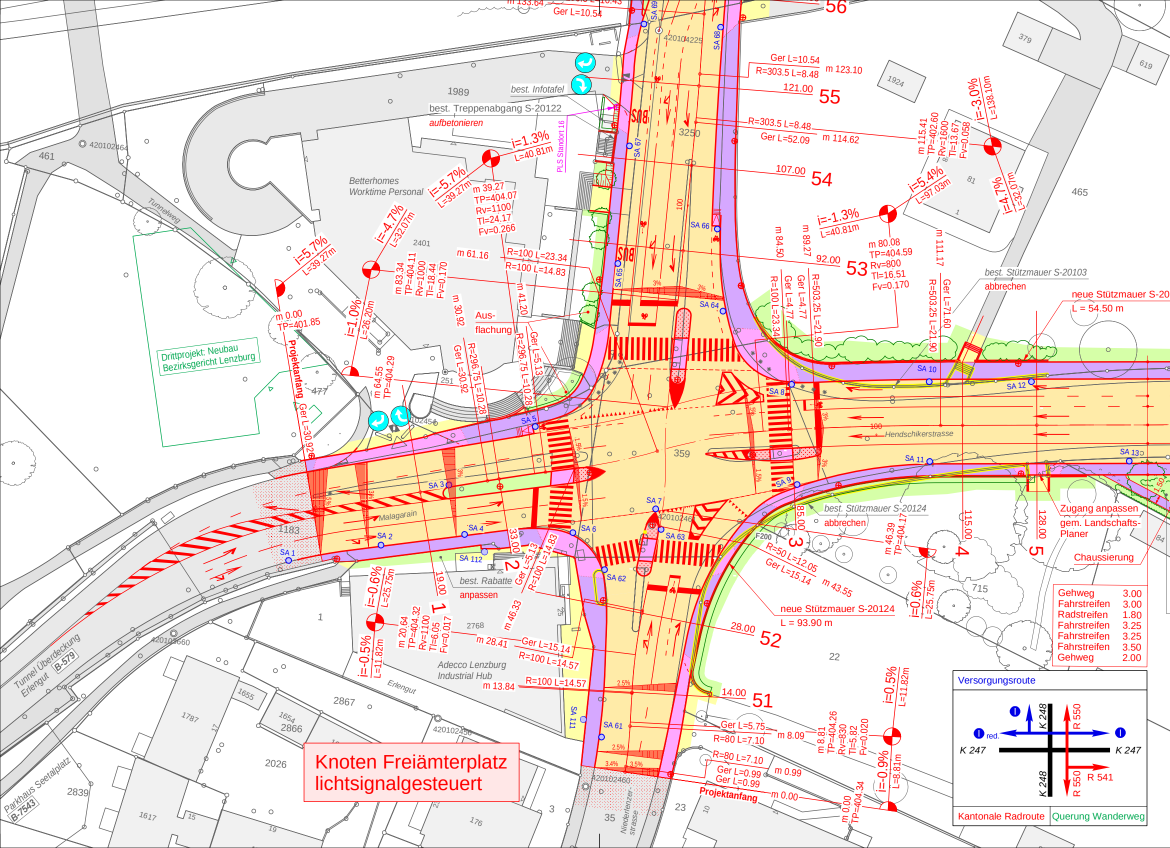

Ger L=10.54
56
55
54
53
52
51
1
2
3
4
5
Ger L=10.54
R=303.5 L=8.48
m 123.10
121.00
R=303.5 L=8.48
Ger L=52.09
m 114.62
107.00
92.00
28.00
14.00
1989
best. Infotafel
best. Treppenabgang S-20122
aufbetonieren
PLS Standort 16
i=1.3%
L=40.81m
i=-5.7%
L=39.27m
m 39.27
TP=404.07
Rv=1100
Tl=24.17
Fv=0.266
Betterhomes
Worktime Personal
461
420102464
Tunnelweg
i=-4.7%
L=32.07m
i=5.7%
L=39.27m
2401
m 83.34
TP=404.11
Rv=1000
Tl=18.44
Fv=0.170
m 61.16
R=100 L=23.34
R=100 L=14.83
m 41.20
m 30.92
Aus-
flachung
i=1.0%
L=26.20m
m 0.00
TP=401.85
Projektanfang
Ger L=30.92
Ger L=30.92
R=296.75 L=10.28
R=296.75 L=10.28
Ger L=5.13
m 64.55
TP=404.29
Drittprojekt: Neubau
Bezirksgericht Lenzburg
477
251
102456
SA 1
SA 2
SA 3
SA 4
SA 5
SA 6
SA 7
SA 8
SA 9
SA 10
SA 11
SA 12
SA 13
SA 61
SA 62
SA 63
SA 64
SA 65
SA 66
SA 67
SA 68
SA 69
SA 111
SA 112
BUS
3250
100
359
Malagarain
1183
Hendschikerstrasse
420104225
420102460
420103660
420102458
420102460
i=-1.3%
L=40.81m
m 80.08
TP=404.59
Rv=800
Tl=16.51
Fv=0.170
i=5.4%
L=97.03m
m 115.41
TP=402.60
Rv=1600
Tl=13.67
Fv=0.058
i=-3.0%
L=138.10m
i=-4.7%
L=32.07m
1924
379
619
81
465
m 84.50
m 89.27
R=100 L=23.34
Ger L=4.77
Ger L=4.77
R=503.25 L=21.90
m 111.17
R=503.25 L=21.90
Ger L=71.60
best. Stützmauer S-20103
abbrechen
neue Stützmauer S-20
L = 54.50 m
3%
1.5%
33.00
19.00
85.00
115.00
128.00
best. Stützmauer S-20124
abbrechen
F200
R=50 L=12.05
Ger L=15.14
m 43.55
m 46.39
TP=404.17
i=0.6%
L=25.75m
Zugang anpassen
gem. Landschafts-
Planer
Chaussierung
715
neue Stützmauer S-20124
L = 93.90 m
22
best. Rabatte
anpassen
Ger L=5.13
R=100 L=14.83
m 46.33
i=-0.6%
L=25.75m
i=-0.5%
L=11.82m
m 20.64
TP=404.32
Rv=1100
Tl=6.05
Fv=0.017
2768
m 28.41
Ger L=15.14
R=100 L=14.57
R=100 L=14.57
m 13.84
Adecco Lenzburg
Industrial Hub
Erlengut
2867
1655
1654
2866
1787
2026
2839
1617
15
19
176
1
3
35
23
10
17
Tunnel Überdeckung
Erlengut
B-579
Parkhaus Seetalplatz
B-7543
2.5%
3.4%
3.5%
Niederlenzer-
strasse
Ger L=5.75
R=80 L=7.10
m 8.09
R=80 L=7.10
Ger L=0.99
Ger L=0.99
m 0.99
m 0.00
Projektanfang
m 8.81
TP=404.26
Rv=830
Tl=5.82
Fv=0.020
i=0.5%
L=11.82m
i=-0.9%
L=8.81m
m 0.00
TP=404.34
Versorgungsroute
K 248
R 550
red.
K 247
K 247
K 248
R 550
R 541
Kantonale Radroute
Querung Wanderweg

Knoten Freiämterplatz lichtsignalgesteuert

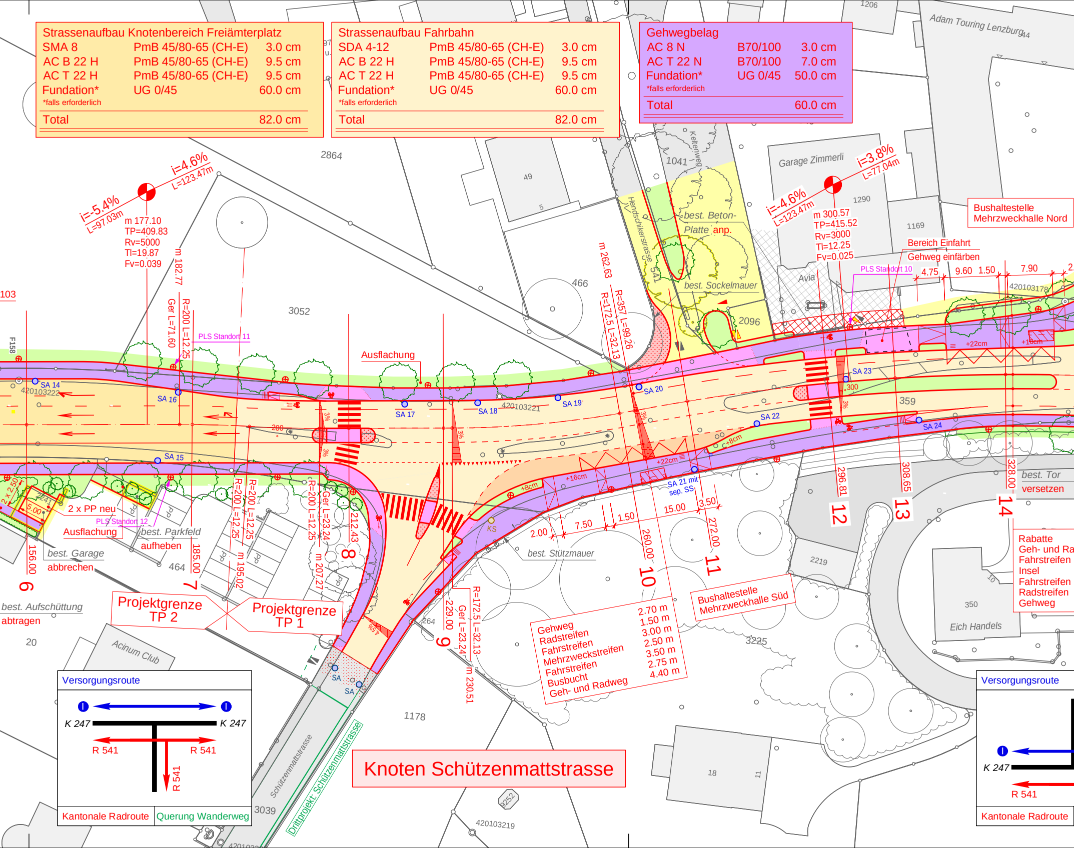
Gehweg	3.00
Fahrstreifen	3.00
Radstreifen	1.80
Fahrstreifen	3.25
Fahrstreifen	3.25
Fahrstreifen	3.50
Gehweg	2.00

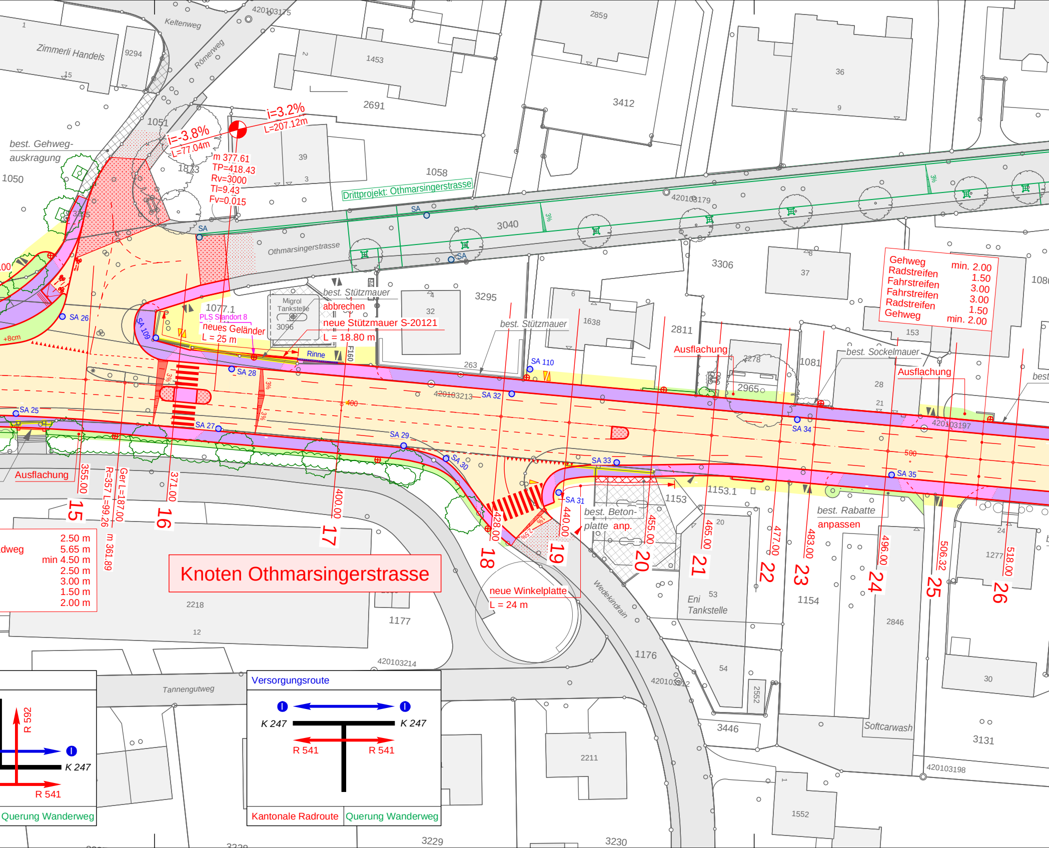
Knoten Schützenmattstrasse

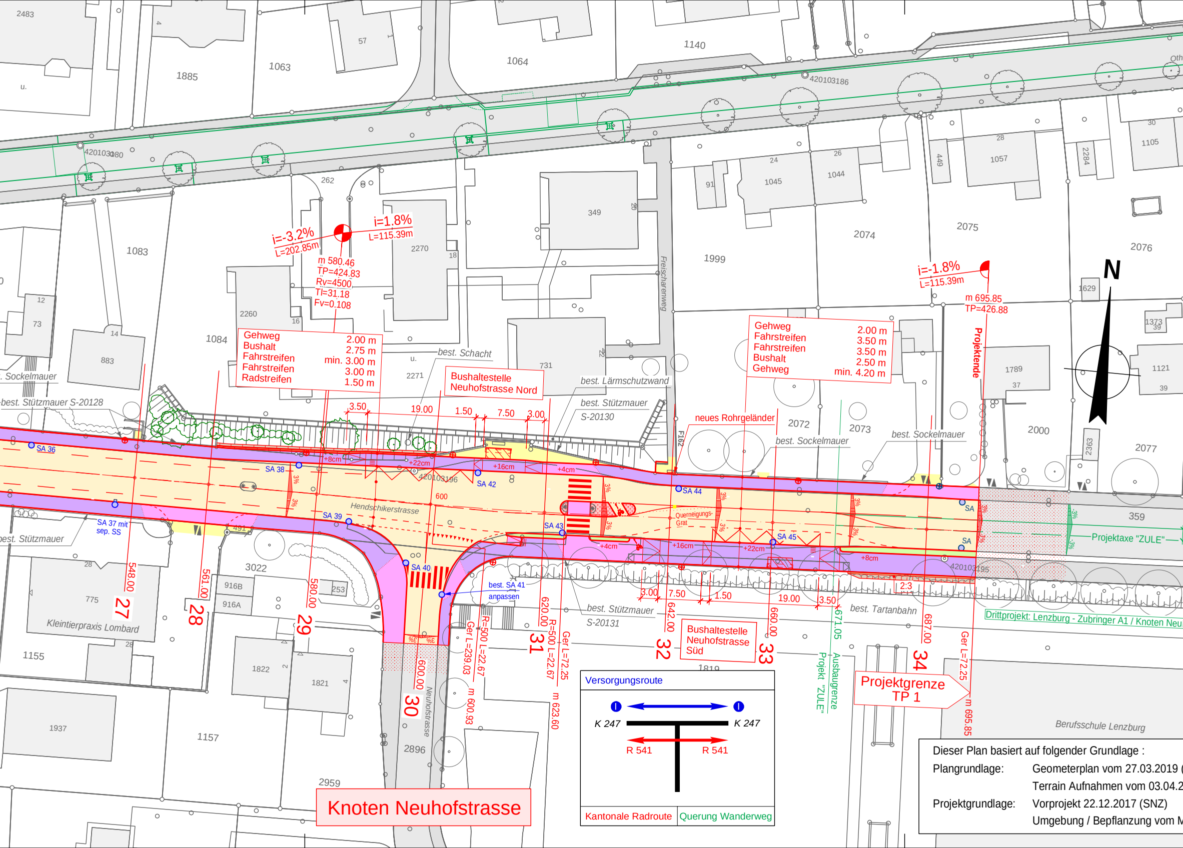
Strassenaufbau Knotenbereich Freiämterplatz		
SMA 8	PmB 45/80-65 (CH-E)	3.0 cm
AC B 22 H	PmB 45/80-65 (CH-E)	9.5 cm
AC T 22 H	PmB 45/80-65 (CH-E)	9.5 cm
Fundation*	UG 0/45	60.0 cm
*falls erforderlich		
Total		82.0 cm

Strassenaufbau Fahrbahn		
SDA 4-12	PmB 45/80-65 (CH-E)	3.0 cm
AC B 22 H	PmB 45/80-65 (CH-E)	9.5 cm
AC T 22 H	PmB 45/80-65 (CH-E)	9.5 cm
Fundation*	UG 0/45	60.0 cm
*falls erforderlich		
Total		82.0 cm

Gehwegbelag		
AC 8 N	B70/100	3.0 cm
AC T 22 N	B70/100	7.0 cm
Fundation*	UG 0/45	50.0 cm
*falls erforderlich		
Total		60.0 cm


Adam Touring Lenzburg
Garage Zimmerli
Avia
Kelterweg
Hendschikerstrasse
Schützenmattstrasse
Drittprojekt: Schützenmattstrasse
Acinum Club
Eich Handels
i=-5.4%
L=97.03m
i=4.6%
L=123.47m
m 177.10
TP=409.83
Rv=5000
Tl=19.87
Fv=0.039
i=-4.6%
L=123.47m
i=3.8%
L=77.04m
m 300.57
TP=415.52
Rv=3000
Tl=12.25
Fv=0.025
m 182.77
Ger L=71.60
R=200 L=12.25
m 262.63
R=357 L=99.26
R=172.5 L=32.13
PLS Standort 11
PLS Standort 10
PLS Standort 12
Ausflachung
best. Beton-Platte anp.
best. Sockelmauer
Bushaltestelle Mehrzweckhalle Nord
Bereich Einfahrt
Gehweg einfärben
4.75
9.60
1.50
7.90
SA 14
SA 15
SA 16
SA 17
SA 18
SA 19
SA 20
SA 21 mit sep. SS
SA 22
SA 23
SA 24
+22cm
+16cm
+8cm
3%
4.5%
2 x PP neu
best. Parkfeld aufheben
best. Garage abbrechen
best. Aufschüttung abtragen
best. Stützmauer
best. Tor versetzen
KS
2.00
7.50
1.50
15.00
3.50
156.00
185.00
m 195.02
m 207.27
212.43
229.00
m 230.51
260.00
272.00
296.81
308.65
328.00
Ger L=23.24
6
7
8
9
10
11
12
13
14
Projektgrenze TP 2
Projektgrenze TP 1
Bushaltestelle Mehrzweckhalle Süd
Gehweg 2.70 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Mehrzweckstreifen 2.50 m
Fahrstreifen 3.50 m
Busbucht 2.75 m
Geh- und Radweg 4.40 m
Rabatte
Geh- und Ra
Fahrstreifen
Insel
Fahrstreifen
Radstreifen
Gehweg
Versorgungsroute
K 247
R 541
Kantonale Radroute
Querung Wanderweg
2864
3052
466
2096
1041
1290
1169
1206
359
464
2219
350
3225
1178
3039
264
18
20
420103222
420103221
420103178
420103219


Knoten Othmarsingerstrasse
Drittprojekt: Othmarsingerstrasse
Othmarsingerstrasse
Keltenweg
Römerweg
Zimmerli Handels
Wedekindrain
Tannengutweg
best. Gehweg-
auskragung
i=-3.8%
L=77.04m
i=3.2%
L=207.12m
m 377.61
TP=418.43
Rv=3000
Tl=9.43
Fv=0.015
Migrol
Tankstelle
PLS Standort 8
neues Geländer
L = 25 m
best. Stützmauer
abbrechen
neue Stützmauer S-20121
L = 18.80 m
Rinne
best. Stützmauer
Ausflachung
best. Sockelmauer
Ausflachung
best. Beton-
platte anp.
neue Winkelplatte
L = 24 m
best. Rabatte
anpassen
Eni
Tankstelle
Softcarwash
R=357 L=99.26
Ger L=187.00
m 361.89
+8cm
3%
SA 25
SA 26
SA 27
SA 28
SA 29
SA 30
SA 31
SA 32
SA 33
SA 34
SA 35
SA 109
SA 110
SA
355.00
371.00
400.00
428.00
440.00
455.00
465.00
477.00
483.00
496.00
506.32
518.00
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
400
500
Gehweg min. 2.00
Radstreifen 1.50
Fahrstreifen 3.00
Fahrstreifen 3.00
Radstreifen 1.50
Gehweg min. 2.00
dweg 2.50 m
5.65 m
min 4.50 m
2.50 m
3.00 m
1.50 m
2.00 m
Versorgungsroute
K 247
K 247
R 541
R 541
Kantonale Radroute
Querung Wanderweg
R 592
K 247
R 541
Querung Wanderweg
1050
1051
1873
1058
1077.1
3096
3040
3295
3306
1638
2811
2278
2965
1081
153
1153
1153.1
2218
1177
1176
3446
2211
1154
2846
1277
3131
1552
3229
3230
2691
3412
2859
1453
9294
420103175
420103179
420103213
420103197
420103214
420103212
420103198


i=-3.2%
L=202.85m
i=1.8%
L=115.39m
m 580.46
TP=424.83
Rv=4500
Tl=31.18
Fv=0.108
i=-1.8%
L=115.39m
m 695.85
TP=426.88
Projektende
N
Gehweg 2.00 m
Bushalt 2.75 m
Fahrstreifen min. 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Bushaltestelle Neuhofstrasse Nord
Gehweg 2.00 m
Fahrstreifen 3.50 m
Fahrstreifen 3.50 m
Bushalt 2.50 m
Gehweg min. 4.20 m
best. Schacht
best. Lärmschutzwand
best. Stützmauer S-20130
best. Stützmauer S-20128
Sockelmauer
neues Rohrgeländer
best. Sockelmauer
best. Sockelmauer
3.50
19.00
1.50
7.50
3.00
+8cm
+22cm
+16cm
+4cm
SA 36
SA 38
SA 39
SA 37 mit sep. SS
SA 40
best. SA 41 anpassen
SA 42
SA 43
SA 44
SA 45
SA
SA
Hendschikerstrasse
Querneigungs-Grat
600
3%
+4cm
+16cm
+22cm
+8cm
2:3
3.00
7.50
1.50
19.00
3.50
best. Stützmauer S-20131
best. Stützmauer
best. Tartanbahn
Bushaltestelle Neuhofstrasse Süd
Projektaxe "ZULE"
Drittprojekt: Lenzburg - Zubringer A1 / Knoten Neu
Projekt "ZULE"
Ausbaugrenze
Projektgrenze TP 1
548.00
27
561.00
28
580.00
29
600.00
30
620.00
31
642.00
32
660.00
33
671.05
687.00
34
R=500 L=22.67
Ger L=239.03
m 600.93
R=500 L=22.67
Ger L=72.25
m 623.60
Ger L=72.25
m 695.85
Neuhofstrasse
Freischarenweg
F167
F167
Berufsschule Lenzburg
Kleintierpraxis Lombard
420103180
420103186
420103196
420103195
2483
1885
1063
57
1064
1140
1083
12
73
14
883
262
2270
18
2260
16
1084
2271
349
731
1999
91
24
1045
26
1044
2074
449
28
1057
2075
2284
30
1105
2076
1629
1373 39
1789
37
1121
39
2072
2073
2000
2363
2077
359
3022
491
28
775
916B
916A
253
1155
28
1822
1821
1819
1937
1157
2896
2959

Versorgungsroute

K 247		K 247
R 541		R 541

Kantonale Radroute Querung Wanderweg

Knoten Neuhofstrasse

Dieser Plan basiert auf folgender Grundlage :

Plangrundlage: Geometerplan vom 27.03.2019 (
Terrain Aufnahmen vom 03.04.2

Projektgrundlage: Vorprojekt 22.12.2017 (SNZ)
Umgebung / Bepflanzung vom M

marsingerstras
1106
2254
1122
41
2078
2.00
hof

Legende :

▭	*best. Haus / best. Stützmauer*
▭	*best. Strasse*
▭	*best. Gehweg*
▨	*best. Betonplatte*
○	*best. Baum / best. Hecke*
🟨	Abbruch
🟨	Fahrbahn
🟧	Betonplatte auf Fahrbahn
🟪	Rad- und Gehweg / abgesenkt
🟥	Pflästerung
🟩	Rabatte, Ausflachung
🟫	Böschung 2:3 (Einschnitt)
🟨	Anpassung
▨	Anschluss- und Nebenstrassen
▨	Betonplatte Privat
○	Baum / Hecke / Strauch
—	Drittprojekt
+8 / +22 / ...	Anschlag Randabschluss
best. Abbruch Proj.	Ein- und Ausfahrten
● KS ○ SA	Schmutzwasser
● KS ○ SA	Fremdprojekt Schmutzwasser
⊕	Parkleitsystem
⊕ *best.* ⊕ Proj. ⊕ Fremd-projekt	Kandelaber

(Vermessungsamt des Kantons Aargau, Aarau)
019 (W+H AG)

ai 2019 (SKK Landschaftsarchitekten)

KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE **Lenzburg / Niederlenz IO**

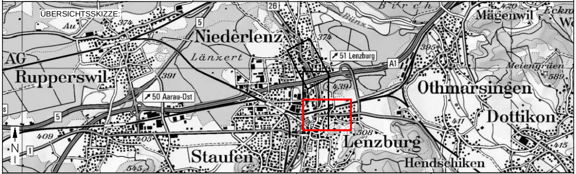
STRASSE **K 247 / K 248**

BEREICH
K 247: F 156 + 105m bis F 162 + 55m L = 700m
K 248: F 200 +/- 0m bis F 208 + 247m L = 1'245m

OBJEKT
Ausbau mit Leistungssteigerung Freiämterplatz

PLAN
Situation 1 : 500
K 247 Hendschikerstrasse

Vorstudien	Vorprojekt	Bauprojekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk


ÜBERSICHTSSKIZZE:
Au
374
Niederlenz
Länzert
AG
Rupperswil
391
50 Aarau-Ost
51 Lenzburg
A1
5
26
374
439
Birch
Bünz
Magenwil
420
Meiengrüen
589
Othmarsingen
Dottikon
411
415
508
Lenzburg
Hendschiken
Staufen
409
405
545
N
1

PROJEKTVERFASSER:

Rothpletz, Lienhard + Cie AG
Projektierende Bauingenieure SIA
5001 Aarau
Schiffländestrasse 35
Telefon 062 836 91 66
Fax 062 836 91 60

BAUHERR:
Abteilung Tiefbau
Realisierung
PS-Nr.: 640-203454
PL ATB: My

PLAN NR. 2.18.043 - 1		FORMAT : 30 / 189 FLÄCHE : 0.567 m^2	
		NAME	DATUM
PROJEKT		P. Hug	
GEZEICHNET		Gä / Fu / Mig	14.02.2024
GEPRÜFT		Hu	14.02.2024
FREIGABE		Hu	14.02.2024
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
FREIGABE			

REG. NR. 201.247.007 PLAN NR. 101

222_313 / Version 4.2, 18.04.2018