



Die folgenden Dokumente bilden einen integrierten Bestandteil des vorliegenden Plans:

- Nutzungsvereinbarung Hilfsbrücke
- Projektbasis Hilfsbrücke
- Technischer Bericht Hilfsbrücke



### Übersicht Umlegung kantonaler Wanderweg ca. 1:4000

**Legende**

- Projektperimeter (Hauptbrücke)
- Umleitung Fahrbahn
- Gehweg
- Anpassung
- Markierung öffentlicher Verkehr
- Markierung individueller Verkehr
- SPUNDWÄNDE (Hauptbrücke)
- RÜHLWÄNDE (Hauptbrücke)

Schutz der Bäume und Einschränkungen dazu siehe Plan Landschaftsarchitekt

DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT  
 Abteilung Tiefbau

GEMEINDE Aarau IO/AO  
 STRASSE K 207  
 OBJEKT B-023, Pont Neuf  
 PLAN Hilfsbrücke  
 Situation 1:500  
 Übersicht 1:4000

Vorprojekt    Generelles Projekt    Auflageprojekt    Ausführungsprojekt    Ausgeführtes Werk



|  |  |  |  |                        |   |
|--|--|--|--|------------------------|---|
| <b>PROJEKTVERFASSER:</b><br>WMM INGENIEURE AG<br>Florenzstrasse 16<br>4102 Mönchalterswil                            |  | <input type="checkbox"/> CHRIST & GANTENBERG AG<br>Architekten ETH SIA BSA<br>Spalenstrasse 12<br>4056 Basel       |  | PLAN NR. 2447/01       | FORMAT : 75 / 90<br>FLÄCHE : 0,675 m <sup>2</sup> |
| <input type="checkbox"/> HENAUER GÜGLER AG<br>Ingenieurbüro und Planer<br>Kuttnerstrasse 35<br>Postfach, 8002 Zürich |  | <input type="checkbox"/> AUGUST + MARGRITH KUNZEL<br>LANDSCHAFTSARCHITECTEN AG<br>Schwabengraben 24<br>8002 Zürich |  | NAME<br>BMEC           | DATUM<br>22. Februar 2019                         |
| <input type="checkbox"/> WENDELBURGER P. ZUMBACH SIA/SIC AG<br>Spalenweg 6<br>5000 Aarau                             |  | <input type="checkbox"/> TILITE LICHTDESIGN<br>GRÜNLAGE + ZEGLER<br>Pfingstengraben 31a<br>8005 Zürich             |  | GEPRÜFT<br>BM          | DATUM<br>22. Februar 2019                         |
| BAUHERR:<br>Abteilung Tiefbau<br>Realisierung  |  | <input type="checkbox"/>   |  | FREIGABE<br>G. SANTINI | INDEX<br>A<br>B<br>C                              |
| REG. NR. B-023   |  | PLAN NR. 601   |  |                        |   |