



KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT



**Projektinformation und Baustellenführung
Südwestumfahrung Sins
Medieninformation**

25. August 2020

Vorstellung

- > Name: Marius Büttiker
- > Funktion: Gesamtprojektleiter
- > Organisation: Departement Bau, Verkehr und Umwelt



- > Name: Erhard Wyss
- > Funktion: Projekt- und Oberbauleiter
- > Organisation: Departement Bau, Verkehr und Umwelt



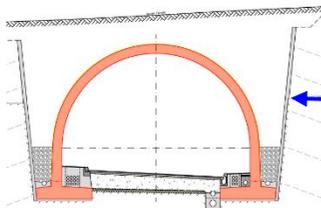
Agenda



- | |
|-----------------------|
| 1. Projektübersicht |
| 2. Projektstand |
| 3. Ausblick |
| 4. Zwischenfazit |
| 5. Diverses |
| 6. Fragen |
| 7. Baustellenrundgang |

1. Projektübersicht

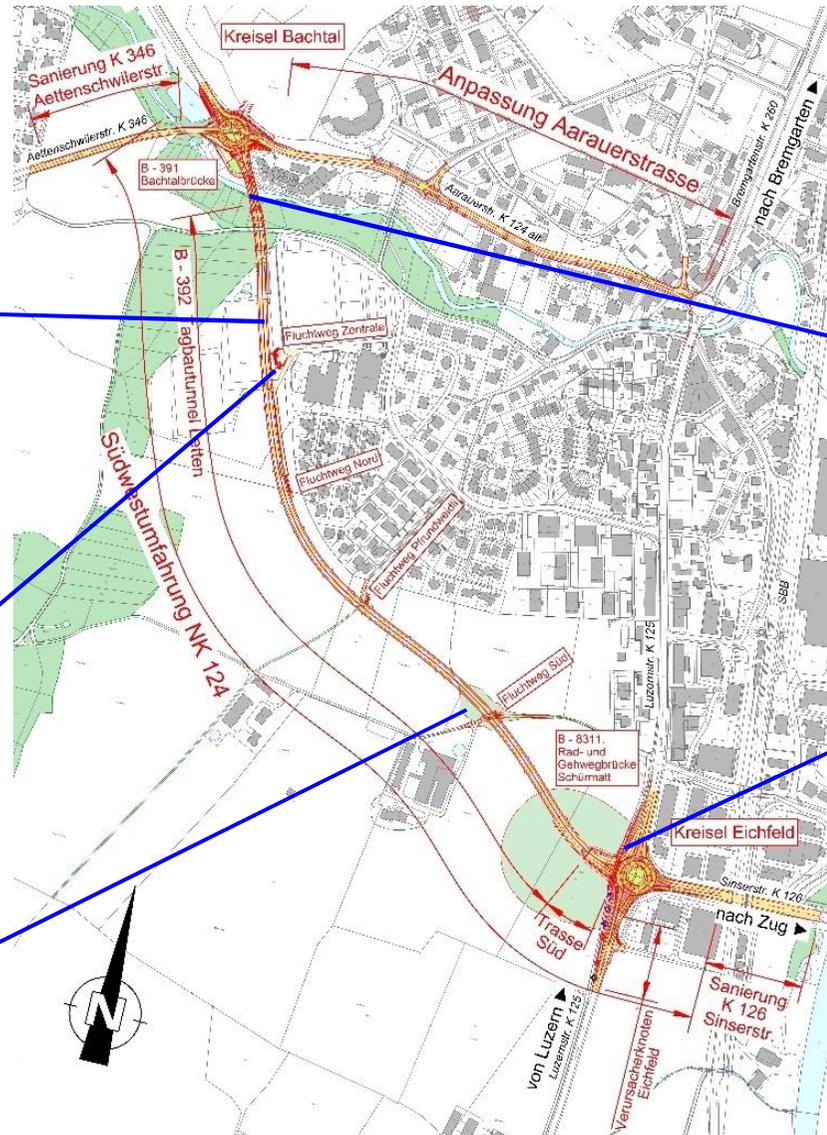
Tunnel Letten



Tunnelzentrale



Fluchtwege
z.B. Süd



Bachtalbrücke

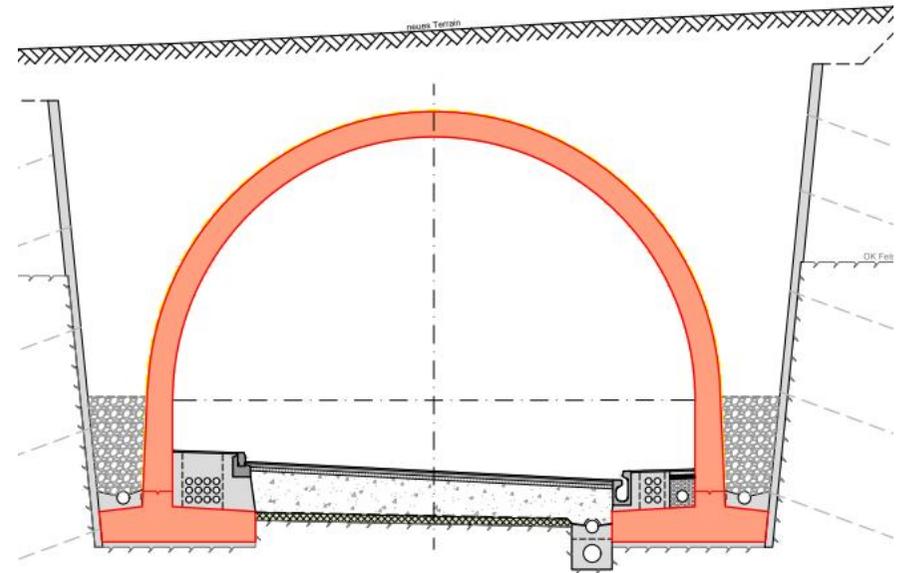


Velo- und
Fusswegüberführung
Schürmatt



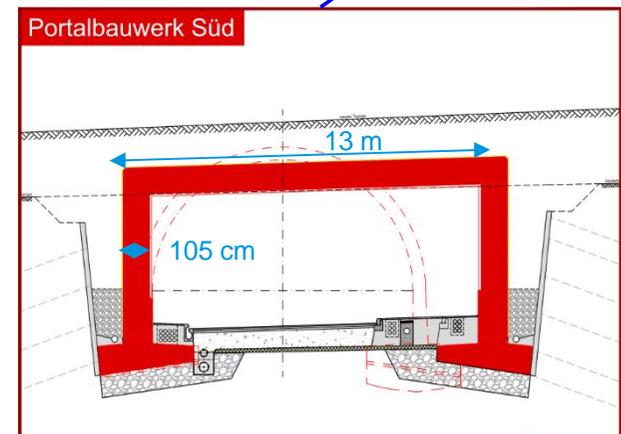
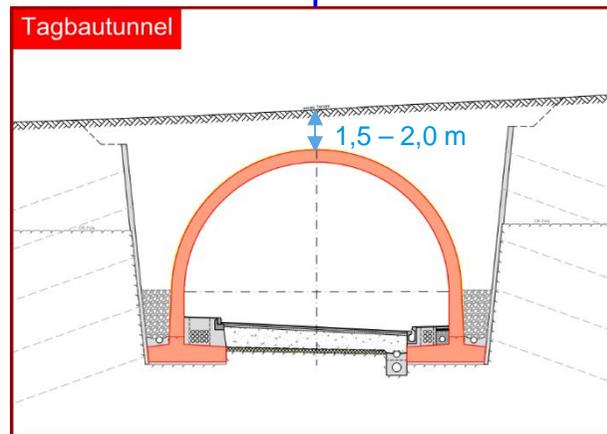
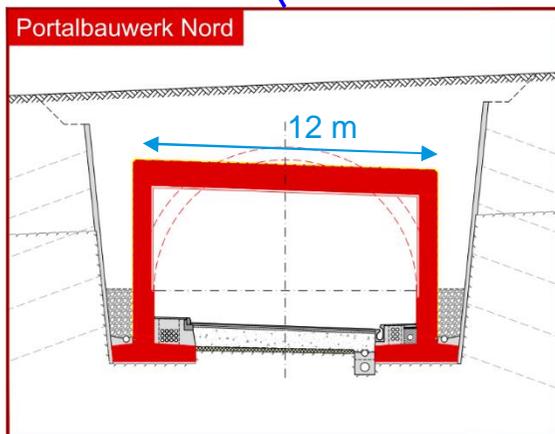
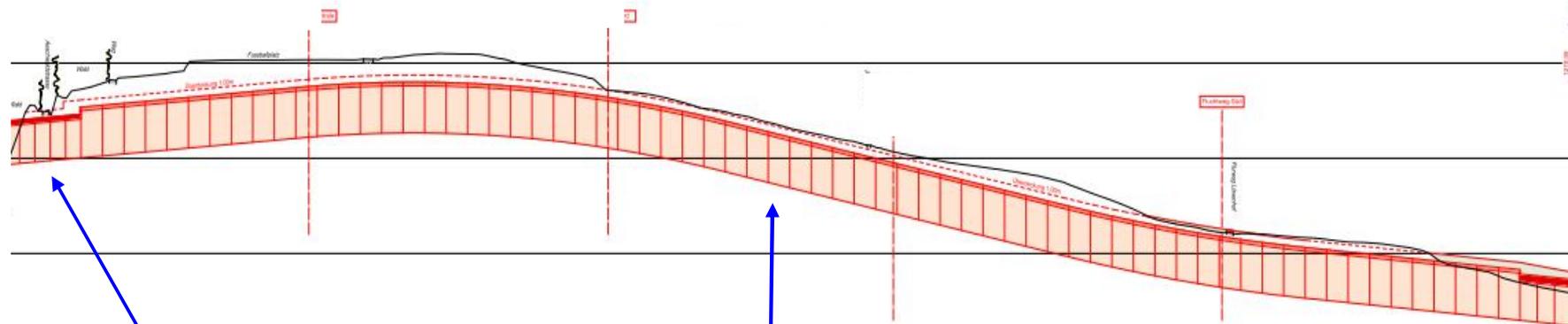
1. Projektübersicht – Tunnel Letten

- > Tunnellänge 912 Meter
- > 2 Fahrspuren à 3,75 Meter
Lichte Höhe max. 6,60 Meter
Lichte Breite 10,40 Meter
- > Bankette 1,45 Meter (Fluchtweg)
Rohranlagen Wasser, Abwasser,
Strom
Konventioneller Strassenaufbau
- > Elektromechanische Einrichtungen:
Stromversorgung-Notstrom
Beleuchtung, Belüftung,
Brandmeldeanlage,
Videoanlage, Radio DAB+,
Kommunikations- und
Verkehrsleitsysteme



1. Projektübersicht – Tunnel Letten

Höhenunterschied 27 Meter
Max. Gefälle Tunnel 6 %



1. Projektübersicht – Bachtalbrücke

- > Bachtalbrücke: Verbindung Kreisel Bachtal mit Nordportal
 - > Überquerung Sinserbach in einer Höhe von ca. 6,50 Meter
 - > Brücke mit Zweifeldträger → Spannweiten je 33,5 Meter
 - > Aufgrund Kreisel Bachtal sind die Fahrspuren am nördlichen Widerlager aufgeweitet auf zwei Spuren
 - > Südliches Brückenwiderlager baulich in das Tunnelportal Nord integriert.



1. Projektübersicht – Schürmatt

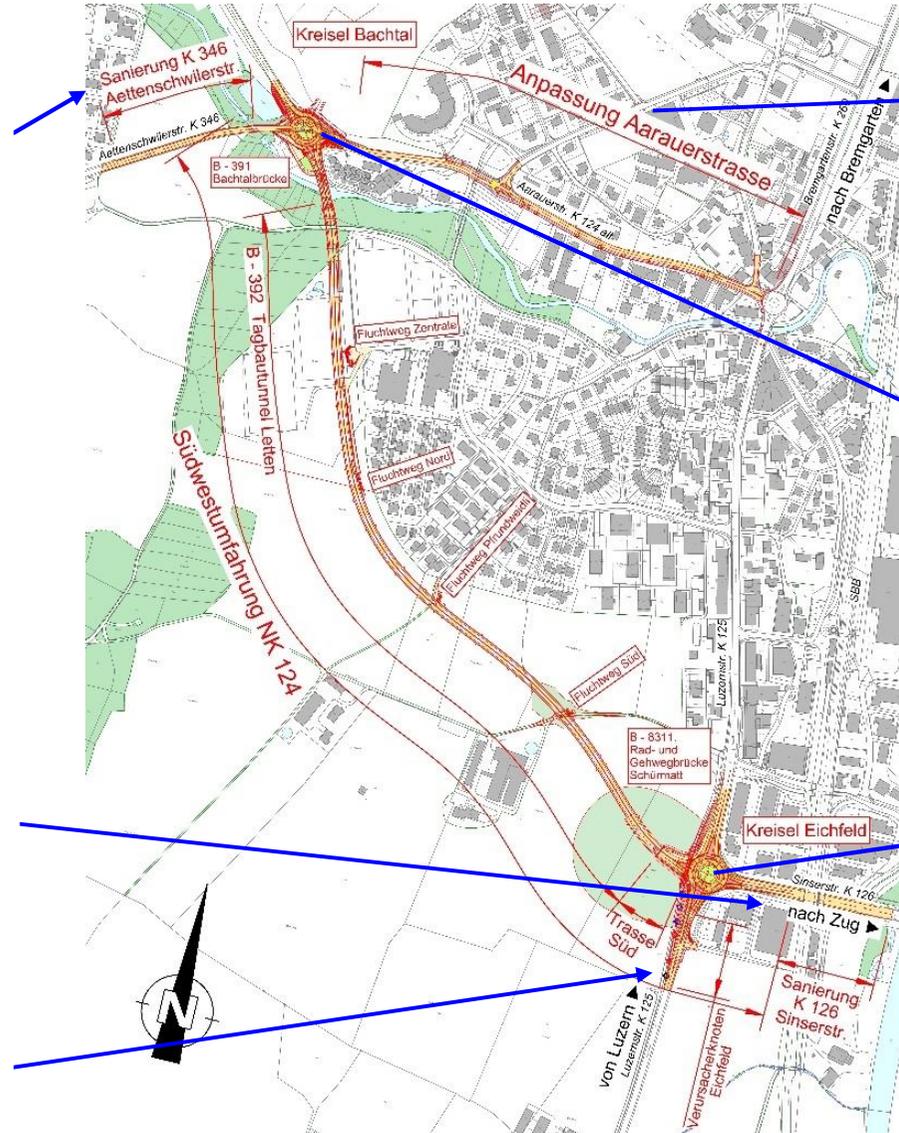


Brückenkonstruktion:

- > Geschweisste Stahlkonstruktion
- > U-Profil
- > Breite 3.50 Meter
- > Seitliche Brüstung 1,30 Meter Absturzsicherung für Fuss- und Veloverkehr
- > Brückenüberhöhung im Radius 250 m; Spannweite 40 m
- > Stahlbau auf Widerlager Sins in Längsrichtung fest und auf dem Widerlager Rüti längs verschieblich

1. Projektübersicht

Sanierung
Aettenschwiler-
strasse

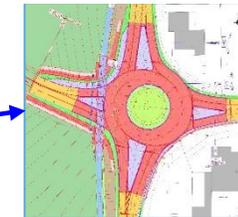


Anpassung
Aarauerstrasse

Kreisel Bachtal



Kreisel Eichfeld

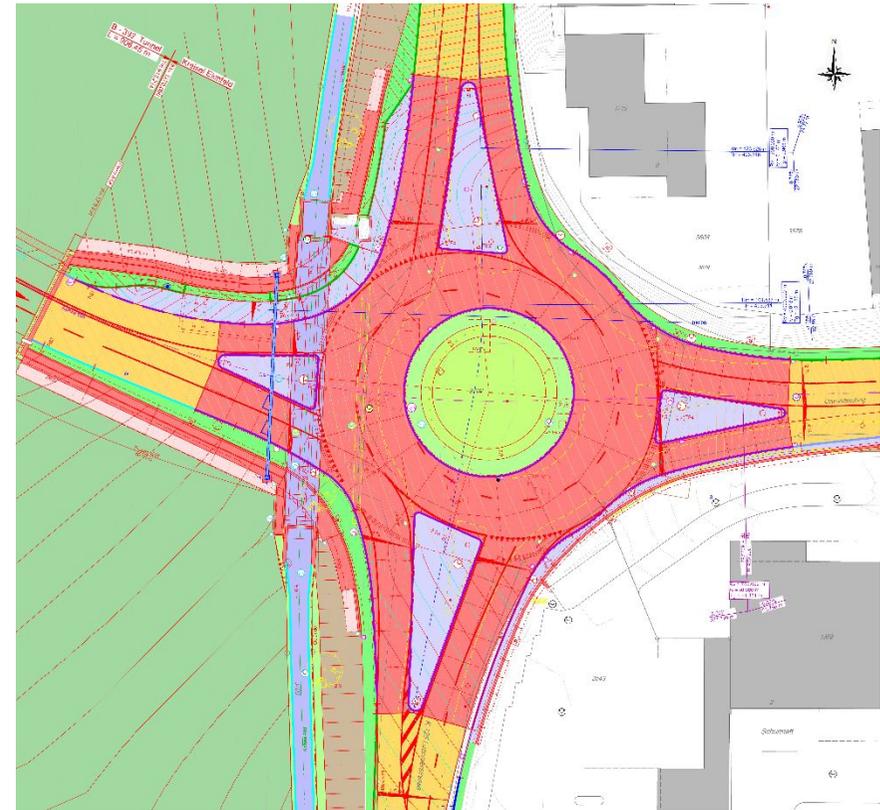


Sanierung
Sinslerstrasse

Verursacher-
knoten Eichfeld

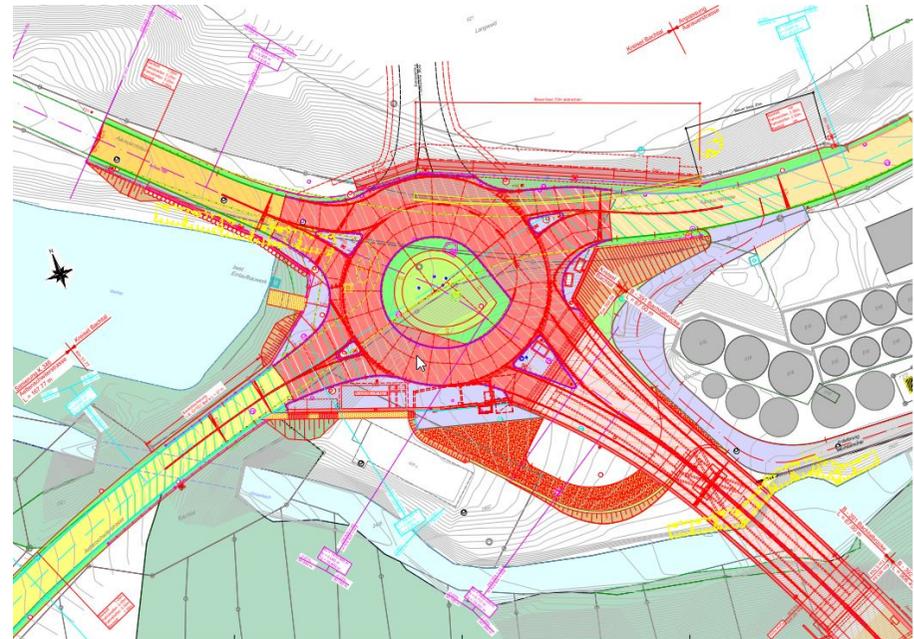
1. Projektübersicht – Kreisel Eichfeld

- > Neuer Kreisel Eichfeld, welcher als Turbokreisel ausgebaut wird, um die nötige Leistungssteigerung zu erhalten.
- > Zufahrt in Kreisel jeweilig zweispurig
- > Aussendurchmesser: 41,5 – 45,6 m
Innendurchmesser: ca. 23,6m
- > Fahrspurbreiten: ca. 5,25 m
- > Der Kreisel (wie auch der Tunnel) ist für Ausnahmetransporte ausgelegt.
- > Ausführung in Beton
- > Kreisel ist ausbaubar auf zwei Verkehrspuren im Kreisel

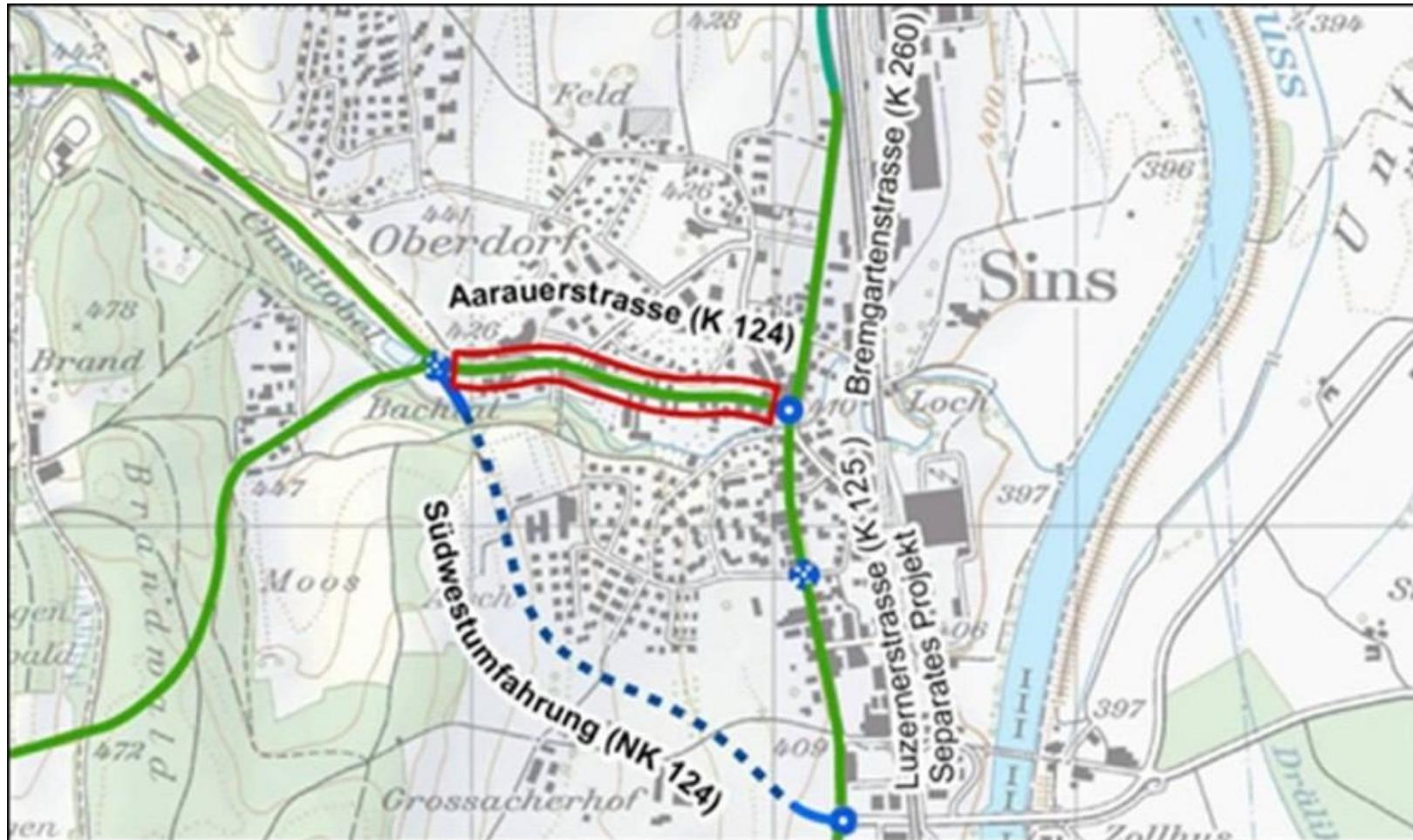


1. Projektübersicht – Kreisel Bachtal

- > Kreisel Bachtal Turbokreisel mit zweispuriger Zufahrt vom Tunnel
- > Aussendurchmesser: 34 – 42 m
- > Innendurchmesser: 20 m
- > Angrenzend Ausstellbucht
Stapelbecken
Tunnelschmutzwasser
- > Ausführung in Beton



1. Projektübersicht – Aarauerstrasse



1. Projektübersicht - Projektziele

Handlungsbedarf	Ziele
Verkehrsentwicklung in Sins, dem Bünz- und Reusstal → Verkehrsbelastung überproportional gestiegen → Grenzwertüberschreitung entlang der Ortsdurchfahrt → Durchgangsverkehrs ist > 64 Prozent	Entlastung Dorfzentrum Entflechtung der Verkehrsströme
	Reduktion Schadstoffbelastung bzw. Einhaltung Grenzwerte
	Aufwertung der Aarauerstrasse
	Stärkung Funktion des Zentrums als örtlicher und überörtlicher Handels- und Dienstleistungsort
	Erhöhung Verkehrssicherheit
Lücken im kantonalen Radwegnetz	Schutz Landschaft und Lebensräume
	Ergänzung des kantonalen Radwegnetzes

1. Projektübersicht - Kosten

Kostenaufstellung Bauprojekt	
Kostenstellen	Total in Mio. Franken
Allgemeines	9,0
Bachtalbrücke B-391	3,6
Tagbautunnel B-392	51,5
Rad- und Gehwegüberführung Schürmatt B-8311	0,9
Trasse Süd, Kreisel Süd und Nord	9,0
Elektromechanik und Verkehrstechnik	7,7
Aarauerstrasse K 124	2,5
TOTAL Kostenvoranschlag	84,2
Kreditrisiko 5%	4,2
Grosskredit inkl. Kreditrisiko	88,4
Anteil Gemeinde	9,8

2. Projektstand

- > Baugrube Tunnel fertiggestellt
- > Betonarbeiten Tunnel 70 von gesamthaft 75 Blöcken realisiert
- > Betonarbeiten Bachtalbrücke abgeschlossen
- > Velo- und Fusswegüberführung erstellt und in Betrieb seit 13.12.2019
- > Kreisel Eichfeld rund 80 % erstellt
- > Kreisel Bachtal rund 25 % erstellt

Gesamtprojekt (exkl. Aarauerstrasse)

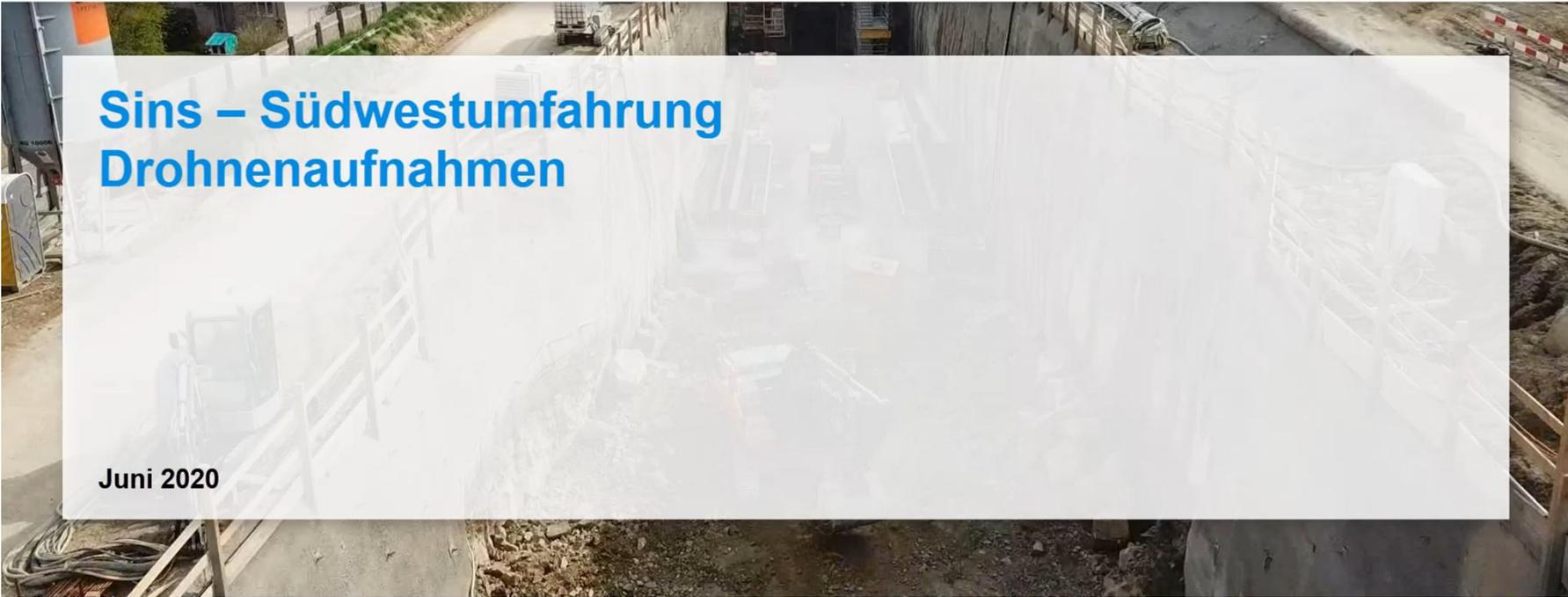
Fertigstellung

- | | |
|--|------|
| > Tunnel exkl. Betriebs- und Sicherheitsausrüstung | 75 % |
| > Werkleitungs- und Strassenbau | 20 % |

2. Projektstand-Drohnenaufnahme



DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT



**Sins – Südwestumfahrung
Drohnenaufnahmen**

Juni 2020

3. Ausblick



- | | |
|--|----------------|
| > Abschluss Rohbau Zentrale | September 2020 |
| > Abschluss Hinterfüllung Tunnel | November 2020 |
| > Innenausbau Tunnel: Bankette, Entwässerung und Belag | Dezember 2020 |
| > Fertigstellung Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen | August 2021 |
| > Bachtalbrücke | Oktober 2020 |
| > Kreisel Eichfeld | September 2020 |
| > Kreisel Bachtal | November 2020 |
| > Aarauerstrasse | Mitte 2022 |

3. Ausblick

Derzeitige Terminsituation:

Tunnel Letten:

- Inbetriebnahme gemäss Planungsprogramm → Frühjahr 2022
- Voraussichtliche Inbetriebnahme → Herbst 2021

Bauabschluss:

- Bauabschluss gemäss Planungsprogramm → Frühjahr 2023
- Voraussichtlicher Bauabschluss → Herbst 2022

Wir haben rund sieben Monate Vorsprung

4. Zwischenfazit



5. Diverses: Projektwebseite

Sins – Südwestumfahrung



Die Gemeinde Sins, wo die beiden Nord-Süd-Hauptverkehrsachsen des Bünz- und Reusstals aufeinandertreffen, ist schon seit Jahrzehnten stark vom Durchgangsverkehr betroffen. Die Südwestumfahrung soll das Dorfzentrum Sins und die Zufahrtsachse vom Verkehr entlasten. Die Bauarbeiten dauern von März 2019 bis voraussichtlich Mitte 2022.

Das Projekt sieht eine Umfahrung vor, welche einen 912 Meter langen Tunnel und eine 67 Meter lange Brücke über das Bachtal beinhaltet. Die Umfahrung wird mit zwei Grosskreisel im Süden und Norden an die Aarauer- und Luzernerstrasse angeschlossen.

Dank der Südwestumfahrung wird das Dorfzentrum von Sins vom motorisierten Individualverkehr und dessen negativen Auswirkungen (Lärm, Schadstoffe) entlastet. Das Dorfzentrums als örtlicher und überörtlicher Handels- und Dienstleistungsort wird gestärkt. Die Aufenthaltsqualität entlang der Luzerner- und Aarauerstrasse wird erhöht und die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöht.

Landschaft und Lebensräume werden geschützt. Mit ökologischen Ersatz- und Ausgleichsmassnahmen werden negative Auswirkungen, die vom Strassenneubau ausgehen, minimiert.

i Sperrung Aettenschwilerstrasse ab 8. Juni 2020

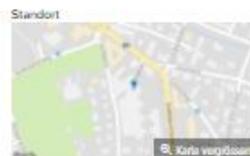
Die Aettenschwilerstrasse (K 346) ist ab 8. Juni 2020 von der Aarauerstrasse (K 124), Höhe Bachtal, bis vor die Gemeindestrasse Moosbrünnel für rund drei Monate gesperrt. Eine Umleitung ist signalisiert und betrifft mehrheitlich den LKW-Verkehr.



Kontakt

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Unterabteilung Realisierung
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Tel.: 062 835 36 30
Fax: 062 835 36 29
tiefbau.redtag.ch

Öffnungszeiten



Medien und Dokumentation

- + Medienmitteilungen
- + Medienberichterstattung

Aktuelles von der Baustelle

Webcam

Auf die Baustelle sind zwei Webcams und zwei Fotokameras ausgerichtet:→ [Webcams Umfahrung Sins](#)

Videos



→ www.ag.ch/umfahrungenins

6. Fragen



7. Baustellenrundgang

- > Sicherheit
 - Schutzausrüstung
 - Gefahren: Baustelle, Baumaschinen, Lärm und Verkehr!
 - Bitte auf Rundgang zusammen bleiben!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



MOBILITÄT

Wir bauen für die Zukunft.

Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

www.ag.ch/mobilitaet

