Ja	1	
24.4.23	48	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
25.4.23	48	Ja	Nein	73	49	Ja	6	
26.4.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	3	
27.4.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
28.4.23	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
29.4.23	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
30.4.23	47	Nein	Nein	73	47	Ja	2	
April 2023	47	Ja	Nein	75	48	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	35	Nein	Nein	59	44	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.23	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
7.5.23	24	Nein	Nein	45	39	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.23	36	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
11.5.23	38	Nein	Nein	60	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	30	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
13.5.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
15.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.5.23	31	Nein	Nein	51	41	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.5.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.5.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.5.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.5.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.5.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
Mai 2023	27	Nein	Nein	60	42	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	47	Nein	Nein	71	49	Ja	110	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.23	49	Nein	Nein	74	50	Ja	142	
3.5.23	44	Nein	Nein	74	53	Nein	58	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.23	47	Nein	Nein	70	52	Nein	95	
5.5.23	49	Nein	Nein	73	51	Ja	131	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.23	47	Nein	Nein	73	49	Ja	121	
7.5.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	120	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	48	Nein	Nein	78	49	Ja	131	
9.5.23	47	Nein	Nein	72	50	Nein	90	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.23	44	Nein	Nein	71	49	Nein	68	
11.5.23	48	Nein	Nein	74	50	Ja	121	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	49	Nein	Nein	75	51	Ja	165	
13.5.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	115	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	48	Nein	Nein	71	49	Ja	156	
15.5.23	48	Nein	Nein	75	52	Nein	128	T Ungültig Technik
16.5.23	44	Nein	Nein	72	47	Ja	76	
17.5.23	48	Nein	Nein	77	49	Ja	104	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	46	Nein	Nein	73	47	Ja	101	
19.5.23	47	Nein	Nein	77	49	Ja	105	
20.5.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	126	
21.5.23	48	Nein	Nein	73	49	Ja	164	
22.5.23	49	Nein	Nein	73	51	Ja	159	
23.5.23	47	Nein	Nein	72	50	Ja	129	
24.5.23	46	Nein	Nein	75	50	Nein	102	
25.5.23	47	Nein	Nein	72	50	Ja	122	
26.5.23	49	Nein	Nein	76	51	Ja	146	
27.5.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	101	
28.5.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	127	
29.5.23	44	Nein	Nein	74	50	Nein	64	
30.5.23	44	Nein	Nein	74	54	Nein	47	
31.5.23	45	Nein	Nein	69	51	Nein	75	
Mai 2023	47	Nein	Nein	78	49	Ja	3499	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	40	Nein	Nein	60	42	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.23	32	Nein	Nein	52	39	Nein	4	
3.5.23	38	Nein	Nein	60	41	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.23	31	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
5.5.23	32	Nein	Nein	53	41	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.5.23	34	Nein	Nein	52	41	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	40	Nein	Nein	59	51	Nein	5	
9.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.23	33	Nein	Nein	51	41	Nein	3	
11.5.23	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	32	Nein	Nein	52	48	Nein	3	
13.5.23	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	10	
15.5.23	34	Nein	Nein	52	41	Nein	4	T Ungültig Technik
16.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.5.23	39	Nein	Nein	60	43	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	40	Nein	Nein	62	44	Nein	5	
19.5.23	39	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
20.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.5.23	41	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
22.5.23	36	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
23.5.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.5.23	40	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
25.5.23	41	Nein	Nein	59	44	Nein	8	
26.5.23	43	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
27.5.23	42	Nein	Nein	62	45	Ja	5	
28.5.23	42	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
29.5.23	43	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
30.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.5.23	33	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
Mai 2023	38	Nein	Nein	66	44	Nein	98	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	48	Ja	Nein	74	49	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
3.5.23	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
5.5.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
7.5.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
9.5.23	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
11.5.23	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	49	Ja	Nein	73	49	Ja	5	
13.5.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
15.5.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.5.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
17.5.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	49	Ja	Nein	75	50	Ja	2	
19.5.23	49	Ja	Nein	75	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.5.23	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
21.5.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
23.5.23	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	T Ungültig Technik
24.5.23	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
25.5.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.23	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
27.5.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.5.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
29.5.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.23	49	Ja	Nein	74	49	Ja	3	
31.5.23	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	T Ungültig Technik
Mai 2023	47	Ja	Nein	75	48	Ja	88	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	29	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
3.6.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
4.6.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.6.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
8.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
9.6.23	23	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
10.6.23	27	Nein	Nein	57	35	Nein	1	
11.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.6.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.6.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.6.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.6.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
16.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.6.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
18.6.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.6.23	26	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
20.6.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.6.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
22.6.23	34	Nein	Nein	63	50	Nein	1	
23.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.6.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.6.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.6.23	26	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
29.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.6.23	31	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
Juni 2023	23	Nein	Nein	63	42	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	49	Nein	Nein	72	51	Ja	162	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.6.23	49	Nein	Nein	74	52	Ja	153	
3.6.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	129	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.23	47	Nein	Nein	74	47	Ja	112	
5.6.23	44	Nein	Nein	68	50	Nein	62	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.23	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.23	46	Nein	Nein	69	49	Nein	94	
9.6.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	166	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.6.23	49	Nein	Nein	74	49	Ja	160	
11.6.23	46	Nein	Nein	67	47	Ja	113	F Ungültig Fremdlärm
12.6.23	46	Nein	Nein	65	49	Nein	113	
13.6.23	44	Nein	Nein	69	48	Nein	101	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.23	45	Nein	Nein	72	50	Nein	111	
15.6.23	47	Nein	Nein	71	51	Nein	131	T Ungültig Technik
16.6.23	48	Nein	Nein	72	52	Nein	111	
17.6.23	47	Nein	Nein	70	49	Ja	126	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.23	46	Nein	Nein	69	47	Ja	138	
19.6.23	47	Nein	Nein	67	49	Ja	132	
20.6.23	46	Nein	Nein	69	50	Nein	116	
21.6.23	49	Nein	Nein	73	52	Ja	141	
22.6.23	48	Nein	Nein	71	51	Nein	133	
23.6.23	44	Nein	Nein	79	48	Nein	66	
24.6.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	83	
25.6.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	136	
26.6.23	44	Nein	Nein	68	48	Nein	62	
27.6.23	47	Nein	Nein	76	48	Ja	132	
28.6.23	49	Nein	Nein	76	50	Ja	145	
29.6.23	48	Nein	Nein	70	49	Ja	160	
30.6.23	46	Nein	Nein	73	51	Nein	92	
Juni 2023	47	Nein	Nein	79	49	Ja	3380	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	29	Nein	Nein	50	47	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.23	29	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
3.6.23	41	Nein	Nein	64	44	Nein	2	
4.6.23	41	Nein	Nein	62	42	Ja	11	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.23	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
8.6.23	38	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
9.6.23	40	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
10.6.23	39	Nein	Nein	58	45	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.6.23	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
12.6.23	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
13.6.23	0	Nein	Nein	63	35	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
14.6.23	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
15.6.23	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
16.6.23	39	Nein	Nein	57	41	Ja	6	F Ungültig Fremdlärm
17.6.23	33	Nein	Nein	50	42	Nein	2	
18.6.23	37	Nein	Nein	59	39	Ja	4	
19.6.23	40	Nein	Nein	57	42	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
20.6.23	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
21.6.23	41	Nein	Nein	59	44	Ja	5	
22.6.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
23.6.23	39	Nein	Nein	57	42	Nein	8	
24.6.23	35	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
25.6.23	31	Nein	Nein	49	37	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
27.6.23	33	Nein	Nein	52	37	Nein	4	
28.6.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	4	
29.6.23	38	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
30.6.23	39	Nein	Nein	57	40	Ja	5	
Juni 2023	38	Nein	Nein	64	43	Nein	92	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
3.6.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	5	
5.6.23	24	Nein	Nein	48	46	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.23	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
9.6.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.23	47	Nein	Nein	38	48	Ja	2	
11.6.23	46	Nein	Nein	41	47	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.6.23	40	Nein	Nein	45	44	Nein	2	
13.6.23	45	Nein	Nein	41	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.23	46	Nein	Nein	39	47	Ja	3	
15.6.23	46	Nein	Nein	39	46	Ja	3	T Ungültig Technik
16.6.23	46	Nein	Nein	39	47	Ja	4	
17.6.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
19.6.23	33	Nein	Nein	53	43	Nein	2	
20.6.23	46	Nein	Nein	38	47	Ja	4	
21.6.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
22.6.23	31	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
23.6.23	29	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
24.6.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
25.6.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
26.6.23	T	T	T	T	T	T	T	
27.6.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
28.6.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
29.6.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	5	
30.6.23	37	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
Juni 2023	45	Nein	Nein	73	46	Ja	73	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
3.7.23	32	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
4.7.23	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.7.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.7.23	24	Nein	Nein	47	36	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.7.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
11.7.23	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
12.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
13.7.23	25	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
14.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
15.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.7.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
17.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.7.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
19.7.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.7.23	32	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
21.7.23	25	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
22.7.23	24	Nein	Nein	45	32	Nein	1	
23.7.23	21	Nein	Nein	43	32	Nein	1	
24.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.7.23	32	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
27.7.23	20	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
28.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.7.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.7.23	25	Nein	Nein	45	39	Nein	2	
31.7.23	31	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
Juli 2023	24	Nein	Nein	55	40	Nein	16	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	44	Nein	Nein	69	49	Nein	52	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
3.7.23	39	Nein	Nein	66	51	Nein	22	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.23	45	Nein	Nein	68	48	Ja	103	
5.7.23	42	Nein	Nein	66	47	Nein	45	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.23	48	Nein	Nein	74	50	Ja	129	
7.7.23	48	Nein	Nein	69	50	Ja	142	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	128	
9.7.23	47	Nein	Nein	71	51	Nein	131	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.23	47	Nein	Nein	76	50	Ja	133	
11.7.23	46	Nein	Nein	69	51	Nein	120	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	45	Nein	Nein	72	50	Nein	86	
13.7.23	47	Nein	Nein	75	49	Ja	103	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	47	Nein	Nein	69	49	Ja	129	
15.7.23	47	Nein	Nein	72	49	Ja	137	T Ungültig Technik
16.7.23	48	Nein	Nein	72	48	Ja	135	
17.7.23	47	Nein	Nein	75	50	Ja	111	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	47	Nein	Nein	75	50	Nein	125	
19.7.23	38	Nein	Nein	64	50	Nein	25	
20.7.23	48	Nein	Nein	70	51	Nein	123	
21.7.23	48	Nein	Nein	74	50	Ja	154	
22.7.23	45	Nein	Nein	70	48	Nein	96	
23.7.23	44	Nein	Nein	70	49	Nein	74	
24.7.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	133	
25.7.23	41	Nein	Nein	67	51	Nein	40	
26.7.23	47	Nein	Nein	74	49	Ja	112	
27.7.23	46	Nein	Nein	70	49	Ja	117	
28.7.23	46	Nein	Nein	75	50	Nein	82	
29.7.23	45	Nein	Nein	68	50	Nein	102	
30.7.23	38	Nein	Nein	67	46	Nein	45	
31.7.23	48	Nein	Nein	76	50	Ja	140	
Juli 2023	46	Nein	Nein	76	49	Nein	3074	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	37	Nein	Nein	60	48	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
3.7.23	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.23	36	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
5.7.23	35	Nein	Nein	53	43	Nein	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.23	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
7.7.23	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	39	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
9.7.23	40	Nein	Nein	60	46	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
11.7.23	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
13.7.23	42	Nein	Nein	60	45	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	30	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
15.7.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.7.23	36	Nein	Nein	51	42	Nein	5	
17.7.23	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	38	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
19.7.23	36	Nein	Nein	52	46	Nein	3	
20.7.23	37	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
21.7.23	40	Nein	Nein	59	41	Ja	6	
22.7.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.7.23	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
24.7.23	33	Nein	Nein	49	36	Nein	6	
25.7.23	25	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
26.7.23	37	Nein	Nein	53	38	Ja	7	
27.7.23	33	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
28.7.23	36	Nein	Nein	54	40	Nein	6	
29.7.23	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
30.7.23	35	Nein	Nein	56	38	Ja	6	
31.7.23	42	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
Juli 2023	39	Nein	Nein	62	44	Nein	115	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	48	Ja	Nein	70	49	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
3.7.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
5.7.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
7.7.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
9.7.23	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
11.7.23	39	Nein	Nein	57	46	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	48	Ja	Nein	72	44	Ja	5	
13.7.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	41	Nein	Nein	64	44	Nein	2	
15.7.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.23	50	Ja	Nein	72	49	Ja	13	
17.7.23	46	Nein	Nein	69	49	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
19.7.23	46	Nein	Nein	70	49	Ja	4	
20.7.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
21.7.23	46	Nein	Nein	70	46	Ja	7	
22.7.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
23.7.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
24.7.23	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
25.7.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
26.7.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
27.7.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	7	
28.7.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	4	
29.7.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
30.7.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	6	
31.7.23	40	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
Juli 2023	47	Ja	Nein	72	47	Ja	122	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.8.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
4.8.23	34	Nein	Nein	53	37	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.8.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
6.8.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.8.23	30	Nein	Nein	51	38	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.8.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.8.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.8.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.8.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
14.8.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.8.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.8.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
17.8.23	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
18.8.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.8.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
20.8.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.8.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.8.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
23.8.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.8.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.8.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.23	25	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
27.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.8.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.8.23	24	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
30.8.23	28	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
31.8.23	28	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
August 2023	23	Nein	Nein	53	43	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.23	43	Nein	Nein	72	58	Nein	41	
3.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.8.23	50	Nein	Nein	72	49	Ja	192	
5.8.23	49	Nein	Nein	79	50	Ja	143	
6.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
7.8.23	43	Nein	Nein	70	48	Nein	49	
8.8.23	47	Nein	Nein	71	50	Ja	110	
9.8.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	98	
10.8.23	48	Nein	Nein	72	49	Ja	135	
11.8.23	48	Nein	Nein	74	52	Nein	124	
12.8.23	47	Nein	Nein	70	50	Nein	116	
13.8.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	137	
14.8.23	48	Nein	Nein	73	49	Ja	157	
15.8.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	124	
16.8.23	48	Nein	Nein	73	51	Ja	167	
17.8.23	48	Nein	Nein	81	50	Ja	135	
18.8.23	48	Nein	Nein	72	49	Ja	149	
19.8.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	154	
20.8.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	178	
21.8.23	48	Nein	Nein	71	49	Ja	166	
22.8.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	151	
23.8.23	46	Nein	Nein	69	48	Ja	126	
24.8.23	46	Nein	Nein	70	48	Ja	131	
25.8.23	47	Nein	Nein	70	49	Ja	127	
26.8.23	44	Nein	Nein	71	47	Ja	100	
27.8.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	127	
28.8.23	49	Nein	Nein	73	50	Ja	148	
29.8.23	48	Nein	Nein	70	49	Ja	140	
30.8.23	48	Nein	Nein	75	50	Ja	130	
31.8.23	48	Nein	Nein	72	49	Ja	136	
August 2023	47	Nein	Nein	81	49	Ja	3691	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.8.23	36	Nein	Nein	57	39	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.23	36	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
5.8.23	35	Nein	Nein	56	42	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.23	32	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
7.8.23	35	Nein	Nein	54	38	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	35	Nein	Nein	51	38	Nein	4	
9.8.23	33	Nein	Nein	51	43	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.23	38	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
11.8.23	37	Nein	Nein	52	44	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	38	Nein	Nein	57	46	Nein	4	
13.8.23	42	Nein	Nein	58	48	Nein	10	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	33	Nein	Nein	52	49	Nein	1	
15.8.23	31	Nein	Nein	50	46	Nein	1	T Ungültig Technik
16.8.23	41	Nein	Nein	59	48	Nein	5	
17.8.23	42	Nein	Nein	59	49	Nein	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	43	Nein	Nein	57	50	Nein	7	
19.8.23	37	Nein	Nein	59	49	Nein	1	
20.8.23	38	Nein	Nein	56	46	Nein	5	
21.8.23	33	Nein	Nein	50	46	Nein	3	
22.8.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.8.23	31	Nein	Nein	49	45	Nein	2	
24.8.23	40	Nein	Nein	56	46	Nein	8	
25.8.23	41	Nein	Nein	60	44	Nein	5	
26.8.23	34	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
27.8.23	35	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
28.8.23	40	Nein	Nein	60	42	Ja	10	
29.8.23	38	Nein	Nein	57	40	Ja	4	
30.8.23	34	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
31.8.23	38	Nein	Nein	57	41	Ja	8	
August 2023	38	Nein	Nein	60	45	Nein	121	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	50	Ja	Nein	71	54	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.23	45	Nein	Nein	71	52	Nein	3	
3.8.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.23	51	Ja	Ja	73	48	Ja	8	
5.8.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.23	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
7.8.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	50	Ja	Nein	72	50	Ja	16	
9.8.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
11.8.23	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	27	Nein	Nein	47	45	Nein	1	
13.8.23	47	Nein	Nein	70	50	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	
15.8.23	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.8.23	47	Nein	Nein	70	51	Nein	3	
17.8.23	47	Nein	Nein	69	51	Nein	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	41	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
19.8.23	41	Nein	Nein	63	49	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.8.23	40	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
21.8.23	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.23	40	Nein	Nein	64	45	Nein	1	
23.8.23	42	Nein	Nein	63	49	Nein	4	T Ungültig Technik
24.8.23	43	Nein	Nein	60	48	Nein	6	
25.8.23	47	Nein	Nein	69	48	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
27.8.23	41	Nein	Nein	65	42	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
28.8.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	4	
29.8.23	43	Nein	Nein	65	43	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.23	42	Nein	Nein	65	42	Ja	5	
31.8.23	42	Nein	Nein	65	44	Ja	3	T Ungültig Technik
August 2023	46	Nein	Nein	73	47	Ja	122	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	23	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
3.9.23	28	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
4.9.23	30	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
5.9.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.9.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
8.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.9.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
10.9.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
11.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.9.23	27	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
13.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.9.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.9.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
18.9.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.9.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.9.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.9.23	25	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
22.9.23	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
24.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.9.23	30	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
29.9.23	24	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
30.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
September 2023	22	Nein	Nein	53	38	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	49	Nein	Nein	73	50	Ja	151	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	48	Nein	Nein	73	48	Ja	150	
3.9.23	49	Nein	Nein	73	49	Ja	167	
4.9.23	47	Nein	Nein	73	48	Ja	123	
5.9.23	47	Nein	Nein	69	48	Ja	145	
6.9.23	45	Nein	Nein	69	47	Ja	132	
7.9.23	48	Nein	Nein	71	49	Ja	158	
8.9.23	48	Nein	Nein	73	50	Ja	155	
9.9.23	48	Nein	Nein	71	48	Ja	160	
10.9.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	165	
11.9.23	48	Nein	Nein	73	49	Ja	167	
12.9.23	46	Nein	Nein	69	48	Ja	133	
13.9.23	48	Nein	Nein	71	55	Nein	148	
14.9.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	160	
15.9.23	49	Nein	Nein	73	50	Ja	163	
16.9.23	48	Nein	Nein	71	49	Ja	137	
17.9.23	48	Nein	Nein	72	48	Ja	170	
18.9.23	47	Nein	Nein	74	49	Ja	111	
19.9.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	134	
20.9.23	48	Nein	Nein	74	49	Ja	153	
21.9.23	49	Nein	Nein	76	51	Ja	156	
22.9.23	48	Nein	Nein	76	49	Ja	148	
23.9.23	49	Nein	Nein	73	49	Ja	167	
24.9.23	48	Nein	Nein	74	48	Ja	139	
25.9.23	48	Nein	Nein	76	53	Nein	168	
26.9.23	44	Nein	Nein	68	47	Ja	135	
27.9.23	43	Nein	Nein	69	47	Nein	123	
28.9.23	48	Nein	Nein	72	50	Ja	149	
29.9.23	48	Nein	Nein	73	51	Ja	143	
30.9.23	47	Nein	Nein	70	49	Ja	145	
September 2023	48	Nein	Nein	76	49	Ja	4455	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.23	35	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
3.9.23	36	Nein	Nein	54	43	Nein	8	
4.9.23	41	Nein	Nein	60	46	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.9.23	36	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
7.9.23	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
8.9.23	39	Nein	Nein	57	42	Nein	7	
9.9.23	27	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
10.9.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.9.23	34	Nein	Nein	52	41	Nein	4	
12.9.23	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
13.9.23	23	Nein	Nein	46	45	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
14.9.23	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
15.9.23	41	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
16.9.23	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
17.9.23	31	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
18.9.23	40	Nein	Nein	66	45	Nein	2	
19.9.23	31	Nein	Nein	49	36	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
20.9.23	42	Nein	Nein	58	43	Ja	8	
21.9.23	38	Nein	Nein	56	50	Nein	4	
22.9.23	41	Nein	Nein	58	43	Ja	10	T Ungültig Technik
23.9.23	34	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
24.9.23	27	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
25.9.23	23	Nein	Nein	45	33	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.9.23	32	Nein	Nein	50	37	Nein	4	
28.9.23	39	Nein	Nein	56	40	Ja	8	
29.9.23	35	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
30.9.23	18	Nein	Nein	39	35	Nein	1	
September 2023	36	Nein	Nein	66	42	Nein	103	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	41	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
3.9.23	35	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
4.9.23	41	Nein	Nein	63	48	Nein	6	
5.9.23	36	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
6.9.23	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
7.9.23	41	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
8.9.23	40	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
9.9.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
10.9.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
11.9.23	40	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
12.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.9.23	39	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
14.9.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
15.9.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
16.9.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
17.9.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	6	
18.9.23	47	Nein	Nein	73	49	Ja	2	
19.9.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
20.9.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
21.9.23	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
22.9.23	46	Nein	Nein	72	46	Ja	4	
23.9.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
24.9.23	50	Ja	Nein	73	50	Ja	7	
25.9.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
26.9.23	39	Nein	Nein	63	40	Ja	3	
27.9.23	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
28.9.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
29.9.23	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
30.9.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
September 2023	45	Nein	Nein	73	46	Ja	76	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

A10 Messprotokoll Oktober 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.23	36	Nein	Nein	58	38	Ja	1	
3.10.23	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	30	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
7.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	28	Nein	Nein	50	31	Ja	1	
9.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.10.23	24	Nein	Nein	53	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.10.23	32	Nein	Nein	55	34	Ja	1	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
19.10.23	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
20.10.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
21.10.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
22.10.23	26	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
23.10.23	36	Nein	Nein	60	41	Nein	2	
24.10.23	31	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.10.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.10.23	26	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
28.10.23	35	Nein	Nein	60	49	Nein	1	
29.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.10.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Oktober 2023	28	Nein	Nein	60	41	Nein	15	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	149	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.23	48	Nein	Nein	72	52	Nein	161	
3.10.23	44	Nein	Nein	69	50	Nein	62	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.23	48	Nein	Nein	76	51	Nein	95	
5.10.23	42	Nein	Nein	66	51	Nein	108	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.23	45	Nein	Nein	72	52	Nein	126	
7.10.23	44	Nein	Nein	66	47	Ja	147	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	48	Nein	Nein	69	50	Ja	162	
9.10.23	48	Nein	Nein	75	51	Ja	145	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.23	46	Nein	Nein	74	53	Nein	107	
11.10.23	47	Nein	Nein	71	52	Nein	139	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	46	Nein	Nein	70	50	Nein	102	
13.10.23	45	Nein	Nein	71	50	Nein	92	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.10.23	42	Nein	Nein	67	44	Ja	83	T Ungültig Technik
16.10.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	97	
17.10.23	47	Nein	Nein	73	48	Ja	174	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	47	Nein	Nein	75	50	Nein	108	
19.10.23	49	Nein	Nein	76	50	Ja	195	
20.10.23	44	Nein	Nein	66	52	Nein	91	
21.10.23	46	Nein	Nein	71	51	Nein	97	
22.10.23	46	Nein	Nein	66	47	Ja	130	
23.10.23	49	Nein	Nein	77	51	Ja	146	
24.10.23	47	Nein	Nein	75	48	Ja	114	
25.10.23	47	Nein	Nein	74	53	Nein	63	
26.10.23	42	Nein	Nein	67	51	Nein	48	
27.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.10.23	46	Nein	Nein	68	49	Ja	104	
29.10.23	46	Nein	Nein	67	47	Ja	131	
30.10.23	38	Nein	Nein	66	50	Nein	38	
31.10.23	43	Nein	Nein	74	52	Nein	39	
Oktober 2023	46	Nein	Nein	77	50	Nein	3253	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	38	Nein	Nein	57	40	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.23	32	Nein	Nein	51	37	Nein	4	
3.10.23	31	Nein	Nein	53	37	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.10.23	38	Nein	Nein	59	40	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	
9.10.23	33	Nein	Nein	51	38	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.23	30	Nein	Nein	48	35	Nein	4	
11.10.23	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	39	Nein	Nein	57	40	Ja	7	
13.10.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	30	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
15.10.23	34	Nein	Nein	56	38	Nein	4	T Ungültig Technik
16.10.23	22	Nein	Nein	45	41	Nein	1	
17.10.23	36	Nein	Nein	57	44	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	33	Nein	Nein	54	38	Nein	5	
19.10.23	32	Nein	Nein	54	48	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.10.23	39	Nein	Nein	57	41	Ja	10	
21.10.23	31	Nein	Nein	56	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.23	34	Nein	Nein	53	37	Ja	8	
23.10.23	33	Nein	Nein	52	38	Nein	3	T Ungültig Technik
24.10.23	30	Nein	Nein	48	38	Nein	4	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.23	39	Nein	Nein	56	42	Ja	6	
27.10.23	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.10.23	42	Nein	Nein	60	43	Ja	6	
29.10.23	34	Nein	Nein	53	39	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
31.10.23	25	Nein	Nein	48	44	Nein	1	T Ungültig Technik
Oktober 2023	34	Nein	Nein	60	41	Nein	97	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	45	Nein	Nein	67	45	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.23	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
3.10.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
5.10.23	44	Nein	Nein	67	44	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
7.10.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
9.10.23	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.23	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
11.10.23	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	45	Nein	Nein	67	45	Ja	5	
13.10.23	46	Nein	Nein	70	51	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
15.10.23	50	Ja	Nein	72	50	Ja	6	T Ungültig Technik
16.10.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
17.10.23	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
19.10.23	48	Ja	Nein	72	51	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
20.10.23	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
21.10.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.23	50	Ja	Nein	72	50	Ja	9	
23.10.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	3	T Ungültig Technik
24.10.23	48	Ja	Nein	73	48	Ja	5	
25.10.23	41	Nein	Nein	65	50	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.23	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
27.10.23	48	Ja	Nein	73	60	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.10.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
29.10.23	44	Nein	Nein	65	38	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.23	23	Nein	Nein	43	47	Nein	2	
31.10.23	45	Nein	Nein	66	46	Ja	2	T Ungültig Technik
Oktober 2023	47	Ja	Nein	73	47	Ja	96	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

A11 Messprotokoll November 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	30	Nein	Nein	48	37	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.11.23	33	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
5.11.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
6.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.11.23	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
8.11.23	34	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
9.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.11.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.11.23	24	Nein	Nein	43	31	Nein	1	
13.11.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
14.11.23	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
15.11.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.11.23	28	Nein	Nein	49	39	Nein	2	
17.11.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
18.11.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.11.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
20.11.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.11.23	28	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
23.11.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
24.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.11.23	27	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
26.11.23	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.23	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
30.11.23	32	Nein	Nein	47	35	Nein	4	
November 2023	26	Nein	Nein	56	43	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	47	Nein	Nein	74	48	Ja	100	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	45	Nein	Nein	72	49	Nein	70	
3.11.23	48	Nein	Nein	75	49	Ja	134	
4.11.23	46	Nein	Nein	76	53	Nein	99	
5.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.23	44	Nein	Nein	71	53	Nein	44	
7.11.23	47	Nein	Nein	74	52	Nein	92	
8.11.23	47	Nein	Nein	75	49	Ja	104	
9.11.23	46	Nein	Nein	75	49	Nein	91	
10.11.23	42	Nein	Nein	69	49	Nein	34	
11.11.23	45	Nein	Nein	75	50	Nein	59	
12.11.23	44	Nein	Nein	67	56	Nein	82	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.11.23	44	Nein	Nein	68	54	Nein	74	
15.11.23	43	Nein	Nein	72	49	Nein	53	
16.11.23	44	Nein	Nein	70	61	Nein	65	
17.11.23	41	Nein	Nein	67	49	Nein	55	
18.11.23	46	Nein	Nein	73	47	Ja	116	
19.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.23	42	Nein	Nein	64	48	Nein	70	
21.11.23	35	Nein	Nein	62	48	Nein	13	
22.11.23	46	Nein	Nein	75	47	Ja	121	
23.11.23	45	Nein	Nein	72	47	Ja	97	
24.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.11.23	42	Nein	Nein	75	48	Nein	37	
26.11.23	46	Nein	Nein	71	47	Ja	130	
27.11.23	44	Nein	Nein	72	51	Nein	75	
28.11.23	37	Nein	Nein	64	51	Nein	40	
29.11.23	45	Nein	Nein	70	47	Ja	99	
30.11.23	45	Nein	Nein	73	47	Ja	110	
November 2023	45	Nein	Nein	76	48	Nein	2064	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	26	Nein	Nein	50	39	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	34	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
3.11.23	33	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
4.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.23	35	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
7.11.23	25	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
8.11.23	24	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
9.11.23	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
10.11.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.11.23	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
12.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.11.23	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
18.11.23	32	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
19.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.23	32	Nein	Nein	50	41	Nein	3	
21.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.11.23	24	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
23.11.23	34	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
24.11.23	34	Nein	Nein	53	43	Nein	5	
25.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.11.23	40	Nein	Nein	57	41	Ja	10	
27.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.11.23	34	Nein	Nein	54	38	Nein	5	
29.11.23	22	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
30.11.23	34	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
November 2023	32	Nein	Nein	59	41	Nein	47	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	43	Nein	Nein	63	43	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
3.11.23	44	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
4.11.23	37	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
5.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.23	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
7.11.23	44	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
8.11.23	40	Nein	Nein	59	41	Ja	2	
9.11.23	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
10.11.23	39	Nein	Nein	61	54	Nein	1	
11.11.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
12.11.23	45	Nein	Nein	71	58	Nein	1	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.11.23	41	Nein	Nein	65	51	Nein	1	
15.11.23	41	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
16.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.11.23	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
18.11.23	45	Nein	Nein	64	47	Ja	2	
19.11.23	49	Ja	Nein	71	51	Ja	3	
20.11.23	50	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
21.11.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.11.23	44	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
23.11.23	40	Nein	Nein	59	42	Ja	2	
24.11.23	44	Nein	Nein	65	46	Ja	5	
25.11.23	42	Nein	Nein	65	52	Nein	2	
26.11.23	48	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
27.11.23	48	Ja	Nein	71	54	Nein	3	
28.11.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
29.11.23	32	Nein	Nein	54	35	Ja	1	
30.11.23	43	Nein	Nein	64	44	Ja	5	
November 2023	44	Nein	Nein	73	45	Ja	70	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

A12 Messprotokoll Dezember 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	30	Nein	Nein	51	42	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
3.12.23	26	Nein	Nein	49	30	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.12.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.12.23	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.12.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.12.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
11.12.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.12.23	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.12.23	28	Nein	Nein	54	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.12.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
19.12.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.12.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.12.23	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.12.23	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
23.12.23	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.12.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.12.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
27.12.23	26	Nein	Nein	43	35	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.12.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.12.23	24	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
31.12.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Dezember 2023	21	Nein	Nein	54	41	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	48	Nein	Nein	75	49	Ja	137	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.23	42	Nein	Nein	68	44	Ja	88	
3.12.23	42	Nein	Nein	67	43	Ja	124	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	130	
5.12.23	42	Nein	Nein	70	51	Nein	50	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.23	46	Nein	Nein	73	48	Ja	113	
7.12.23	42	Nein	Nein	65	44	Ja	115	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	46	Nein	Nein	68	48	Ja	103	
9.12.23	46	Nein	Nein	72	54	Nein	83	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.12.23	47	Nein	Nein	75	52	Nein	79	
11.12.23	47	Nein	Nein	74	49	Ja	118	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	45	Nein	Nein	70	50	Nein	69	
13.12.23	46	Nein	Nein	71	48	Ja	86	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	45	Nein	Nein	72	48	Ja	116	
15.12.23	48	Nein	Nein	73	49	Ja	140	T Ungültig Technik
16.12.23	44	Nein	Nein	70	45	Ja	128	
17.12.23	46	Nein	Nein	73	46	Ja	151	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	46	Nein	Nein	74	48	Ja	133	
19.12.23	44	Nein	Nein	68	47	Nein	97	
20.12.23	43	Nein	Nein	73	48	Nein	61	
21.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.23	39	Nein	Nein	72	49	Nein	12	
25.12.23	38	Nein	Nein	65	42	Nein	43	
26.12.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	122	
27.12.23	43	Nein	Nein	68	45	Ja	116	
28.12.23	45	Nein	Nein	68	47	Ja	117	
29.12.23	46	Nein	Nein	71	48	Ja	103	
30.12.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	120	
31.12.23	45	Nein	Nein	74	49	Nein	74	
Dezember 2023	45	Nein	Nein	75	48	Nein	2828	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	47	Nein	Nein	67	48	Ja	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.23	28	Nein	Nein	47	34	Nein	3	
3.12.23	43	Nein	Nein	57	43	Ja	15	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.23	30	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
5.12.23	W	W	W	W	W	W	W	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.23	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
7.12.23	31	Nein	Nein	50	35	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	24	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
9.12.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.12.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
15.12.23	32	Nein	Nein	51	39	Nein	3	T Ungültig Technik
16.12.23	21	Nein	Nein	43	33	Nein	1	
17.12.23	37	Nein	Nein	56	38	Ja	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zu Gesamtlärm bei
18.12.23	33	Nein	Nein	54	38	Nein	3	
19.12.23	29	Nein	Nein	49	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.12.23	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
21.12.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.12.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.12.23	33	Nein	Nein	52	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zu Gesamtlärm bei
26.12.23	26	Nein	Nein	45	36	Nein	2	
27.12.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.12.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.12.23	30	Nein	Nein	52	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.23	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
31.12.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	T Ungültig Technik
Dezember 2023	36	Nein	Nein	67	43	Nein	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	47	Nein	Nein	65	47	Ja	14	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.23	47	Nein	Nein	67	39	Ja	7	
3.12.23	43	Nein	Nein	65	42	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
5.12.23	42	Nein	Nein	65	46	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	43	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
7.12.23	41	Nein	Nein	60	42	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
9.12.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.23	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
11.12.23	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	43	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
13.12.23	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	40	Nein	Nein	60	43	Ja	3	
15.12.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	T Ungültig Technik
16.12.23	38	Nein	Nein	58	39	Ja	2	
17.12.23	46	Nein	Nein	68	46	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	45	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
19.12.23	38	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
20.12.23	44	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
21.12.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.12.23	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
23.12.23	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
24.12.23	48	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
25.12.23	41	Nein	Nein	62	43	Ja	3	
26.12.23	37	Nein	Nein	56	39	Ja	2	
27.12.23	39	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
28.12.23	43	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
29.12.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
30.12.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
31.12.23	45	Nein	Nein	70	56	Nein	1	
Dezember 2023	43	Nein	Nein	72	47	Nein	91	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.