

## Simulation Mittelbedarf 2018 - 2027

Mittelbedarf öV-Infra KtAG ohne Bund- und Gemeindeanteil [MCHF]	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total 18-27	StrR	StrR öV	öV	
Verkehrsmanagement Baden Regio	3.4	0.3									3.7	42%	0%	58%	
Verkehrsmanagement in weiteren Räumen	6.2	16.8	13.3	7.6	7.6	6.7	3.3	1.9	0.6		64.0	50%	0%	50%	
Baden IO; Schulhausplatz	3.8	0.4									4.3	83%	0%	17%	
P+R-Anlagen	2.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	7.0	100%	0%	0%	
Verkehrstrennung (WSB ET Unterkulm, Oberentf.)	0.4	1.2	5.3	3.2	6.8	6.1					23.0	27%	47%	26%	
Bus: Bahnhofplatz Lenzburg	0.3	2.1	3.1	2.4	1.1						9.0	0%	33%	67%	
Bus: Brugg, Busterminal + Bahnhofplatz Nord	0.2	0.5	3.7	2.5	0.3						7.2	0%	68%	32%	
Bus: Rheinfelden, Busterminal + Bahnhofplatz		0.2	0.4	0.2	0.2	1.0	1.1	1.1	0.6		4.8	0%	48%	52%	
Bus: Frick, Bushof + Bahnhofplatz (inkl. 2. PU+ Freivelad)	0.3	0.7	2.1	2.8	2.8	2.1	0.7	0.4			12.0	0%	29%	71%	
Bus: Umsteigeknoten Wohlen	0.9	2.8	0.8	0.1							4.6	0%	47%	53%	
Bus: weitere Busterminals an Bahnhöfen (mittlere Grösse)	1.1	1.5	1.9	2.9	3.0	3.5	6.0	6.2	4.3	5.5	35.9	0%	73%	27%	
Bahn/Bus: Kleinprojekte, Wendeplätze, Agglo-Massnahmen, Vorlaufkosten Grossprojekte	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	10.0	0%	0%	100%	
SBB-Projekte (S-Bahn Aargau 2016 ff., Hst. Seon Nord)	5.8	2.0									7.8	0%	0%	100%	
BDWM Doppelspur Dietikon	6.0	8.0	2.0								16.0	0%	0%	100%	
Bike+Ride: Ausbau Abstellanlagen an Bahnhöfen	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	3.0	0%	0%	100%	
LTB		16.5	27.7	27.6	27.6	11.0					110.4	0%	18%	82%	
<b>Total</b>	<b>32.3</b>	<b>54.9</b>	<b>62.1</b>	<b>51.1</b>	<b>51.3</b>	<b>32.1</b>	<b>13.0</b>	<b>11.5</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>322.6</b>	<b>16%</b>	<b>23%</b>	<b>62%</b>	
Hinweis: prozentuale Verteilung gerechnet auf den Zeitraum 2018-2027.															
Ausgaben in MCHF mit Realisierungsgrad 100%												73.0			
- 10% (absehbare Verzögerungen StrR öV Projekte)												-7.3			
<b>Ausgaben in MCHF mit Realisierungsgrad 90%</b>												<b>317.66</b>	<b>50.3</b>	<b>65.7</b>	<b>201.4</b>
StrR: Strassenrechnung: dieser Anteil wird weiterhin über die Strassenrechnung abgerechnet															
StrR öV: Strassenrechnung öV: hier sind die Schnittstellen-Projekte enthalten, welche neu über die SF öV-Infra abgerechnet werden.															
öV: Dieser Anteil wird entweder über die ordentliche Rechnung oder über die SF öV-Infra abgerechnet.															