



AARGAU

AARGAUER TAGBLATT AARGAU, WYNENTAL-SUHRENTAL, LENZBURG-SEETAL

HIRSLANDEN
KLINIK AARGAU

NOTFALL

WIR SIND IMMER FÜR SIE DA
Für die Erstversorgung von Erwachsenen
stehen wir rund um die Uhr zur Verfügung.

NOTFALL ZENTRUM T 062 836 76 76
WWW.HIRSLANDEN.CH

PERSÖNLICH. UMFASSEND. FLEXIBEL.

Verhärtete Fronten wegen Umfahrung

Mellingen Vorwürfe an WWF und VCS - Verbände weisen diese zurück und verlangen, Kanton soll Varianten prüfen

VON MATHIAS KÜNG

Nach den Herbstferien wird im Grossen Rat die Vorlage der Regierung für eine Richtplanänderung für die 2011 an der Urne gutgeheissene Umfahrung Mellingen erwartet. Ausgelöst wurde diese durch eine Projektanpassung aufgrund von Einsprachen der Umweltverbände WWF und VCS. Jüngst wurde bekannt, dass der Kanton inzwischen auch eine Tunnelvariante geprüft hat. Diese käme mit 100 Millionen Franken viermal so teuer wie die geplante Brücke, und könnte frühestens 2030 fertig sein.

Gretener: «Reine Nebelpetarde»

Der Melliger Gemeindeammann Bruno Gretener glaubt den Umweltverbänden WWF und Pro Natura Aargau nicht, dass es ihnen um eine bessere Lösung geht. Deren Forderung, anstelle der Umfahrungsbrücke eine Untertunnelung zu prüfen, qualifiziert er «als reine Nebelpetarde». So ein Tunnel wäre mehrfach teurer, brächte aber nicht weniger Eingriffe in die Landschaft, gibt Gretener zu bedenken. Dazu komme die Grundwasserproblematik. Und überhaupt, ein Entscheid für einen Tunnel hiesse bei der Umfahrung «zurück auf Feld 1.»

Das will Gretener keinesfalls: «Das Volk hat der Umfahrung 2011 klar zugestimmt, der Entscheid ist demokratisch legitimiert. Wir Melligerinnen und Melliger und ebenso die zahllosen Automobilisten, die sich täglich durch unsere schöne Altstadt quälen, warten dringend auf eine Entlastung durch die Umfahrung.» Den zwei Umweltverbänden wirft er vor: «Ihr wollt die

MELLINGEN

Wann muss Brücke saniert werden?

Der Bericht der AZ, wonach eine allfällige Tunnelösung frühestens 2030 stünde, hat viele aufgeschreckt. CVP-Präsidentin Marianne Binder reichte daraufhin im Grossen Rat eine Interpellation ein. Darin fragt sie, wie lange die bestehende Brücke über die Reuss dem starken Verkehr eigentlich noch standhalte, beziehungsweise wann sie saniert werden müsse? Simone Britschgi vom Departement Bau, Verkehr und Umwelt sagt dazu: «Eine Inspektion vor Ort hat ergeben, dass die Brücke sicher noch fünf Jahre lang keine Sanierung benötigt.» Zugleich laufe aber momentan noch eine fachtechnische Untersuchung. Das sei Routine bei älteren Bauwerken, so Britschgi. Die Ergebnisse werden gegen Ende 2017 erwartet.



Im Fokus: Die an der Urne gutgeheissene neue Brücke über die Reuss. VISUALISIERUNG: BVU

Umfahrung verhindern.» Er befürchtet, dass sie die Umfahrung trotz Korrekturen bei der Strassenführung zugunsten der Umwelt wieder vor Gericht ziehen werden. Gretener wirft VCS und WWF vor, sie seien «bisher zu keinem noch so kleinen Kompromiss bereit» und seien aufgrund seiner Erfahrungen der letzten Jahre «keine glaubwürdigen Partner, weshalb ich die Forderungen nach Tunnelvarianten und grossräumigen Lösungen auch als reine Verzögerungs- und Verhinderungstaktiken ansehe.»

WWF: immer gegen neue Brücke

WWF-Geschäftsführerin Tonja Zürcher weist Greteners Vorwürfe als Sprecherin der beiden Verbände zu Mellingen zurück: «Wir haben uns von Anfang an für eine Lösung ohne neue Brücke eingesetzt. Ein Tunnel ist eine Variante, die geprüft werden muss. Ob es geht, ist nicht abschliessend ge-

klärt. Daher muss es der Kanton diese Variante endlich ernsthaft prüfen!» Die jetzt vorliegende kurze Vorstudie genügt laut Zürcher nicht. Immerhin sage diese, dass es technisch möglich wäre. Alternativen wie eine Verkehrslenkungslösung oder eine grossräumige Umfahrung seien indes nicht geprüft worden. «Falls Herr Gretener oder der Kanton einen Kompromissvorschlag präsentiert, prüfen wir diesen gerne.»

Man könnte sich eine teilweise Sperrung der Melliger Altstadt für den Durchgangsverkehr - natürlich nicht für Anrainer und den öffentlichen Verkehr - vorstellen, sagt Zürcher. Aber wäre das und eine «grossräumige Umfahrung auf bestehenden Strassen» nicht bloss ein Schwarz-Peter-Spiel, indem der Verkehr dann Umwege und mehr Kilometer macht, durch andere Dörfer flutet? Eine Altstadtsperre für den Durchgangsverkehr würde durch weitere Massnahmen

wie eine Attraktivierung des ÖV und des Veloverkehrs unterstützt, sagt Zürcher.

Nötig sei ein grundsätzliches Umdenken. Ohne dieses würden unter einer Umfahrung tatsächlich einfach andere Menschen leiden. Zürcher: «Mit einer zusätzlichen Strasse lösen wir das Problem nicht, wir verlagern es bloss von einem Ort zum nächsten. Wir müssen Entlastungen grossräumig anschauen, und umdenken.»

Bruno Gretener sagt dazu, eine teilweise Sperrung der Melliger Brücke für den Durchgangsverkehr sei im jetzigen Projekt (mit einer neuen Brücke) bereits vorgesehen. In den Hauptverkehrszeiten morgens und abends werde die Durchfahrt durch die Altstadt nicht erlaubt sein, was auch im Interesse der Gemeinde sei. Gretener: «Wenn aber aus ideologischen Gründen jegliche Strassenausbauten verhindert und bekämpft werden, wird auch das geforderte Umdenken kaum stattfinden.»

Einsprache ist noch hängig

Mit der eingangs erwähnten Richtplananpassung habe die Regierung «formell richtig» auf den Bundesgerichtsentscheid reagiert, sagt Tonja Zürcher. Es fehle aber weiterhin eine umfassende Interessenabwägung und Variantenprüfung. Wenn der Grosse Rat der Vorlage des Regierungsrates zustimme, müsse dieser dann die noch hängige Einsprache von WWF und VCS behandeln und beantworten. Den Entscheid, ob sie danach weitere Rechtsmittel ergreifen, könne sie nicht vorwegnehmen, sagt Zürcher: «Der Beschluss der Regierung besteht ja noch nicht.»

Doppelkonzert

Für einmal dirigierte Douglas Bostock nicht nur Argovia Philharmonic, sondern auch 15 Angehörige des in Aargau beheimateten Rekortenspiels 16-2/2017. 300 Besucher strömten in die Alte Reithalle Aarau, wo die vereinten Musiker Beethovens Werke «Wellingtons Sieg» und «Eroica» aufführten. Dank Facebook-Live-Stream erreichte das Gratiskonzert auch jene, die keinen Platz mehr in der Reithalle fanden. FOTO: ZVG



Kantonsregierung Vor Neuschätzung der Liegenschaften

In der Antwort auf ein Postulat der GLP-Fraktion schreibt der Regierungsrat, bei den Grundstückschätzungen bestehe Handlungsbedarf. Er hält konkret fest, dass die Grundstückschätzungen immer noch auf den Verhältnissen des Jahres 1998 basieren, dem Zeitpunkt der letzten allgemeinen Neuschätzung. Die Markterhebung 2014 habe ergeben, «dass nicht nur die Eigenmietwerte, die auf 2016 hin pauschal angepasst worden sind, sondern auch die Vermögenssteuerwerte an die heutigen Marktverhältnisse angepasst werden müssen». Geplant sei eine vereinfachte Neuschätzung der Liegenschaften mit periodischer Anpassung der Wertbasis.

Aufgrund der aktuellen Diskussionen zur Abschaffung des Eigenmietwerts in den eidgenössischen Räten hat die Aargauer Regierung die Arbeiten auf kantonaler Ebene allerdings sistiert. Die Entwicklungen auf Bundesebene würden beobachtet, heisst es, und die Auswirkungen auf das kantonale Vorhaben laufend neu beurteilt. (MKU)

INSERAT

Ich wähle **Hanspeter Thür** als Stadtrat und Vizepräsident

na Thürlich!

Jakob Urech

AARGAU HEUTE

■ Nicht alle Fraktionen im Einwohnerrat Aarau wollen Steuererhöhung

SEITE 19

■ IBAarau muss erklären, was «Eniwa» bringt

SEITE 19

■ In Oberentfelden soll nicht mehr gratis parkiert werden können

SEITE 19

■ Erzählal-Besucher hörten Bewegendes

SEITE 20

■ Dem Quartier «Im Lenz» fehlt noch mehr Leben

SEITE 21

■ Der Aabach prägte die Industriegeschichte

SEITE 21

INSERAT



Markt Aarau Gewerbetreibender
28. September bis 1. Oktober 2017