

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Tiefbau

Realisierung

Armin Rauchenstein
Projektleiter
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
Direkt 062 835 36 79
armin.rauchenstein@ag.ch
www.ag.ch/bvu

5. Juni 2019

A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof: Newsletter Nr. 9

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne informiere ich Sie mit dem Newsletter Nr. 9 zum kantonalen Strassenbauprojekt "A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof" über den aktuellen Stand und lade Sie zum Tag der offenen Baustelle am Samstag, 15. Juni 2019 ein:

Projektstand

Die Bauarbeiten am kantonalen Strassenbauprojekt A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof laufen auf Hochtouren und kommen gut voran. Derzeit läuft Bauphase 2 mit den Hauptarbeiten des Tunnels. Die Baugrube ist fertiggestellt. Der Tunnel wächst im Wochentakt um einen 15 m langen Block. Zwei Drittel des Tunnels sind bereits betoniert. Im Bereich des Tunnelportals Horner haben die Abdichtungs- und Hinterfüllarbeiten begonnen. Nebenher laufen die Betonarbeiten im Bereich der Betriebszentrale und in den Rampenbereichen. Bis Ende 2019 werden die Betonarbeiten abgeschlossen sein. Zudem laufen die Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten in der Henschikerstrasse zwischen dem Knoten Neuhof und der Einmündung der Neuhofstrasse. Diese Woche erfolgt der Belagseinbau auf der Südseite (Rad- und Gehweg sowie Aufweitung vor dem Knoten Neuhof). Im Anhang finden Sie einige Bilder von der Baustelle.

Einladung zum Tag der offenen Baustelle am Samstag 15. Juni 2019

Am Samstag, 15. Juni 2019 von 10:00 bis 16:00 Uhr findet der Tag der offenen Baustelle statt. Gerne laden wir Sie zu Baustellenbesichtigung ein. Machen Sie sich selber einen Eindruck von der Baustelle und dem aktuellen Projektstand. Die Einladung mit den Details liegt bei.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter: www.ag.ch/a1-zubringer-lenzburg

Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Armin Rauchenstein
Projektleiter

Beilage: Einladung zum Tag der offenen Baustelle vom Samstag, 15. Juni 2019

Impressionen der Baustelle (Januar bis Mai 2019)



Bild 1: Start Betonarbeiten Januar 2019 beim Portal Horner



Bild 2: Schalwagen für die Tunneldecke



Bild 3: Tunnelportal Horner



Bild 4: Betonieren der Tunneldecke mit einer Betonpumpe

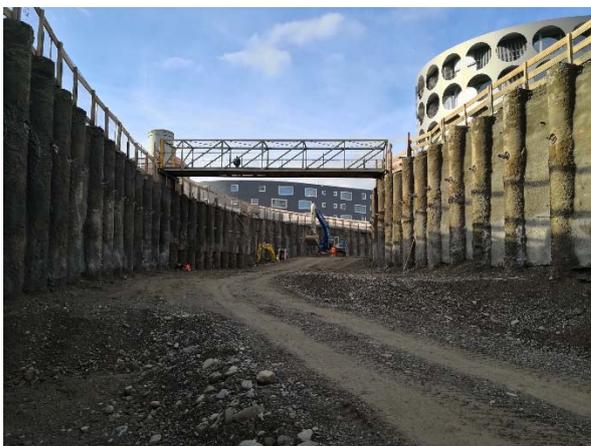


Bild 5: Baugrube vor Fertigstellung

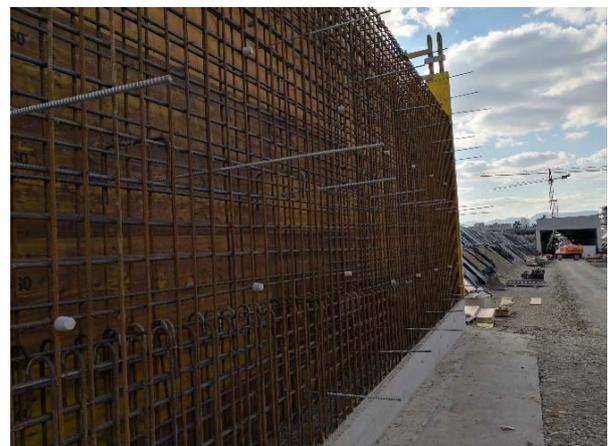


Bild 6: Wandarmierung in der Rampe Horner



Bild 7: Stapelbecken für Tunnelentwässerung unterhalb der Betriebszentrale



Bild 8: Tunnelabdichtung im Bereich der einhäuptigen Schalung



Bild 9: Einhäuptige Schalung im Bereich des Parkings der Berufsschule



Bild 10: Fertiggestellter Teil des Tunnels



Bild 11: Arbeitsstellen Kicker (Fundament und Wandansatz) und Tunnelwand



Bild 12: Verbreiterung des Schalwagens mit konventionellen Mittelstützen im Bereich der Aufweitung für die Nothaltebucht



Bild 13: Tunnel Stand Mai 2019



Bild 14: Betonarbeiten unter beengten Platzverhältnissen zwischen Tunnelwand und Baugrubenabschluss



Bild 15: Tunnelabdichtung mit PBD-Bahnen

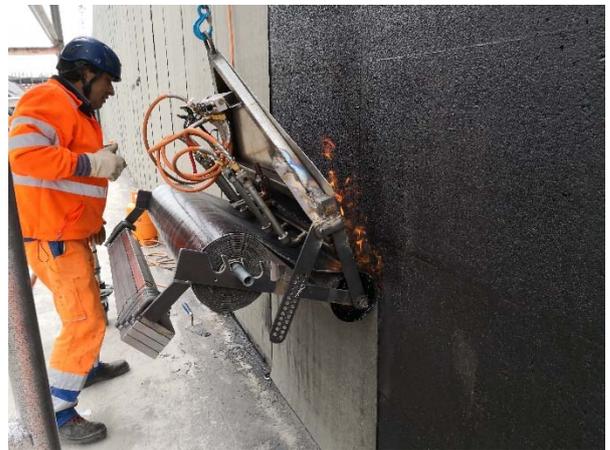


Bild 16: Aufflämmen der PBD-Bahnen



Bild 17: Bodenplatte in der Rampe Horner

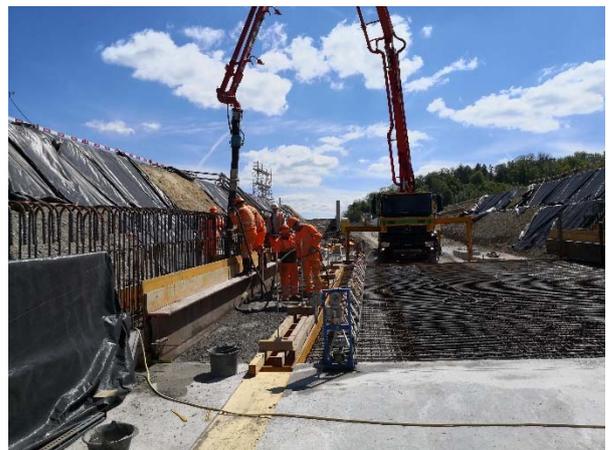


Bild 18: Betonieren der Bodenplatte