

Grobtermine und Meilensteine

Vorbereitungsarbeiten	März 2018
Baustart	April 2018
Bauphase 1 / Vorarbeiten	ca. 6 Monate
Verkehrsumstellung	September 2018
Bauphase 2 / Hauptarbeiten	ca. 2 Jahre
Inbetriebnahme Tunnel	Dezember 2020
Bauphase 3 / Abschlussarbeiten	ca. 1 Jahr
Fertigstellung	Dezember 2021



Behinderungen

Die Bauarbeiten verursachen Emissionen und Behinderungen. Alle am Bau Beteiligten sind bemüht, die Unannehmlichkeiten zu minimieren. Durch entsprechenden Personal- und Ressourceneinsatz wird die Bauzeit möglichst reduziert. Mit Ausnahme von einzelnen kurzen Phasen bleiben die Hauptachsen mindestens zweispurig befahrbar.

Aufgrund der anstehenden Arbeiten innerhalb der Kantonsstrassen muss mit Behinderungen gerechnet werden. Dies gilt speziell für die Verkehrsumstellung Ende August und im September 2018. Ortskundigen Verkehrsteilnehmenden wird empfohlen, die Baustelle nach Möglichkeit grossräumig zu umfahren.

Kontakt Baustelle

BAULEITUNG

Oliver Fischer

IG ZULE

Rothpletz, Lienhard + Cie AG

Schiffländenstrasse 35

5001 Aarau

E-Mail: oliver.fischer@rothpletz.ch

Telefon: 062 836 91 29



Gute Fahrt

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis und die Geduld.



Haben Sie weitere Fragen zum Projekt?

KANTON AARGAU

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Abteilung Tiefbau

Entfelderstrasse 22

5001 Aarau

Telefon 062 835 36 79

E-Mail: a1-zubringer-lenzburg@ag.ch

Bleiben Sie informiert. Weitere Informationen zum Projekt und zur Baustelle finden Sie unter:

www.ag.ch/a1-zubringer-lenzburg

MOBILITÄT

Information aus dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt

August | 2018

A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof Newsletter Nr. 6

Gerne informieren wir Sie mit diesem Newsletter zum kantonalen Strassenbauprojekt A1-Zubringer Lenzburg über den Projektstand und die Verkehrsumstellung Ende August 2018.

Projektstand

Das kantonale Strassenbauprojekt A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof ist eine der grössten Tiefbau-Baustellen im Kanton Aargau. Seit März 2018 wird hier gebaut. Die Arbeiten kommen dank dem Einsatz aller Beteiligten und letztlich auch dank der anhaltend guten Witterung planmässig voran. Die Bauphase 1 mit der Spange Hornerfeld sowie die Provisorien entlang der Henschikerstrasse, der Badenerstrasse und am Knoten Lindfeld sind weitgehend abgeschlossen. Derzeit laufen diverse Fertigstellungsarbeiten für den Abschluss von Bauphase 1 und für die Verkehrsumstellung. Ab September 2018 beginnt Bauphase 2 mit dem Tunnelbau.

Verkehrsumstellung Ende August 2018

Mit Abschluss der ersten Bauphase steht in der Woche vom 27. August 2018 die grosse Verkehrsumstellung an. Für die Baugrube und den Tunnelbau wird die Henschikerstrasse zwischen dem Hero-Gebäude und dem Parkhaus der Berufsschule gesperrt. Der Verkehr vom und ins Bünztal wird umgeleitet. Die Sperrung mit dem entsprechenden Verkehrsregime wird rund zweieinhalb Jahre dauern.

Newsletter abonnieren

Möchten Sie weiterhin über das kantonale Strassenbauprojekt informiert bleiben? Bitte tragen Sie sich unter www.ag.ch/a1-zubringer-lenzburg in den Verteiler des Newsletters ein. So erhalten Sie zukünftig alle wichtigen Informationen zum Projekt und zur Baustelle.



Visualisierung Endzustand Knoten Neuhof

Verkehrsumstellung Ende August 2018

Motorisierter Verkehr

Aufgrund der engen Platzverhältnisse muss während der ganzen Bauphase 2 die Hendschikerstrasse ab dem Parkhaus der Berufsschule Richtung Osten gesperrt werden. Der Verkehr ins und aus dem Bünztal wird via Knoten Lindfeld, Knoten Gexi und der neu gebauten Spange Hornerfeld umgeleitet. Dazu werden an den Knoten Lindfeld, Gexi und Hornerfeld provisorische Lichtsignalanlagen installiert.

Die Verkehrsumstellung findet ab 27. August 2018 statt und wird rund eine Woche dauern; verkehrs- und witterungsbedingte Verschiebungen bleiben vorbehalten. Die Verkehrsumstellung bedingt Arbeiten in den Fahrbahnen (Markierung, Signalisation, Absperrungen etc.).

Die Lichtsignalanlagen werden im September in Betrieb gehen. Bis dahin werden die Hauptknoten mit Verkehrsdienst geregelt.

Öffentlicher Verkehr

Ab Montag, 27. August 2018, verkehrt die Buslinie 393 Lenzburg–Othmarsingen–Mägenwil via Othmarsingerstrasse–Gexi–strasse–Knoten Hornerfeld–Knoten Gexi. Die Buslinie 391 verkehrt auf der normalen Route.

Trotz Priorisierung an den Lichtsignalanlagen kann es zu Behinderungen des öffentlichen Busverkehrs kommen. Bitte beachten Sie zur Umstellung der Busrouten die zusätzlichen Informationen der Regionalbus Lenzburg AG.

Bauphase 2 ab September 2018

Rad- und Fussverkehr

Der Rad- und Fussverkehr vom bzw. ins Bünztal wird via Wedekindrain, Steinbrüchliweg und Bühlweg umgeleitet. Für die Beziehung zwischen Othmarsingen und Lenzburg wird am Knoten Hornerfeld eine mittels Lichtsignal gesicherte Querung

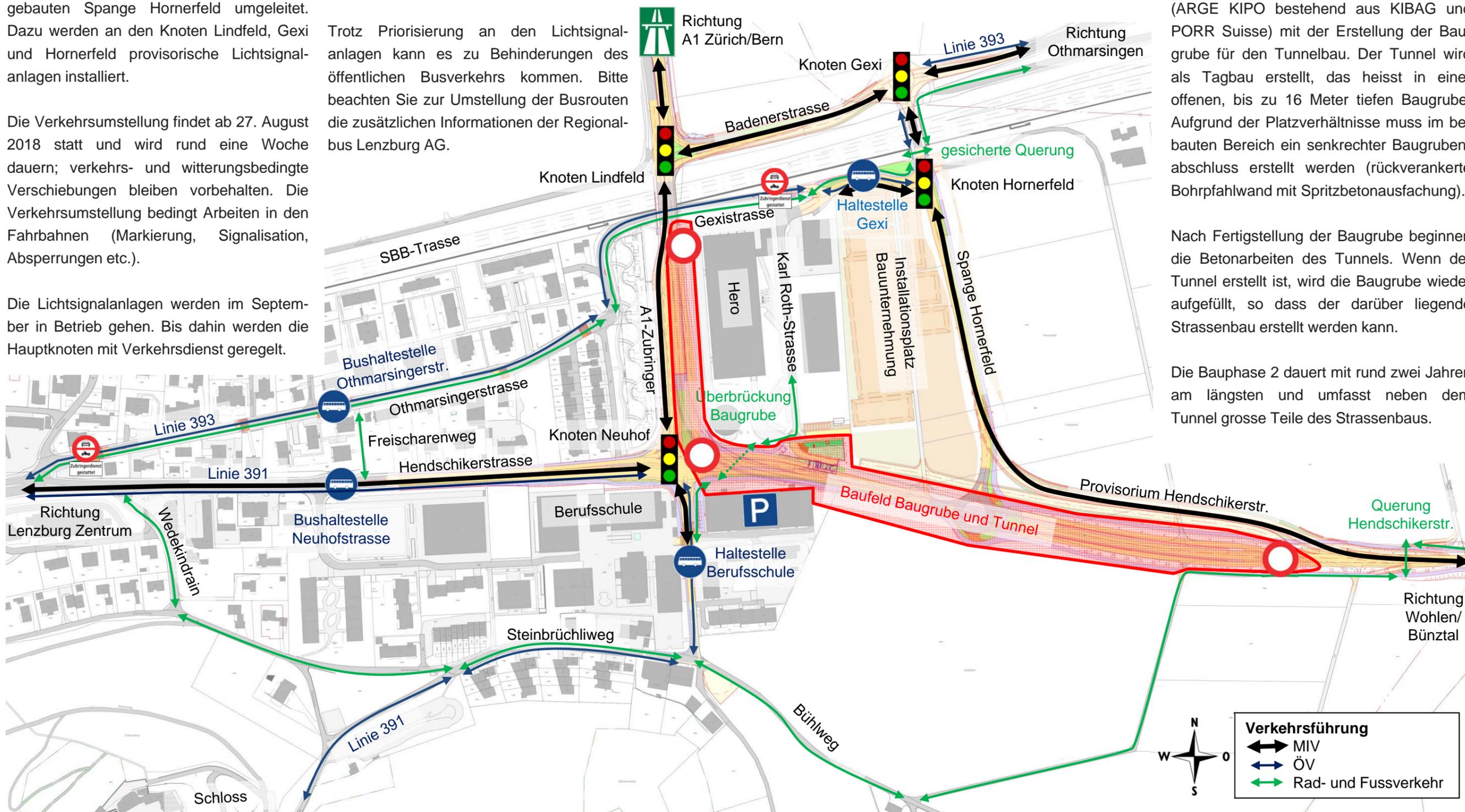
südlich der Gexibrücke erstellt. Am Knoten Neuhof wird eine Brücke über die Baugrube installiert, die die Verbindung zur Karl Roth-Strasse gewährleistet.

Ausblick Bauphase 2: Tunnelbau

Ab September 2018 startet der Unternehmer (ARGE KIPO bestehend aus KIBAG und PORR Suisse) mit der Erstellung der Baugrube für den Tunnelbau. Der Tunnel wird als Tagbau erstellt, das heisst in einer offenen, bis zu 16 Meter tiefen Baugrube. Aufgrund der Platzverhältnisse muss im bebauten Bereich ein senkrechter Baugrubenabschluss erstellt werden (rückverankerte Bohrpfehlwand mit Spritzbetonausfachung).

Nach Fertigstellung der Baugrube beginnen die Betonarbeiten des Tunnels. Wenn der Tunnel erstellt ist, wird die Baugrube wieder aufgefüllt, so dass der darüber liegende Strassenbau erstellt werden kann.

Die Bauphase 2 dauert mit rund zwei Jahren am längsten und umfasst neben dem Tunnel grosse Teile des Strassenbaus.



Verkehrsführung	
↔	MIV
↔	ÖV
↔	Rad- und Fussverkehr